



“ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ”

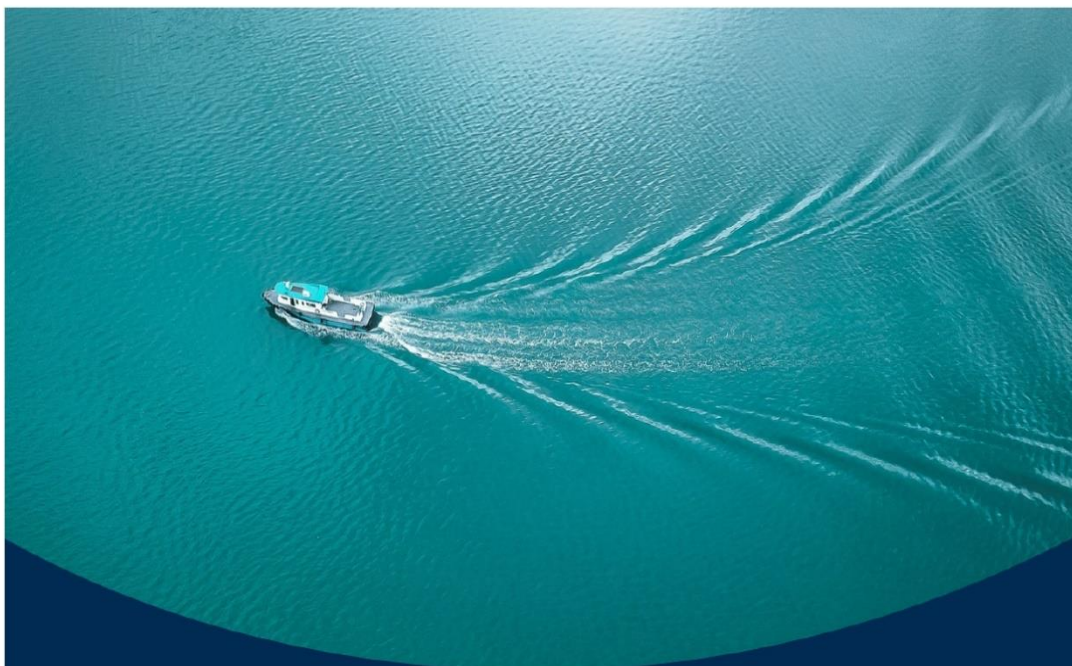
Οδηγός Σπουδών 2023 - 2024



Περιεχόμενα	
Εισαγωγή.....	3
Αντικείμενο και Σκοπός.....	4
Αναμενόμενα Μαθησιακά Αποτελέσματα	5
Παρουσίαση Προγράμματος	6
Γενικές Πληροφορίες.....	6
Οδηγίες για τη σύνταξη Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας.....	10
Πρακτική Άσκηση	16
Ακαδημαϊκές Πολιτικές	19
Περιγραφές Μαθημάτων.....	22
Διδακτικό Προσωπικό	29
Υποδομές	36
Στοιχεία Επικοινωνίας.....	38



Εισαγωγή



Το ΠΜΣ στη Ναυτιλία είναι το πρώτο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς με περισσότερα από 20 χρόνια αριστείας στην εκπαίδευση μεταπτυχιακού επιπέδου και με ένα διαρκώς διευρυνόμενο δίκτυο αποφοίτων που σήμερα αριθμεί πάνω από 1400 μέλη.

Το Πρόγραμμα, με τη διεπιστημονική του προσέγγιση, την ενεργό συμμετοχή στην έρευνα και την προσαρμογή του στο δυναμικό και μεταβαλλόμενο περιβάλλον της ναυτιλίας και των διασυνδεδεμένων με αυτή κλάδων, ακολουθεί τις νέες τάσεις και εξελίξεις. Διασφαλίζει την παροχή πολύπλευρης γνώσης και προσφέρει θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις και δεξιότητες στους τομείς της Ναυτιλίας, των Λιμένων και της Εφοδιαστικής εστιάζοντας σε θέματα Διοίκησης, Οικονομίας, Πολιτικής, Τεχνολογίας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Το Πρόγραμμα υποστηρίζεται από Συμβουλευτική Επιτροπή που αποτελείται από αναγνωρισμένα στελέχη της αγοράς με μεγάλη εμπειρία στα θέματα που θεραπεύει το ΠΜΣ στη Ναυτιλία. Επίσης, οργανώνει και προσφέρει επιμορφωτικά σεμινάρια, εκδηλώσεις δικτύωσης, βιωματικής μάθησης και ευκαιρίες καθοδήγησης και επαγγελματικού προσανατολισμού. Καλύπτει τις ανάγκες εργαζόμενων φοιτητών με ευέλικτο πρόγραμμα και δυνατότητα παρακολούθησης πλήρους ή μερικής φοίτησης. Το Πρόγραμμα παρέχει τη δυνατότητα τετράμηνης Πρακτικής Άσκησης σε μία από τις 70 και πλέον συνεργαζόμενες εταιρείες και φορείς του Δημοσίου, με εντυπωσιακά ποσοστά παραμονής σε θέσεις εργασίας στις εταιρείες αυτές μετά το πέρας της Πρακτικής Άσκησης. Το Πρόγραμμα επιβραβεύει την αριστεία μέσω ακαδημαϊκών υποτροφιών.



Καλωσορίσατε!

