

**ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

**1. ΓΕΝΙΚΑ**

|   |   |                           |    |
|---|---|---------------------------|----|
| <b>ΣΧΟΛΗ</b>  | Ναυτιλίας και Βιομηχανίας   |                           |    |
| <b>ΤΜΗΜΑ</b>  | Ναυτιλιακών Σπουδών   |                           |    |
| <b>ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΠΟΥΔΩΝ</b>  | Προπτυχιακό   |                           |    |
| <b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ</b>  | ΝΑ305   | <b>ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΠΟΥΔΩΝ</b>    | 3ο |
| <b>ΤΙΤΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ</b>   | Ναυτιλιακή Οικονομική και Πολιτική  |                           |    |
| <b>ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b><br><i>σε περίπτωση που οι πιστωτικές μονάδες απονέμονται σε διακριτά μέρη του μαθήματος π.χ. Διαλέξεις, Εργαστηριακές Ασκήσεις κ.λπ. Αν οι πιστωτικές μονάδες απονέμονται ενιαία για το σύνολο του μαθήματος αναγράψτε τις εβδομαδιαίες ώρες διδασκαλίας και το σύνολο των πιστωτικών μονάδων</i> | <b>ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΕΣ ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ</b>  | <b>ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ</b> |    |
| Διαλέξεις και Ασκήσεις Πράξης   | 4   | 6                         |    |
| <i>Προσθέστε σειρές αν χρειαστεί. Η οργάνωση διδασκαλίας και οι διδακτικές μέθοδοι που χρησιμοποιούνται περιγράφονται αναλυτικά στο 4.</i>  |   |                           |    |
| <b>ΤΥΠΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ</b><br><i>Γενικού Υποβάθρου, Ειδικού Υποβάθρου, Ειδικότητας</i>  | Γενικού Υπόβαθρου   |                           |    |
| <b>ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ:</b>   |   |                           |    |
| <b>ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ και ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ:</b>  | Ελληνική  |                           |    |
| <b>ΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ERASMUS</b>  | Ναι   |                           |    |
| <b>ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ (URL)</b>   | <a href="https://eclass.unipi.gr/courses/MIS102">https://eclass.unipi.gr/courses/MIS102</a> |                           |    |

**2. ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

|   |
|---|
| <p><b>Μαθησιακά Αποτελέσματα</b><br/> <i>Περιγράφονται τα μαθησιακά αποτελέσματα του μαθήματος οι συγκεκριμένες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες καταλλήλου επιπέδου που θα αποκτήσουν οι φοιτητές μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος. Συμβουλευτείτε το Παράρτημα Α</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Περιγραφή του Επιπέδου των Μαθησιακών Αποτελεσμάτων για κάθε ένα κύκλο σπουδών σύμφωνα με Πλαίσιο Προσόντων του Ευρωπαϊκού Χώρου Ανώτατης Εκπαίδευσης</li> <li>• Περιγραφικοί Δείκτες Επιπέδων 6, 7 &amp; 8 του Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων Διά Βίου Μάθησης και Παράρτημα Β</li> <li>• Περιληπτικός Οδηγός συγγραφής Μαθησιακών Αποτελεσμάτων</li> </ul> <p><b>Αντικείμενο του Μαθήματος :</b></p> <p>Το μάθημα αναλύει τα σύνθετα θέματα που αφορούν τη Διεθνή Ναυτιλιακή Πολιτική και την εφαρμογή της και εξετάζει τις θεμελιώδεις έννοιες της Διεθνούς Ναυτιλιακής Πολιτικής. Στοχεύει στην ανάδειξη του τρόπου λειτουργίας των οργανισμών και θεσμών που εμπλέκονται σε Ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στη περιγραφή των Διεθνών Συμβάσεων και πως εφαρμόζονται σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο. Σε κάθε Σύμβαση αναλύονται οι αρχές, οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των αρχών, καθώς και οι διαφορετικοί τρόποι διακυβέρνησης. Έμφαση δίδεται ακόμα στην επιχείρηση – ναυτιλιακή εταιρεία – η οποία καλείται να λάβει επιχειρηματικές αποφάσεις μέσα σε ένα θεσμικό πλαίσιο του οποίου ο τρόπος λειτουργίας και οι αποφάσεις που λαμβάνονται, αποτελούν ένα πολύπλοκο και συνεχώς διαμορφούμενο, σύστημα. Τέλος το μάθημα εξετάζει και τους ισχύοντες κανόνες στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε ότι αφορά στις</p> |
|---|

