

Ναυτιλιακή Οικονομική (ECTS 4)

ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

(1) ΓΕΝΙΚΑ

ΣΧΟΛΗ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ		
ΤΜΗΜΑ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ		
ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	ΜΝΑΟΙΚ29-1	ΕΞΑΜΗΝΟ ΣΠΟΥΔΩΝ	A
ΤΙΤΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ		
ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ <i>σε περίπτωση που οι πιστωτικές μονάδες απονέμονται σε διακριτά μέρη του μαθήματος π.χ. Διαλέξεις, Εργαστηριακές Ασκήσεις κ.λπ. Αν οι πιστωτικές μονάδες απονέμονται ενιαία για το σύνολο του μαθήματος αναγράψτε τις εβδομαδιαίες ώρες διδασκαλίας και το σύνολο των πιστωτικών μονάδων</i>	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΕΣ ΩΡΕΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ	ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ	
Διαλέξεις	3	4	
Προσθέστε σειρές αν χρειαστεί. Η οργάνωση διδασκαλίας και οι διδακτικές μέθοδοι που χρησιμοποιούνται περιγράφονται αναλυτικά στο (δ).			
ΤΥΠΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ <i>γενικού υποβάθρου, ειδικού υποβάθρου, ειδίκευσης, γενικών γνώσεων, ανάπτυξης δεξιοτήτων</i>	ΓΕΝΙΚΟΥ ΥΠΟΒΑΘΡΟΥ		
ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ:	ΟΧΙ		
ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ και ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ		
ΤΟ ΜΑΘΗΜΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ERASMUS	ΟΧΙ		
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΕΛΙΔΑ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ (URL)	https://eclass.unipi.gr/courses/NAS274/		

(2) ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Μαθησιακά Αποτελέσματα <i>Περιγράφονται τα μαθησιακά αποτελέσματα του μαθήματος οι συγκεκριμένες γνώσεις, δεξιότητες και ικανότητες καταλλήλου επιπέδου που θα αποκτήσουν οι φοιτητές μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος.</i> <i>Συμβουλευτείτε το Παράρτημα Α</i> <ul style="list-style-type: none">• Περιγραφή του Επιπέδου των Μαθησιακών Αποτελεσμάτων για κάθε ένα κύκλο σπουδών σύμφωνα με το Πλαίσιο Προσόντων του Ευρωπαϊκού Χώρου Ανώτατης Εκπαίδευσης• Περιγραφικοί Δείκτες Επιπέδων 6, 7 & 8 του Ευρωπαϊκού Πλαισίου Προσόντων Διά Βίου Μάθησης και το Παράρτημα Β• Περιληπτικός Οδηγός συγγραφής Μαθησιακών Αποτελεσμάτων
Πρωτογενής στόχος και μαθησιακό αποτέλεσμα του μαθήματος είναι οι φοιτητές και οι φοιτήτριες να αποκτήσουν άνεση και εξοικείωση με τις οικονομικές έννοιες/θεωρίες και τα οικονομικά εργαλεία ανάλυσης που χρησιμοποιούνται στις ναυτιλιακές σπουδές, ώστε στα επόμενα εξάμηνα να εμβαθύνουν περαιτέρω σε ειδικότερα ζητήματα της ναυτιλίας. Δευτερογενής στόχος είναι, χρησιμοποιώντας τα παραπάνω εργαλεία και έννοιες/θεωρίες να κατανοήσουν τη μηχανική των ναυτιλιακών αγορών, τις δομές και τη λειτουργία τους με -μαθησιακό- αποτέλεσμα την απόκτηση της δυνατότητας ανάλυσης και πρόβλεψης των εξελίξεων των ναυτιλιακών αγορών.
Γενικές Ικανότητες <i>Λαμβάνοντας υπόψη τις γενικές ικανότητες που πρέπει να έχει αποκτήσει ο πτυχιούχος (όπως αυτές αναγράφονται στο Παράρτημα Διπλώματος και παρατίθενται ακολούθως) σε ποια / ποιες από αυτές αποσκοπεί το μάθημα:</i> <i>Αναζήτηση, ανάλυση και σύνθεση δεδομένων και Σχεδιασμός και διαχείριση έργων</i>