Καθηγήτρια Μαρία Μποϊλέ

Διευθύντρια Προγράμματος

Αντικείμενο και Σκοπός

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) στη Ναυτιλία παρέχει θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις και δεξιότητες σε μεταπτυχιακό επίπεδο στους τομείς της Ναυτιλιακής και Λιμενικής Οικονομικής, και της Οργάνωσης και Διοίκησης Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, Λιμένων και Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Σκοπός του Προγράμματος είναι:

- Να παράσχει προηγμένη διεπιστημονική γνώση σε διασυνδεδεμένα αντικείμενα που αφορούν τη Ναυτιλιακή και Λιμενική Βιομηχανία τις Μεταφορές και την Εφοδιαστική.
- Να αναπτύξει σε βάθος τη διεπιστημονική έρευνα στους Τομείς της Ναυτιλίας.
- Να προετοιμάσει ικανά στελέχη που θα μπορούν να συνεισφέρουν στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων της Ναυτιλιακής και Λιμενικής Βιομηχανίας, των Μεταφορών και της Εφοδιαστικής.
- Να καλύψει τις ανάγκες για εξειδικευμένες γνώσεις μεταπτυχιακού επιπέδου στελεχών επιχειρήσεων του ιδιωτικού τομέα και φορέων του δημοσίου.



Αναμενόμενα Μαθησιακά Αποτελέσματα

Ενότητα προσδοκώμενων αποτελεσμάτων	Με την επιτυχή ολοκλήρωση του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στη "Ναυτιλία" οι απόφοιτοι θα είναι σε θέση να:
<u>Γνώσεις</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Διαθέτουν εξειδικευμένη γνώση μεταπτυχιακού επιπέδου στους τομείς της Διαχείρισης, Πολιτικής και Οικονομικής των Λιμένων, της Ναυτιλίας, των Μεταφορών και της Εφοδιαστικής Αλυσίδας καθώς και σε θέματα αιχμής στους τομείς αυτούς
	<ul style="list-style-type: none"> • Επιδεικνύουν κριτική κατανόηση των αρχών, θεωριών, μεθοδολογιών και πρακτικών της οικονομικής και διοίκησης με έμφαση στην εφαρμογή τους στους τομείς ειδίκευσης του προγράμματος
	<ul style="list-style-type: none"> • Διαθέτουν αυξημένη κριτική αντίληψη σε θέματα που άπτονται των σύγχρονων τάσεων και εξελίξεων στους τομείς ειδίκευσης του προγράμματος
<u>Δεξιότητες</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Εφαρμόζουν τις θεωρίες και μεθοδολογίες οικονομικής και διοίκησης σε έρευνες, μελέτες και εργασίες που αφορούν σε θέματα Ναυτιλίας, Λιμένων και Εφοδιαστικής.
	<ul style="list-style-type: none"> • Εφαρμόζουν τις αποκτηθείσες γνώσεις και δεξιότητες στην εξεύρεση λύσεων σε σύνθετα προβλήματα των τομέων ειδίκευσης του προγράμματος τόσο σε ερευνητικό όσο και σε πρακτικό επίπεδο.
	<ul style="list-style-type: none"> • Αξιολογούν, ερμηνεύουν και συνθέτουν επιστημονικές έρευνες σε θέματα Ναυτιλίας, Λιμένων και Εφοδιαστικής και τις παρουσιάζουν και προβάλλουν με οργανωμένο και σαφή τρόπο.
	<ul style="list-style-type: none"> • Αναλύουν και διατυπώνουν με σαφή και επιστημονικά τεκμηριωμένο τρόπο προτάσεις και λύσεις σε σύνθετα προβλήματα των τομέων ειδίκευσης του προγράμματος λαμβάνοντας υπόψη το ευρύτερο πλαίσιο και περιβάλλον που τα διαμορφώνει.
<u>Ικανότητες</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Έχουν αυτονομία στην επικαιροποίηση και απόκτηση νέων γνώσεων και ικανοτήτων για την κατανόηση του δυναμικού και μεταβαλλόμενου περιβάλλοντος της Ναυτιλίας, των Λιμένων και της Εφοδιαστικής
	<ul style="list-style-type: none"> • Εφαρμόζουν εξειδικευμένες γνώσεις και δεξιότητες για την αξιολόγηση και προαγωγή καλών πρακτικών στους τομείς ειδίκευσης του Προγράμματος
	<ul style="list-style-type: none"> • Επιλύουν πρακτικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι τομείς της Ναυτιλίας, των Λιμένων και της Εφοδιαστικής με χρήση εξειδικευμένων γνώσεων και δεξιοτήτων που έχουν αποκτηθεί στο πλαίσιο του προγράμματος
	<ul style="list-style-type: none"> • Οργανώνουν και διαχειρίζονται ομαδικές δραστηριότητες και ομάδες εργασίας



Έναρξη τέλη
Σεπτεμβρίου με
αρχές Οκτωβρίου
κάθε ακαδ. έτους

Part Time: 5 εξάμηνα
2 μαθήματα/περίοδο
Παρασκευές → 18.00-
21.00 & Σάββατα
→ 10.00-13.00

10 υποχρεωτικά,
2 επιλογής και 4
σεμιναριακού
τύπου μαθήματα

Full Time: 3 εξάμηνα
4 μαθήματα/περίοδο
Τετάρτες &
Παρασκευές → 18.00-
21.00 & Σάββατα →
10.00-13.00

Κάθε περίοδος
αποτελείται από 8
εβδομάδες διαλέξεων,
ακολουθούμενη από 1
εβδομάδα εξετάσεων

Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

Πρώτη Περίοδος	Δεύτερη Περίοδος
Ναυτιλιακή Οικονομική (ECTS 4)	Οργάνωση και Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων (ECTS 4)
Λιμάνια και Συνδυασμένες Μεταφορές (ECTS 4)	Οικονομική και Διοίκηση Λιμένων (ECTS 5)
Τεχνολογική Απόδοση Πλοίου (ECTS 4)	Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ECTS 4)
Γεωπολιτική, Ενέργεια και Ναυτιλία (ECTS 3)	Διαχείριση Ανθρώπινου Κεφαλαίου (ECTS 2)