θαλάσσιες μεταφορές.

### **Στόχοι του Μαθήματος:**

Σκοπός του μαθήματος είναι η ανάλυση σε βάθος του αντικειμένου της ναυτιλιακής οικονομίας, με όλες τις έννοιες που αυτή περιλαμβάνει. Με την ολοκλήρωση του μαθήματος οι φοιτητές αποκτούν πλούσιες γνώσεις σχετικά με τον κλάδο της ναυτιλιακής οικονομικής.

Παράλληλα , μαθαίνουν τις βασικές πολιτικές που σχετίζονται με την επίτευξη των οικονομικών μεγεθών, τόσο σε μικροοικονομικό , όσο και σε μακροοικονομικό επίπεδο. Ακολουθεί ιδιαίτερη ανάλυση της Ναυτιλίας Τακτικών Γραμμών, (“Liner Trade”) καθώς και των εξειδικευμένων αγορών της Επιβατηγού Ναυτιλίας (“Passenger Shipping”) της Ακτοπλοΐας (“Coastal Shipping”) και της αγοράς των κρουαζιερόπλοιων (“Cruising Shipping”). Επιπλέον, σκοπός του μαθήματος είναι η ανάλυση όλων των θεμάτων που άπτονται των αποφάσεων των Διεθνών και Εθνικών Οργανισμών, σχετικά με την πολιτική που εφαρμόζεται, αλλά και το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη Ναυτιλιακή Βιομηχανία.

Με την ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τις έννοιες του ελέγχου της χωρητικότητας , του προστατευτισμού αλλά και των θεμάτων που άπτονται της πολιτικής που εφαρμόζουν οι Διεθνείς οργανισμοί.

Τέλος , στόχος του μαθήματος είναι η ανάδειξη της συνεισφοράς του κλάδου της εμπορικής ναυτιλίας στην Εθνική οικονομία, σε όλες τις παραμέτρους.

### **Περιεχόμενα του Μαθήματος:**

- Το φαινόμενο της «Υποκατάστασης» στην εμπορική ναυτιλία.
- Το φαινόμενο της «Εξειδίκευσης». Οικονομική ανάλυση εξειδικευμένων τύπων πλοίων.
- Η οικονομική σημασία των δύο παραπάνω φαινομένων και η αλληλεπίδραση των Αγορών.
- Τα όρια της αλληλεπίδρασης των αγορών.
- Αλληλεπίδραση ναυλαγορών και κατηγορίες Tonnage.
- Η σημασία των «Τοπικών αγορών» (“Local Markets”).
- Η σημασία των «Εξειδικευμένων Αγορών» (“Specialized Markets”).
- Οι ιδιαιτερότητες της Επιβατηγούς ναυτιλίας (“Passenger Shipping”).
- Οι ιδιαιτερότητες της Ακτοπλοΐας (“Coastal Shipping”).
- Οι ιδιαιτερότητες της αγοράς των κρουαζιερόπλοιων (“Cruising Shipping”).
- Η έννοια της μοναδοποίησης του φορτίου (Unitization) και η ευρύτερη οικονομική της σημασία. Η έννοια της κιβωτοποίησης του φορτίου (Containerization).
- Τεχνικοοικονομικές συγκρίσεις των δύο συστημάτων. Πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα.
- Η ιδιαίτερη σημασία του κόστους παραγωγής υπηρεσιών στο κάθε σύστημα θαλάσσιες μεταφορές.
- Οι διεθνείς Θαλάσσιες Διασκέψεις (Maritime Conferences) και οι προσπάθειες για καθιέρωση διεθνούς καθεστώτος ελέγχου.
- Ο Κώδικας της UNCTAD για την συμπεριφορά των θαλάσσιων διασκέψεων (Maritime Conferences).
- Οι Ναύλοι των πλοίων γραμμών και η θεωρία των ναυτολογίων.
- Ο μηχανισμός της Αγοράς στις θαλάσσιες μεταφορές χύδην φορτίων.
- Οι διακυμάνσεις της αγοράς.
- Οι κυκλικές διακυμάνσεις και η εμπορική ναυτιλία.
- Τα φαινόμενα της «κρίσης» και της «ενδογενούς κρίσης» στην εμπορική ναυτιλία.
- Η ιδιαίτερη σημασία του πλεονάσματος tonnage (Overtonnage).