<p>πληροφοριών, με τη χρήση και των απαραίτητων τεχνολογιών</p> <p>Προσαρμογή σε νέες καταστάσεις</p> <p>Λήψη αποφάσεων</p> <p>Αυτόνομη εργασία</p> <p>Ομαδική εργασία</p> <p>Εργασία σε διεθνές περιβάλλον</p> <p>Εργασία σε διεπιστημονικό περιβάλλον</p> <p>Παράγωγή νέων ερευνητικών ιδεών</p>	<p>Σεβασμός στη διαφορετικότητα και στην πολυπολιτισμικότητα</p> <p>Σεβασμός στο φυσικό περιβάλλον</p> <p>Επίδειξη κοινωνικής, επαγγελματικής και ηθικής υπευθυνότητας και ευαισθησίας σε θέματα φύλου</p> <p>Άσκηση κριτικής και αυτοκριτικής</p> <p>Προαγωγή της ελεύθερης, δημιουργικής και επαγωγικής σκέψης</p> <p>.....</p> <p>Άλλες...</p> <p>.....</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Λήψη αποφάσεων - Εργασία σε διεθνές περιβάλλον - Σεβασμός στο φυσικό περιβάλλον 	

(3) ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ

<p>Το μάθημα επικεντρώνεται αρχικώς σε οικονομικές έννοιες και εργαλεία απαραίτητα για την κατανόηση της ναυτιλιακής οικονομικής και ιδίως των ναυτιλιακών αγορών. Βασίζεται σε διεθνώς παραδεκτά πρότυπα και χρησιμοποιεί τη διεθνή βιβλιογραφία για την ανάλυση και κατανόηση των βασικών εννοιών που σχετίζονται με τις ναυτιλιακές αγορές. Επικεντρώνεται στα Shipping Market Economics, Sea Transport and Global Economy & the Economic Organization of the Shipping Market, όπως ακριβώς αναφέρονται στο κλασικό οικονομικό σύγγραμμα του M. Stopford. Αναλύει επίσης ξεχωριστά κάθε ναυτιλιακή αγορά: Την αγορά ναύλων και παραγωγών, την αγορά μεταχειρισμένων (S&P), την αγορά της ναυπήγησης και την αγορά της διάλυσης. Τέλος, εξετάζει τις ειδικές αγορές ξηρού και υγρού φορτίου αλλά και εμπορευματοκιβωτίων.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1. Introduction - Terms – International Trade, Shipping and the Global Economy • 2. Cost, organization and types of sea transport • 3. The shipping market model: Demand • 4. The shipping market model: Supply • 5. Shipping market Cycles • 6. The four shipping markets • 7. Shipbuilding and demolition markets

(4) ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ και ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

<p>ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</p> <p>Πρόσωπο με πρόσωπο, Εξ αποστάσεως εκπαίδευση κ.λπ.</p>	Πρόσωπο με πρόσωπο, Εξ αποστάσεως εκπαίδευση	
<p>ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ</p> <p>Χρήση Τ.Π.Ε. στη Διδασκαλία, στην Εργαστηριακή Εκπαίδευση, στην Επικοινωνία με τους φοιτητές</p>	E-class, MS Teams	
<p>ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ</p> <p>Περιγράφονται αναλυτικά ο τρόπος και μέθοδοι διδασκαλίας.</p> <p>Διαλέξεις, Σεμινάρια, Εργαστηριακή Άσκηση, Άσκηση Πεδίου, Μελέτη & ανάλυση βιβλιογραφίας, Φροντιστήριο, Πρακτική (Τοποθέτηση), Κλινική Άσκηση, Καλλιτεχνικό Εργαστήριο, Διαδραστική διδασκαλία, Εκπαιδευτικές επισκέψεις, Εκπόνηση μελέτης (project), Συγγραφή εργασίας / εργασιών, Καλλιτεχνική δημιουργία, κ.λπ.</p> <p>Αναγράφονται οι ώρες μελέτης του φοιτητή για κάθε μαθησιακή δραστηριότητα καθώς και οι ώρες μη καθοδηγούμενης μελέτης σύμφωνα με τις αρχές του ECTS</p>	<p>Δραστηριότητα</p>	<p>Φόρτος Εργασίας Εξαμήνου</p>
	Ώρες διαλέξεων	21 ώρες
	Ώρες μη καθοδηγούμενης μελέτης και φόρτος εργασίας εξαμήνου	99 ώρες