Στην αρχή κάθε περιόδου θα λαμβάνετε αναλυτικό πρόγραμμα διαλέξεων και εξετάσεων, καθώς και τα περιγράμματα των μαθημάτων

Για κάθε μάθημα, υπάρχει ανώτατο όριο απουσιών 30% επί των ωρών του μαθήματος

Στο τέλος της τρίτης περιόδου θα λάβετε αναλυτικές οδηγίες για τη δήλωση των 2 μαθημάτων επιλογής από τα 4 προσφερόμενα

Β' ΕΞΑΜΗΝΟ	
Τρίτη Περίοδος	Τέταρτη Περίοδος
Ναυτoαφάλισεις (ECTS 4)	Ναυλώσεις (ECTS 5)
Λειτουργική Διαχείριση Πλοίου (ECTS 4)	Θαλάσσιος Τουρισμός (ECTS 2)
Χρηματοοικονομική Λογιστική και Ναυτιλιακή Χρηματοοικονομική (ECTS 5)	(Επιλογή 2 Μαθημάτων)
Ασφάλεια στη Ναυτιλία (ECTS 2)	Περιβάλλον στη Ναυτιλία και τις Λιμενικές Υπηρεσίες (ECTS 4)*
	Πληροφορική – Εφαρμογές στη Ναυτιλία τα Λιμάνια και τα Logistics (ECTS 4)*
	Ναυτικό Δίκαιο και Θεσμοί (ECTS 4)*
	Διεθνή Οικονομικά – Θαλάσσιο Εμπόριο (ECTS 4)*



Η ολοκλήρωση κάθε
ακαδ. έτους αναμένεται
περί τα μέσα Ιουλίου,
συμπεριλαμβανομένων
των μαθημάτων και των
εξετάσεων

Στο τέλος της τέταρτης
περιόδου θα λάβετε
αναλυτικές οδηγίες για τη
δήλωση Πρακτικής
Άσκησης ή
Μεταπτυχιακής
Διπλωματικής Εργασίας

Γ' ΕΞΑΜΗΝΟ
Πρακτική Άσκηση (30 ECTS)
ή
Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία (30 ECTS)
Σύνολο Πιστωτικών Μονάδων Γ' Εξαμήνου: 30

**Σύνολο
Πιστωτικών
Μονάδων: 90**

Επιδοτούμενη Πρακτική
Άσκηση (16
εβδομάδων) σε μέχρι
40 φοιτητές βάσει
συνολικής ακαδημαϊκής
επίδοσης

Μεταπτυχιακή
Διπλωματική Εργασία
με θεωρητικά ή/και
βιομηχανικά θέματα



Δηλώσεις Μαθημάτων

Οι δηλώσεις που αφορούν στα υποχρεωτικά μαθήματα γίνονται απευθείας από τη Γραμματεία στο πληροφοριακό σύστημα.

Για τα μαθήματα επιλογής του εαρινού εξαμήνου, οι φοιτητές λαμβάνουν αναλυτικές οδηγίες για την χρονική περίοδο και τον τρόπο δηλώσεων.

Οι φοιτητές πλήρους φοίτησης (full time) θα πρέπει να δηλώσουν τα δυο υποχρεωτικά μαθήματα («Ναυλώσεις» και «Θαλάσσιος Τουρισμός»), καθώς και δυο από τα τέσσερα προσφερόμενα μαθήματα επιλογής.

Οι φοιτητές μερικής φοίτησης (part time) για την επιτυχή ολοκλήρωση του ΠΜΣ «Ναυτιλία», θα πρέπει να έχουν παρακολουθήσει κατά τις εαρινές περιόδους δυο υποχρεωτικά μαθήματα («Ναυλώσεις» και «Θαλάσσιος Τουρισμός») και δυο από τα τέσσερα προσφερόμενα μαθήματα επιλογής. Η επιλογή μαθημάτων για τη δήλωσή τους είναι ελεύθερη. Συνεπώς, καλούνται να δηλώσουν οποιαδήποτε δυο μαθήματα επιθυμούν το εκάστοτε ακαδημαϊκό έτος.

Οδηγίες για τη σύνταξη Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας

A. Γενικές Οδηγίες

1. Σκοπός και Σημασία της Διπλωματικής Εργασίας

Η εκπόνηση Διπλωματικής Εργασίας (ΔΕ) στο Π.Μ.Σ. στη Ναυτιλία αποτελεί ουσιαστική συνιστώσα του προγράμματος.