- Το “Arbitrage” (πράξη Προκρίσεως Συναλλαγής) και ο ρόλος στην ισορροπία των επιμέρους Αγορών.
- Η έννοια του «Παροπλισμού» και η οικονομική ανάλυση αυτής σε (μακροοικονομικό / μικροοικονομικό επίπεδο).
- Η έννοια της «Διάλυσης» (scrap) και η οικονομική της σημασία.
- Ο ρόλος των “Νέων κατασκευών” (New Building) και η διεθνής προσφορά tonnage.
- Η σημασία της επισκευαστικής και μετασκευαστικής βιομηχανίας στη συνολική προσφορά και στη συνολική ζήτηση tonnage.
- **Ο Ανθρώπινος Παράγοντας και η Κρίση στο Πλοίο**
- Προβλήματα που σχετίζονται με τη φύση της εργασίας στο πλοίο και η αντανάκλαση τους στο κόστος παραγωγής υπηρεσιών.
- Εργασιακές κρίσεις στη ναυτιλιακή βιομηχανία και η αντανάκλαση τους στο κόστος παραγωγής υπηρεσιών.
- Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις διαχείρισης πλοίων και ο ISPS Code
- **Ο.Η.Ε και Παγκόσμια εμπορική ναυτιλία.**
- Το Συμβούλιο της Ευρώπης (Council of Europe Γενική Συμφωνία Δασμών και Εμπορίου (General Agreement on Trade and Tariffs) και η εμπορική ναυτιλία.
- Το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping, ICS)
- Διεθνής Ναυτιλιακή Συνέλευση Επιχειρήσεων Πετρελαιοειδών (Oil Companies International Marine Forum, OCIMF)
- Όμιλοι Προστασίας και Αποζημίωσης (Protection and Indemnity Clubs)
- Η Διεθνής Ναυτιλιακή Επιτροπή (International Maritime Committee)
- Νηογνώμονες και I.A.C.S
- Διεθνής Ένωση Νηογνώμωνων (International Association of Classification Societies): Ανάλυση πολιτικής.
- Πολιτικές δευτερευόντων Νηογνώμωνων.
- Διεθνής Ένωση Ανεξάρτητων Ιδιοκτητών Δεξαμενοπλοίων (International Association of Independent Tanker Owners, INTERTANKO)
- Διεθνής Ένωση Ανεξάρτητων Ιδιοκτητών Φορτηγών Πλοίων (INTERCARGO)
- Διεθνής Ένωση Διαχείρισης Φορτίων (International Cargo Handling Co-ordination Association, ICHCA)
- Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Organization for Economic Co-operation and Development) και αποφάσεις επί της εμπορικής ναυτιλίας.
- Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος, ISM Code (International Safety Management Code) και ανταγωνιστικότητα των εμπορικών στόλων.
- Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας Μεταφοράς Επικίνδυνων Ουσιών (IMDG CODE).
- P&I Clubs.
- Επικρίσεις για το θεσμό των Σημαιών Ευκολίας από την Διεθνή Ομοσπονδία Εργατών Μεταφορών (International Transport Federation, ITF)
- Διεθνής Ναυτιλιακή Ομοσπονδία (International Shipping Federation – ISF)
- Διεθνές Φόρουμ Ναυτιλιακών Βιομηχανιών (International Maritime Industries Forum – IMIF)
- Συμβούλιο Ευρωπαϊκών και Ιαπωνικών Εθνικών Ενώσεων Πλοιοκτητών (Council of European and Japanese National Shipowners Association - CENSA)
- Ένωση Πλοιοκτητών Ευρωπαϊκής Κοινότητας (European Community Shipowners Association – ECSA).
- Ρύθμιση ανταγωνισμού για την ναυτιλία τακτικών γραμμών.
- **Εξελίξεις ναυτιλιακής πολιτικής στον χώρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης**
- Η ανάγκη ύπαρξης Ναυτιλίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση
- Η στρατηγική σημασία και η δυναμικότητα της Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας για την Ε.Ε.
- Η Κοινοτική Εμπορική Ναυτιλία και η σχέση με την υπόλοιπη διεθνή ναυτιλία.
- **Εξελίξεις Ναυτιλιακής Πολιτικής στον Υπόλοιπο Διεθνή Χώρο**
- Το ζήτημα της νηολόγησης των εμπορικών πλοίων