	Σύνολο Μαθήματος	120
<p>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ <i>Περιγραφή της διαδικασίας αξιολόγησης</i></p> <p><i>Γλώσσα Αξιολόγησης, Μέθοδοι αξιολόγησης, Διαμορφωτική ή Συμπερασματική, Δοκιμασία Πολλαπλής Επιλογής, Ερωτήσεις Σύντομης Απάντησης, Ερωτήσεις Ανάπτυξης Δοκιμίων, Επίλυση Προβλημάτων, Γραπτή Εργασία, Εκθεση / Αναφορά, Προφορική Εξέταση, Δημόσια Παρουσίαση, Εργαστηριακή Εργασία, Κλινική Εξέταση Ασθενούς, Καλλιτεχνική Ερμηνεία, Άλλη / Άλλες</i></p> <p><i>Αναφέρονται ρητά προσδιορισμένα κριτήρια αξιολόγησης και εάν και που είναι προσβάσιμα από τους φοιτητές.</i></p>	<p>Ελληνική, ερωτήσεις ανάπτυξης ή/και δοκιμασία πολλαπλής επιλογής</p>	

(5) ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ-ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

<p>- Προτεινόμενη Βιβλιογραφία:</p> <p>Textbook: Martin Storfjord, Ναυτιλιακή Οικονομική, εκδ. Παπαζήση. Basic Book: James McConville, Οικονομικά των Θαλασσιών Μεταφορών, εκδ. Παπαζήση.</p> <p>- Συναφή επιστημονικά περιοδικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alexandridis G, Sahoo S, Visvikis I (2017) Economic information transmissions and liquidity between shipping markets: new evidence from freight derivatives. <i>Transp Res Part E</i> 98:82–104 • Alizadeh HA (2013) Trading volume and volatility in the shipping forward freight market. <i>Transp Res Part E</i> 49:250–265 • Angelopoulos J, Sahoo S, Visvikis I (2020) Commodity and transportation economic market interactions revisited: new evidence from a dynamic factor model. <i>Transp Res Part e: Logist Transp Rev.</i> https://doi.org/10.1016/j.tre.2019.101836 • Batchelor R, Alizadeh A, Visvikis I (2007) Forecasting spot and forward prices in the international freight market. <i>Int J Forecast</i> 23:101–114 • Bray MM, Savin NE (1986) Rational expectations equilibria, learning and model specification. <i>Econometrica</i> 54:1129–1160 • Chen S, Meersman H, Voorde E (2009) Dynamic interrelationships in returns and volatilities between Capesize and Panamax markets. <i>Marit Econ Logist</i> 12(1):65–90 • Clarksons Shipping Intelligence Network (SIN) (2020) www.sin.clarksons.net. Accessed July 2020 • Duru O, Yoshida S (2009) Judgmental forecasting in the dry bulk shipping business: statistical vs. judgmental approach. <i>Asian J Shipp Logist</i> 25(2):189–217 • Goulielmos A, Psifia M (2009) Forecasting weekly freight rates for one-year time charter 65 000 dwt bulk carrier, 1989–2008, using nonlinear methods. <i>Marit Policy Manag</i> 36(5):411–436 • Greenwood R, Hanson S (2013) Waves in ship prices and investment. Working paper 19246, National Bureau of Economic Research • Guesnerie R (1992) An exploration of the educative justifications of the rational-expectations hypothesis. <i>Am Econ Rev</i> 82:1254–1278 • Kasimati E, Veraros N (2018) Accuracy of forward freight agreements in forecasting future freight rates. <i>Appl Econ</i> 50(7):743–756 • Kavussanos MG (1997) The dynamics of time-varying volatilities in different size 2nd hand ship prices of the dry cargo sector. <i>Appl Econ</i> 29:433–444 • Kavussanos M, Visvikis I (2004) Market interactions in returns and volatilities between spot and forward shipping freight markets. <i>J Bank Finance</i> 28:2015–2049 • Kavussanos M, Visvikis I, Batchelor AR (2004) Over-the-counter forward contracts and spot price volatility in shipping. <i>Transp Res Part E</i> 40:273–296 • Lun YHV, Quaddus AM (2009) An empirical model of the bulk shipping market. <i>Int J Ship Transp Logist</i> 1(1):37–54 • McConville J (1999) Economics of maritime transport. Theory and practice. Witherby & Co Ltd, London • Michail NA, Melas K (2020a) Quantifying the relationship between seaborne trade and shipping freight rates: a Bayesian vector autoregressive approach. <i>Marit Transp Res</i> 1:100001. https://doi.org/10.1016/j.martra.2020.100001