Η ΔΕ είναι επιστημονική εργασία η οποία αποσκοπεί στην σε βάθος ενασχόληση του φοιτητή με συγκεκριμένο θέμα αιχμής που απασχολεί τον κλάδο της ναυτιλίας. Στόχο έχει την αξιοποίηση και περαιτέρω ανάπτυξη εκ μέρους του φοιτητή των γνώσεων και δεξιοτήτων που απέκτησε από τα μαθήματα των πρώτων εξαμήνων του Π.Μ.Σ. Κάθε διπλωματική εργασία πρέπει να αποδεικνύει προηγμένες θεωρητικές γνώσεις, πρακτικές δεξιότητες, κριτική σκέψη, ικανότητα στην ανάλυση και σύνθεση προβλημάτων και ερευνητική ικανότητα του μεταπτυχιακού φοιτητή. Μπορεί να αναφέρεται σε εμπειρικά, θεωρητικά ή εφαρμοσμένα θέματα και να πραγματοποιείται σε συνεργασία με ιδιωτικό ή δημόσιο φορέα που ασχολείται με συναφή αντικείμενα. Η ΔΕ πρέπει να χαρακτηρίζεται από στοιχεία πρωτοτυπίας και να έχει ερευνητικό χαρακτήρα. Η φύση της εργασίας μπορεί να είναι (α) βιβλιογραφική/συνθετική και να αφορά στη συγκέντρωση, επισκόπηση, κριτική αξιολόγηση και σύνθεση υπάρχουσας γνώσης και πληροφορίας, (β) αναλυτική/υπολογιστική και να αφορά στην ανάπτυξη, βελτίωση, ή εφαρμογή μεθόδων, τεχνικών, μοντέλων για την αξιοποίηση και επεξεργασία στοιχείων ή δεδομένων μετρήσεων εργαστηρίου ή πεδίου, (γ) μεθοδολογική και να αφορά στην αξιοποίηση υφιστάμενης γνώσης και πληροφορίας σε συνδυασμό με θεωρητικές και μεθοδολογικές προσεγγίσεις για την περιγραφή και ερμηνεία κάποιου φαινομένου ή θέματος, ή (δ) συνδυασμός των παραπάνω.

2. Διαδικασία Ανάληψης Διπλωματικής Εργασίας

Η διαδικασία ανάληψης διπλωματικής εργασίας γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό του ΠΜΣ. Η διπλωματική εργασία εκπονείται υπό την επίβλεψη ενός μέλους ΔΕΠ του Τμήματος



που διδάσκει στο ΠΜΣ (επιβλέπων) ή ενός εισηγητή μαθήματος με τη συνεπίβλεψη Μέλους ΔΕΠ.

Στο τέλος του δεύτερου (τέταρτου για το πρόγραμμα μερικής φοίτησης) εξαμήνου κάθε κύκλου σπουδών, οι μεταπτυχιακοί φοιτητές με τη σύμφωνη γνώμη του επιβλέποντος καταθέτουν αίτηση για εκπόνηση ΔΕ στη Γραμματεία του ΠΜΣ. Στην αίτηση αναγράφεται ο προτεινόμενος τίτλος της ΔΕ, ο επιβλέπων (ή συν-επιβλέποντες), η γλώσσα εκπόνησης της ΔΕ και επισυνάπτεται περίληψη της προτεινόμενης εργασίας. Για οποιαδήποτε αλλαγή στα στοιχεία αυτά, ο φοιτητής υποβάλλει σχετική αίτηση στη Γραμματεία του ΠΜΣ.

Σημειώνεται, ότι με την ανάληψη της εκπόνησης διπλωματικής εργασίας, ο τίτλος καταχωρείται στο σύστημα της Γραμματείας, και συνοδεύει τον μεταπτυχιακό φοιτητή τόσο στην παρουσίαση, στην αναγραφή της αρχικής σελίδας του σώματος διπλωματικής εργασίας που αναρτάται στο ιδρυματικό αποθετήριο ΔΙΩΝΗ, καθώς και στην κεφαλίδα που αναλογεί στην ανάρτηση. Οποιαδήποτε αλλαγή στον τίτλο, ή τον επιβλέποντα, τη γλώσσα εκπόνησης της ΔΕ και τα μέλη της Τριμελούς Επιτροπής, πριν την παρουσίαση της διπλωματικής εργασίας, υποβάλλεται εκ νέου και έγκαιρα, από τον μεταπτυχιακό φοιτητή, στην Γραμματεία του ΠΜΣ στη 'Ναυτιλία', προς έγκριση της Συντονιστικής.

Η εκπόνηση της ΔΕ γίνεται κατά τη διάρκεια του τρίτου (πέμπτου για το πρόγραμμα μερικής φοίτησης) εξαμήνου σπουδών και αντιστοιχεί σε τριάντα (30) πιστωτικές μονάδες (ECTS). Ο φοιτητής μετά την επιτυχή παρουσίαση της διπλωματικής του εργασίας, οφείλει να την αναρτήσει στο Ιδρυματικό Αποθετήριο ΔΙΩΝΗ (αναλυτικές οδηγίες αναγράφονται στον οδηγό «Submission_guide_DIONE»).

B. Οδηγίες Σύνταξης και Συγγραφής του Κειμένου της Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας

1. Γλώσσα Συγγραφής

Η γλώσσα συγγραφής της ΔΕ είναι η ελληνική ή η αγγλική. Σε κάθε περίπτωση, η μεταπτυχιακή ΔΕ περιλαμβάνει εκτεταμένη περίληψη στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα. Η γλώσσα συγγραφής της ΔΕ ορίζεται κατόπιν συνεννόησης με τον επιβλέποντα καθηγητή και αναφέρεται στην αίτηση ανάληψης ΔΕ.

2. Δομή της Διπλωματικής Εργασίας

Η ΔΕ πρέπει να είναι διαρθρωμένη κατά τα πρότυπα των επιστημονικών μονογραφιών και μελετών. Η δομή της πρέπει να οργανώνεται κατά το δυνατό σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Εξώφυλλο/ Σελίδα Τίτλου
- Δήλωση Αυθεντικότητας / Ζητήματα Copyright
- Σελίδα Τριμελούς Εξεταστικής Επιτροπής, με αναγραφόμενο τον Επιβλέποντα και τα μέλη της Τριμελούς επιτροπής
- Πρόλογος και Ευχαριστίες (εάν υπάρχουν)
- Αφιέρωση (εάν υπάρχει)
- Πίνακας περιεχομένων (με αρίθμηση σελίδων)
- Κατάλογος πινάκων, σχημάτων, χαρτών κ.λπ.
- Σελίδα περιλήψεων. Ελληνική και αγγλική περίληψη, 200 λέξεων περίπου, που συνοδεύονται από Λέξεις Κλειδιά (Keywords).
- Εισαγωγή



- Κυρίως μέρη της εργασίας
- Αποτελέσματα (με σχετικό σχολιασμό)
- Συμπεράσματα
- Βιβλιογραφία
- Παραρτήματα (εάν υπάρχουν)

3. Έκταση και Προδιαγραφές Παρουσίασης Κειμένου

Το κείμενο της ΔΕ έχει έκταση της τάξης των 20.000 και 30.000 λέξεων εξαιρουμένων των τυχόν παραρτημάτων, της βιβλιογραφίας, των πινάκων και διαγραμμάτων κλπ.