- Σημαίες Ευκαιρίας (Flags of Convenience) ή Ανοικτά Νηολόγια (Open Registries)
- Παράλληλα ή Διπλά Νηολόγια (Offshore Registries)
- Διεθνή ή Δεύτερα Νηολόγια (International Registries)
- Παρουσίαση Πολιτικής επιλεγμένων “Ανοικτών Νηολογίων”: Λιβερία / Μάλτα / Μπαχάμες / Παναμάς / Κύπρος
- Κατανομή του Εμπορικού Στόλου των Ανοικτών Νηολογίων
- Άλλα Διεθνή, Ανοικτά και Παράλληλα Νηολόγια
- **Σημασία της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας στην Ελληνική Οικονομία**
- Ο ρόλος και η θέση της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας στην Ελληνική και Διεθνή Οικονομία
- Τα χαρακτηριστικά της Ελληνικής Ναυτιλιακής Αγοράς
- Συμβολή της εμπορικής ναυτιλίας στο Ισοζύγιο Πληρωμών
- Συμβολή της εμπορικής ναυτιλίας στην Οικονομική Ανάπτυξη
- Συμβολή της εμπορικής ναυτιλίας στην Απασχόληση
- Συμβολή της Ναυτιλίας στον Σχεδιασμό της Άμυνας
- Συμβολή της εμπορικής ναυτιλίας στην ανάπτυξη άλλων κλάδων της οικονομίας
- Το νομοθετικό πλαίσιο της ελληνικής ναυτιλίας
- Σύνθεση και δομή του υπό ελληνική σημαία εμπορικού στόλου
- Σύνθεση και δομή του Ελληνόκτητου Εμπορικού Στόλου
- Βασικά χαρακτηριστικά της Ελληνικής Ναυτιλιακής Πολιτικής (διαχρονική ανάλυση).
- **Το φαινόμενο του προστατευτισμού στο σύγχρονο Διεθνές Εμπόριο**
- Σχέδια σταθεροποίησης χωρητικότητας (Tonnage Stabilization Schemes)
- Η ανάγκη για την επίλυση του προβλήματος
- Σχέδια σταθεροποίησης χωρητικότητας (tonnage stabilization schemes) που εφαρμόστηκαν μέχρι σήμερα
- Θεωρία Ναύλων: Εγκατάσταση παραγωγικών μονάδων.
- Θεωρία Ναύλων: Μεταφορικό κόστος και πραγματική επίπτωση αυτού.
- Το φαινόμενο του προστατευτισμού (Protectionism) στην διεθνή εμπορική ναυτιλία
- Πολιτική διαφύλαξης φορτίου (Cargo reservation) και επιπτώσεις επί της εμπορικής ναυτιλίας .
- Πολιτική διάκρισης σημαίας (Flag discrimination) και επιπτώσεις επί της εμπορικής ναυτιλίας.
- Πολιτικές Επιδοτήσεων και Επιχορηγήσεων και επιπτώσεις στις συνολικές δράσεις της εμπορικής ναυτιλίας (Από της γενέσεως – “new building” έως της διάλυσης – “Scrap” )