- Michail NA, Melas K (2020b) Shipping markets in turmoil: An analysis of the Covid-19 outbreak and its implications. *Transp Res Interdiscip Perspect* 7(7):2–9. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2020.100178>
- Michail NA, Melas K (2021) Market interactions between agricultural commodities and the dry bulk shipping market. *Asian J Shipp Logist* 37(1):73–81. <https://doi.org/10.1016/j.ajsl.2020.07.003>
- Min F, Jun X, Xinghua F, Lixin T, Minggang W (2015) New non-equilibrium cobweb dynamical evolution model and its application. *Econ Model* 51:544–550
- Pelagidis T, Karaoulanis I (2020) Capesize markets behavior: explaining volatility and expectations. *Asian J Shipp Logist* 37(1):82–90
- Pelagidis T, Panagiotopoulos G (2019) Forward freight agreements and market transparency in the capesize sector. *Asian J Shipp Logist* 35(3):154–162
- Qianqian H, Bo Y, Guobao N, Yu B (2014) Forecasting dry bulk freight index with improved SVM. *Hindawi Publishing Corporation Mathematical Problems in Engineering*, London, pp 1–12
- Shuangrui F, Tingyun J, Wilmsmeier G, Bergqvist R (2013) Forecasting baltic dirty tanker index by applying wavelet neural networks. *J Transp Technol* 3:68–87
- Stopford M (2009) *Maritime economics*. Routledge, London
- Theodossiou P, Tsouknidis D, Savva C (2020) Freight rates in downside and upside markets: pricing of own and spillover risks from other shipping segments. *J R Stat Soc* 183(Part 3):1–23
- Tsioumas V, Papadimitriou S (2018) The dynamic relationship between freight markets and commodity prices revealed. *Marit Econ Logist* 20(2):267–279. <https://doi.org/10.1057/s41278-016-0005-0>
- Tsioumas V, Papadimitriou S, Smirlis Y, Zahran SZ (2017) A novel approach to forecasting the bulk freight market. *Asian J Shipp Logist* 33(1):33–41
- Yin J, Luo M, Fan L (2017) Dynamics and interactions between spot and forward freights in the dry bulk shipping market. *Marit Policy Manag* 44(2):271–288
- Zhang H, Zeng Q (2015) A study of the relationships between the time charter and spot freight rates. *Appl Econ* 47(9):955–965