Οι προδιαγραφές παρουσίασης του κειμένου της Διπλωματικής Εργασίας είναι οι ακόλουθες:

- Στο κείμενο εφαρμόζεται αμφίπλευρη στοίχιση και χρησιμοποιείται μαύρη γραμματοσειρά Times New Roman μεγέθους 12 στιγμών. Το διάστιχο του κειμένου πρέπει να είναι 1.5 ενώ των υποσημειώσεων μονό. Για τις υποσημειώσεις, οι οποίες πρέπει να είναι περιορισμένες και με αρίθμηση 1, 2, 3 κ.λπ., εφαρμόζεται η ίδια γραμματοσειρά μεγέθους 11 στιγμών.
- Το βιβλιογραφικό σύστημα αναφοράς στο κείμενο ακολουθεί το σύστημα Harvard - δηλαδή συγγραφέας και έτος, π.χ.: (Παπαδόπουλος, 1997; Παπαδόπουλος κ.ά., 1997; Paradoroulos, 1997; Paradoroulos, et al, 1997). Η πλήρης αναφορά στην κάθε πηγή γίνεται στην βιβλιογραφία.
- Σε περίπτωση που παραθέτουμε αυτούσιο απόσπασμα από βιβλίο ή άρθρο, το βάζουμε σε ξεχωριστή παράγραφο με μεγαλύτερα διαστήματα από την άκρη της σελίδας δεξιά και αριστερά, μέσα σε εισαγωγικά και παραθέτουμε και τον αριθμό της σελίδας στην οποία βρίσκεται το απόσπασμα. π.χ. (Paradoroulos, 1996, σελ. 67).
- Αμέσως μετά από τα Σχήματα, Εικόνες και Πίνακες άλλης προέλευσης αναφέρεται η πηγή τους σύμφωνα με το προαναφερόμενο βιβλιογραφικό σύστημα αναφοράς στο κείμενο.

Οι προδιαγραφές αυτές δεν ισχύουν για την σελίδα του τίτλου (βλέπε στη συνέχεια) και για εισαγόμενα με σάρωση σχήματα, πίνακες και κείμενα των Παραρτημάτων.

Κάθε σελίδα του κειμένου οφείλει να αριθμείται με συνεχή αρίθμηση, με αρχή την πρώτη σελίδα της Εισαγωγής και τέλος της όλης Διπλωματικής Εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων και της βιβλιογραφίας, την τελευταία. Υλικό που εμφανίζεται πριν από την Εισαγωγή, όπως Δήλωση Αυθεντικότητας / Copyright, σελίδα αναφοράς Τριμελούς Εξεταστικής Επιτροπής, Πρόλογος / Ευχαριστίες, Αφιέρωση (εάν υπάρχει), Πίνακας Περιεχομένων, Κατάλογοι Πινάκων, Σχημάτων, Εικόνων, Χαρτών και Περίληψη (στα Ελληνικά και στα Αγγλικά), εμφανίζεται με αυτήν ακριβώς τη σειρά μετά τη σελίδα του τίτλου και αριθμείται με μικρούς Λατινικούς αριθμούς.

Σε περίπτωση εκπόνησης της διπλωματικής εργασίας στην αγγλική γλώσσα, όλα τα στοιχεία της ΔΕ (πλην της ελληνικής περίληψης) πρέπει να είναι στα Αγγλικά.

4. Αναλυτική Περιγραφή Παρουσίασης της Διπλωματικής Εργασίας

4.1 Στο εξώφυλλο/ σελίδα τίτλου πρέπει να περιέχονται κατά σειρά εκ των άνω προς τα κάτω με κεντρική στοίχιση και τα ακόλουθα:



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
(Times New Roman - Έντονα – 20)**



**ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
(Times New Roman - Έντονα – 20)**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
στη ΝΑΥΤΙΛΙΑ
(Times New Roman - Έντονα – 20)**

**Ο τίτλος της Διπλωματικής Εργασίας.
(Κεφαλαία - Times New Roman - Έντονα – 20)**

Το ονοματεπώνυμο του μεταπτυχιακού φοιτητή
(Πεζά - Times New Roman – 20)

Διπλωματική Εργασία
(Πεζά – Times New Roman – 14)
που υποβλήθηκε στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών
του Πανεπιστημίου Πειραιώς ως μέρος των
απαιτήσεων για την απόκτηση του
Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών
στην Ναυτιλία (Πεζά – Times New Roman
– 12)

Πειραιάς
(Πεζά – Times New Roman – 14)

Σεπτέμβριος 2023
(Πεζά – Times New Roman – 14)



4.2 Στη σελίδα δήλωσης αυθεντικότητας / ζητήματα Copyright παρουσιάζεται και υπογράφεται από το συγγραφέα το ακόλουθο κείμενο:

«Το άτομο το οποίο εκπονεί την Διπλωματική Εργασία φέρει ολόκληρη την ευθύνη προσδιορισμού της δίκαιης χρήσης του υλικού, η οποία ορίζεται στη βάση των εξής παραγόντων: του σκοπού και χαρακτήρα της χρήσης (μη-εμπορικός, μη-κερδοσκοπικός, εκπαιδευτικός, ερευνητικός), της φύσης του υλικού, που χρησιμοποιεί (τμήμα του κειμένου, πίνακες, σχήματα, εικόνες ή χάρτες), του ποσοστού και της σημαντικότητας του τμήματος που χρησιμοποιεί σε σχέση με το όλο κείμενο υπό copyright, και των πιθανών συνεπειών της χρήσης αυτής στην αγορά ή στη γενικότερη αξία του υπό copyright κειμένου».