### **Γενικές Ικανότητες**

Λαμβάνοντας υπόψη τις γενικές ικανότητες που πρέπει να έχει αποκτήσει ο πτυχιούχος (όπως αυτές αναγράφονται στο Παράρτημα Διπλώματος και παρατίθενται ακολούθως) σε ποια / ποιες από αυτές αποσκοπεί το μάθημα;:

Αναζήτηση, ανάλυση και σύνθεση δεδομένων και πληροφοριών, με τη χρήση και των απαραίτητων τεχνολογιών

Προσαρμογή σε νέες καταστάσεις  
Λήψη αποφάσεων

Αυτόνομη εργασία

Ομαδική εργασία

Εργασία σε διεθνές περιβάλλον  
Εργασία σε διεπιστημονικό περιβάλλον  
Παράγωγή νέων ερευνητικών ιδεών

Σχεδιασμός και διαχείριση έργων  
Σεβασμός στη διαφορετικότητα και στην πολυπολιτισμικότητα  
Σεβασμός στο φυσικό περιβάλλον

Επίδειξη κοινωνικής, επαγγελματικής και ηθικής υπευθυνότητας και ευαισθησίας σε θέματα φύλου  
Άσκηση κριτικής και αυτοκριτικής  
Προαγωγή της ελεύθερης, δημιουργικής και επαγωγικής σκέψης

Αναζήτηση, ανάλυση και σύνθεση δεδομένων και πληροφοριών, με τη χρήση και των απαραίτητων τεχνολογιών

Προσαρμογή σε νέες καταστάσεις

Λήψη αποφάσεων

Αυτόνομη εργασία Ομαδική εργασία

Εργασία σε διεθνές περιβάλλον

Σχεδιασμός και διαχείριση έργων

### **3. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΜΑΘΗΜΑΤΟΣ**

| Εβδομάδα | Περιεχόμενα Μαθήματος  |
|----------|--|
|          | <p>1η Εισαγωγικές έννοιες ναυτιλιακής οικονομίας.</p> <p>2η Διεθνή θεσμικά όργανα και ιστορική εξέλιξη.</p> <p>3η Ο Ανθρώπινος Παράγοντας και η Κρίση στο Πλοίο</p> <p>4η Ο.Η.Ε και Παγκόσμια εμπορική ναυτιλία.</p> <p>5η IACS, P&amp;I Clubs και Νηογνώμονες.</p> <p>6η Είδη και κατηγορίες σημαιών.</p> <p>7η Εξελίξεις ναυτιλιακής πολιτικής στον χώρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης</p> <p>8η Εξελίξεις Ναυτιλιακής Πολιτικής στον Υπόλοιπο Διεθνή Χώρο</p> <p>9η Διακυμάνσεις της αγοράς βάσει της Διεθνούς Ναυτιλιακής Πολιτικής.</p> <p>10η Επιμέρους έννοιες/στρατηγικές για την αποτελεσματική άσκηση Διεθνούς Ναυτιλιακής Πολιτικής.</p> <p>11η Σημασία της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας στην Ελληνική Οικονομία.</p> <p>12η Το φαινόμενο του προστατευτισμού στο σύγχρονο Διεθνές Εμπόριο.</p> <p>13<sup>η</sup> Επαναληπτικό μάθημα.</p> |