4.3 Στην σελίδα Τριμελούς Εξεταστικής Επιτροπής παρουσιάζεται το ακόλουθο κείμενο: «Η παρούσα Διπλωματική Εργασία εγκρίθηκε ομόφωνα από την Τριμελή Εξεταστική Επιτροπή που ορίστηκε από τη ΓΣ του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών Πανεπιστημίου Πειραιώς σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Ναυτιλία.

Τα μέλη της Επιτροπής:

- (Επιβλέπων)

-

-

Η έγκριση της Διπλωματικής Εργασίας από το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς δεν υποδηλώνει αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα.»

Σε περίπτωση εκπόνησης της διπλωματικής εργασίας στην Αγγλική γλώσσα, τα παραπάνω στοιχεία πρέπει να μεταφραστούν εξ ολοκλήρου στην Αγγλική γλώσσα.

4.4 Στον Πρόλογο γίνεται σύντομη αναφορά στη διαδικασία εκπόνησης της Διπλωματικής Εργασίας και αποδίδονται ευχαριστίες προς όλους όσους (άτομα ή φορείς) συνέβαλλαν με οιονδήποτε τρόπο στην υλοποίηση της.

4.5 Η Περίληψη στα ελληνικά και αγγλικά (Abstract) αποτελεί μια σαφή και σύντομη (μέχρι 200 λέξεις) περιγραφή του περιεχομένου, της μεθόδου και των συμπερασμάτων της ΔΕ, και καταλαμβάνει το χώρο μιας σελίδας. Η ελληνική και αγγλική περίληψη ακολουθείται από 3 μέχρι 5 λέξεις Κλειδιά (Keywords).

4.6 Κυρίως Κείμενο

➤ Περιεχόμενο Εισαγωγής

Στην Εισαγωγή παρουσιάζονται αναλυτικά:

(α) Το αντικείμενο, οι στόχοι και η σκοπιμότητα της συγκεκριμένης Διπλωματικής Εργασίας. Ειδικότερα, γίνεται αναφορά στον προβληματισμό που οδήγησε στην επιλογή του συγκεκριμένου θέματος, στους επιμέρους στόχους και τα ερευνητικά ερωτήματα ή υποθέσεις προς έλεγχο και διερεύνηση, καθώς και στην αιτιολόγηση της επιστημονικής (θεωρητικής ή/και εφαρμοσμένης) σκοπιμότητας της εργασίας. (β) Η μεθοδολογία προσέγγισης του αντικειμένου της εργασίας, καθώς και οι τεχνικές συλλογής, επεξεργασίας και ανάλυσης των στοιχείων. (γ) Η διάρθρωση της εργασίας με σύντομη περιγραφή του περιεχομένου κάθε κεφαλαίου.

➤ Αρίθμηση και Μορφή Τίτλων Κειμένου



Το πλήθος των Κεφαλαίων ενδείκνυται να κυμαίνεται μεταξύ 4 και 8, ενώ το ιδανικό πλήθος των τμημάτων των Κεφαλαίων είναι μέχρι 3 τμήματα.

Οι τίτλοι του κειμένου έχουν δεξιά στοίχιση και είναι της ίδιας γραμματοσειράς με το κυρίως κείμενο. Η μορφή και η αρίθμηση των τίτλων του κειμένου γίνεται σύμφωνα με το παράδειγμα του Κεφαλαίου της Εισαγωγής, ως ακολούθως: Εισαγωγή - 1 ... (κεφαλαία - έντονα)

1.1, 1.2... (κεφαλαία - υπογράμμιση) 1.1.1, 1.1.2...(κεφαλαία - πλάγια),

1.1.1.1, 1.1.1.2... (κεφαλαία)

4.7 Στα Συμπεράσματα περιλαμβάνεται σύνθεση και συζήτηση των κυρίων ευρημάτων της εργασίας. Επίσης, επισημαίνονται αντικειμενικές δυσκολίες, που τυχόν προέκυψαν κατά την εκπόνηση της Διπλωματικής Εργασίας, προτείνονται κατευθύνσεις για μελλοντική έρευνα και παρατίθενται τελικές κριτικές απόψεις και συμπεράσματα του συγγραφέα. Οι τίτλοι των Συμπερασμάτων έχουν την αρίθμηση και τη γραφή των τίτλων των Κεφαλαίων (βλέπε προηγούμενη παράγραφο).

4.8 Στη Βιβλιογραφία περιλαμβάνονται όλες οι πηγές (βιβλία, άρθρα, μελέτες, εισηγήσεις σε συνέδρια, στατιστικά δελτία, αναλύσεις στον ημερήσιο και περιοδικό τύπο, ντοκουμέντα οργανισμών, αρχειακό υλικό κ.λπ.), που χρησιμοποιήθηκαν κατά την εκπόνηση της Διπλωματικής Εργασίας. Στη Βιβλιογραφία προηγείται η ελληνόγλωσση από την ξενόγλωσση βιβλιογραφία κατά αλφαβητική σειρά πρώτου συγγραφέα. Τα έργα των ίδιων συγγραφέων αναγράφονται με χρονολογική σειρά (πρώτα τα παλαιότερα, αν είναι του ίδιου έτους με α, β, γ κ.λπ.). Η βιβλιογραφία εμφανίζεται ως ακολούθως:

Βιβλίο (πρώτη/ δεύτερη έκδοση)	Παπαδόπουλος, Α. και Παπαδόπουλος, Β., (1993/1994) <i>Ναυτιλία και Οικονομία: Η Περίπτωση της Ελλάδος</i> , Πειραιάς: Εκδ. Πανεπιστήμιο Πειραιώς.
Άρθρο σε βιβλίο (πρώτη/ δεύτερη έκδοση)	Παπαδόπουλος, Γ. (1972/1977) 'Ρύπανση και Ναυτιλία', στο Α. Παπαδόπουλος και Β. Παπαδόπουλος <i>Ναυτιλία και Οικονομία: Η Περίπτωση της Ελλάδος</i> , Πειραιάς: Εκδ. Πανεπιστήμιο Πειραιώς.
Βιβλιογραφική αναφορά: άρθρο σε περιοδικό ή εφημερίδα, εισήγηση σε συνέδριο	Παπαδόπουλος, Α. (1992) 'Επιδοτούμενες Ακτοπλοϊκές Γραμμές', <i>Σύγχρονα Θέματα</i> , 5 (48), σελ. 70-7.
Βιβλιογραφική αναφορά: κείμενο σε ιστοσελίδα	Παπαδόπουλος, Α. (1992) 'Επιδοτούμενες Ακτοπλοϊκές Γραμμές', http://www.iospress.gr/ios2002/ios20021013a.htm , τελευταία επίσκεψη: 15/01/2003.

4.9 Στα Παραρτήματα γενικά εισάγονται διάφορα στοιχεία βοηθητικής ή συμπληρωματικής σημασίας σε σχέση με αυτή καθαυτή τη ΔΕ (π.χ. ερωτηματολόγια, στατιστικές σειρές, πίνακες, διαγράμματα, χάρτες κ.λπ., που δεν μπόρεσαν να ενσωματωθούν στο κυρίως κείμενο). Η σύνταξη και παράθεσή τους γενικά ακολουθεί όλες τις παραπάνω προδιαγραφές, που αφορούν στη σύνταξη του κειμένου της Διπλωματικής Εργασίας, ως αναπόσπαστο τμήμα αυτής, συμπεριλαμβανομένης και της αρίθμησης, η οποία συνεχίζεται στα παραρτήματα απευθείας από το κυρίως κείμενο της εργασίας.



Οι τίτλοι των Παραρτημάτων έχουν μορφή Κεφαλαίων και αρίθμηση Α, Β, κοκ.

Γενικά, καλό είναι να αποφεύγεται η χρήση διακοσμητικών στοιχείων, πλαισίων, σκιάσεων, κλπ. που αποσκοπούν στη δημιουργία αισθητικού αποτελέσματος, αλλά παράλληλα δύναται να αποσπούν την προσοχή από το περιεχόμενο της εργασίας.

Κατά το εξάμηνο εκπόνησης της μεταπτυχιακής διπλωματικής εργασίας, οι φοιτητές οφείλουν να συμμετάσχουν σε σεμιναριακές διαλέξεις με θέμα «Μεθοδολογία Έρευνας». Οι διαλέξεις αυτές είναι με υποχρεωτική παρακολούθηση για τους φοιτητές που εκπονούν μεταπτυχιακή διπλωματική εργασία και το περιεχόμενό τους αφορά τα απαραίτητα βήματα για την διεξαγωγή ερευνητικής εργασίας, καθώς και τη μεθοδολογία συγγραφής αυτής.

Πρακτική Άσκηση

Η Πρακτική Άσκηση πραγματοποιείται το τρίτο εξάμηνο για τους φοιτητές πλήρους φοίτησης και το πέμπτο για τους φοιτητές μερικής φοίτησης και έχει συνολική διάρκεια τεσσάρων (4) μηνών, ώστε οι φοιτητές να αποκτήσουν τα γενικότερα οφέλη από την απασχόλησή τους σε οργανισμούς κι επιχειρήσεις (απόκτηση εμπειρίας, γνώσεων, δεξιοτήτων, δικτύωσης κ.ά.).

Η Πρακτική Άσκηση παρέχεται σε μέχρι 40 φοιτητές βάσει συνολικής ακαδημαϊκής επίδοσης από όσους την επιλέξουν στο χειμερινό εξάμηνο, μετά από εισήγηση της Συντονιστικής Επιτροπής.

Οι φοιτητές/τριες που ανήκουν στην κατηγορία ΑΜΕΑ θα πρέπει να επισυνάπτουν στην αίτησή τους το απαραίτητο αποδεικτικό για να συμμετέχουν στο Πρόγραμμα Π.Α., καταλαμβάνοντας ανεξαρτήτως σειράς κατάταξης τους το 5% των διαθέσιμων θέσεων του Τμήματος που ανήκουν. Σε περίπτωση που το πλήθος φοιτητών που ανήκουν στην κατηγορία ΑΜΕΑ είναι μεγαλύτερο του 5%, οι φοιτητές/τριες κατατάσσονται μεταξύ τους και οι πλέον του 5% συμπεριλαμβάνονται στους υπόλοιπους φοιτητές/τριες του Τμήματος.