#### 4. ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ και ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ -ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

|   |   |                                 |
|---|---|---------------------------------|
| <p><b>ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b><br/>Πρόσωπο με πρόσωπο, Εξ αποστάσεως<br/>εκπαίδευση<br/>κ.λπ.</p>   | Πρόσωπο με πρόσωπο  |                                 |
| <p><b>ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ</b><br/>Χρήση Τ.Π.Ε. στη Διδασκαλία, στην Εργαστηριακή Εκπαίδευση, στην Επικοινωνία με τους φοιτητές</p> | Επικοινωνία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ώρες γραφείου υποδοχής φοιτητών. |                                 |
| <p><b>ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ</b><br/>Περιγράφονται αναλυτικά ο τρόπος και μέθοδοι διδασκαλίας.</p>  | <b>Δραστηριότητα</b>  | <b>Φόρτος Εργασίας Εξαμήνου</b> |

|   |  |            |
|---|--|------------|
| <p>Διαλέξεις, Σεμινάρια, Εργαστηριακή Άσκηση, Άσκηση Πεδίου, Μελέτη &amp; ανάλυση βιβλιογραφίας, Φροντιστήριο, Πρακτική (Τοποθέτηση), Κλινική Άσκηση, Καλλιτεχνικό Εργαστήριο, Διαδραστική διδασκαλία, Εκπαιδευτικές επισκέψεις, Εκπόνηση μελέτης (project), Συγγραφή εργασίας / εργασιών, Καλλιτεχνική δημιουργία, κ.λπ.</p> <p>Αναγράφονται οι ώρες μελέτης του φοιτητή για κάθε μαθησιακή δραστηριότητα καθώς και οι ώρες μη καθοδηγούμενης μελέτης ώστε ο συνολικός φόρτος εργασίας σε επίπεδο εξαμήνου να αντιστοιχεί στα standards του ECTS</p>     | Διαλέξεις, Σεμινάρια   | 52         |
|   | Μη καθοδηγούμενη μελέτη  | 98         |
|   | <b>Σύνολο Μαθήματος</b>  | <b>150</b> |
| <p><b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ</b></p> <p>Περιγραφή της διαδικασίας αξιολόγησης</p> <p>Γλώσσα Αξιολόγησης, Μέθοδοι αξιολόγησης, Διαμορφωτική ή Συμπερασματική, Δοκιμασία Πολλαπλής Επιλογής, Ερωτήσεις Σύντομης Απάντησης, Ερωτήσεις Ανάπτυξης Δοκιμίων, Επίλυση Προβλημάτων, Γραπτή Εργασία, Έκθεση / Αναφορά, Προφορική Εξέταση, Δημόσια Παρουσίαση, Εργαστηριακή Εργασία, Κλινική Εξέταση Ασθενούς, Καλλιτεχνική Ερμηνεία, Άλλη / Άλλες</p> <p>Αναφέρονται ρητά προσδιορισμένα κριτήρια αξιολόγησης και εάν και που είναι προσβάσιμα από τους φοιτητές.</p> | <p>Γραπτή ή προφορική τελική εξέταση (100%) στην Ελληνική γλώσσα που περιλαμβάνει ερωτήσεις ανάπτυξης και συγκριτικής αξιολόγησης στοιχείων θεωρίας.</p> |            |

## 5. ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ-ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

-Προτεινόμενη Βιβλιογραφία :

Ναυτιλιακή Οικονομία, Βλάχος Γ. Π, UNIBOOKS IKE, 2017, ISBN: 9786185304430

Διεθνής Ναυτιλιακή Πολιτική, Βλάχος Γ. Π, UNIBOOKS IKE, 2017, ISBN: 9786185304447

-Συναφή επιστημονικά περιοδικά:

Maritime Economics