Η επιλογή των φοιτητών για την Π.Α. γίνεται με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

1. Μέσος Όρος (Μ.Ο.) βαθμολογίας μαθημάτων με μέγιστο το δέκα (10) ως και την εξεταστική περίοδο του Ιουνίου του τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους, πολλαπλασιαζόμενο με συντελεστή βαρύτητας 0,6.
2. Συντελεστής Ολοκλήρωσης Μαθημάτων (Σ.Ο.Μ.) με μέγιστο τη μονάδα (1), που είναι το κλάσμα του αριθμού μαθημάτων (Α.Μ) στα οποία έχουν εξεταστεί επιτυχώς ως και την εξεταστική περίοδο του Ιουνίου του τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους, διαιρούμενο με το συνολικό αριθμό μαθημάτων (Σ.Α.Μ) του ΠΜΣ πολλαπλασιαζόμενο με συντελεστή βαρύτητας 4.

Το σύνολο των μονάδων βαθμολόγησης, με άριστα το δέκα (10), κάθε υποψήφιου προκύπτει από την παρακάτω σχέση:

$$\Sigma = 0,6 \times \text{Μ.Ο.} + 4 \times \text{Σ.Ο.Μ.}$$

Μετά την ολοκλήρωση των δηλώσεων του χειμερινού εξαμήνου, οι επιλεγέντες καλούνται σε ενημερωτική συνάντηση με τους Υπεύθυνους Καθηγητές της Πρακτικής Άσκησης. Έπειτα,



τους ζητείται να αποστείλουν βιογραφικό σημείωμα. Παρέχεται η δυνατότητα πραγματοποίησης της Πρακτικής Άσκησης σε φορέα δικής τους προτίμησης, εφόσον πληροί τις προδιαγραφές του Προγράμματος και εγκριθεί από τους Υπεύθυνους Καθηγητές της Πρακτικής Άσκησης. Σε αυτήν την περίπτωση, ο νέος φορέας, όπως και όλοι οι υπόλοιποι φορείς, θα κληθεί να συμπληρώσει ειδικό έντυπο συνεργασίας με το Πανεπιστήμιο, κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο διοικητικό προσωπικό. Έπεται η αποστολή των βιογραφικών των φοιτητών στους συνεργαζόμενους φορείς που έχουν ήδη αποστείλει συμπληρωμένο το έντυπο συνεργασίας ως αποδοχή για τη συμμετοχή τους στην Πρακτική Άσκηση, οι οποίοι θα καλέσουν σε συνέντευξη τους υποψήφιους της αρεσκείας τους. Τονίζεται η σημασία ενός ιδιαίτερος επιμελημένου βιογραφικού σημειώματος.

Ο βαθμός της Πρακτικής Άσκησης, ο οποίος υπολογίζεται συναρτήσει της έκθεσης πεπραγμένων που υποβάλουν οι φοιτητές με το πέρας της Πρακτικής Άσκησης, της αξιολόγησης που θα λάβουν από το φορέα υποδοχής και από την συνέντευξη με τους Υπεύθυνους Καθηγητές, προσμετράται στον υπολογισμό του μέσου όρου Διπλώματος όπως προβλέπεται στο σχετικό άρθρο 10.

Το κόστος της καλύπτεται εξ ολοκλήρου από το ΠΜΣ και καταβάλλεται μετά την ολοκλήρωση αυτής από όλους τους συμμετέχοντες και έπειτα από την έγκριση της Γενικής Συνέλευσης του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών. Κατά τη διάρκεια της Πρακτικής Άσκησης, δεν επιτρέπεται παράλληλη σχέση εργασίας με τον ίδιο ή άλλο φορέα και οι συμμετέχοντες δεν θα πρέπει να είναι επιτηδευματίες ή εταίροι νομικής οντότητας, όπως επίσης τυχόν επιδόματα (π.χ. ανεργίας) που λαμβάνουν οι συμμετέχοντες διακόπτονται.

Σε περίπτωση που κάποιος από τους επιλεγέντες μεταπτυχιακούς φοιτητές δεν επιθυμεί να συμμετάσχει στην Πρακτική Άσκηση, τη θέση του καταλαμβάνει ο επόμενος στη σειρά κατάταξης βαθμολογίας.

Ολοκλήρωση πρακτικής:

Στο τέλος της Πρακτικής Άσκησης οι φοιτητές επιστρέφουν συμπληρωμένα τα παρακάτω έντυπα, όπως τους έχουν σταλεί εγκαίρως από το αρμόδιο διοικητικό προσωπικό,

- Το Έντυπο Αξιολόγησης Πρακτικής Άσκησης από τον/την φοιτητή/τρια,
- Το Δελτίο Αξιολόγησης τους από την εταιρία υποδοχής τους, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από το στέλεχος της επιχείρησης που τους επέβλεπε. Το έγγραφο αυτό πρέπει να φέρει τη σφραγίδα της επιχείρησης. Αποτελεί την υπεύθυνη δήλωση της Εταιρείας για την ολοκλήρωση της πρακτικής άσκησης.
- Συμπληρωμένο το Παρουσιολόγιο για το χρονικό διάστημα απασχόλησης από τον Υπεύθυνο του φορέα υποδοχής.
- Απολογιστική έκθεση του/της φοιτητή/τριας (μέχρι 2500 λέξεις) όπου θα καταγράφονται οι εμπειρίες, οι γνώσεις και τα προβλήματα-θέματα που διαχειρίστηκε κατά την πρακτική άσκηση, με ειδική αναφορά στα μαθήματα του προγράμματος του Μεταπτυχιακού που του/της ήταν χρήσιμα.
- Πιστοποίηση επιτυχούς διεκπεραίωσης της Πρακτικής Άσκησης.

Η πληρωμή των φοιτητών γίνεται μετά την ολοκλήρωση της Πρακτικής Άσκησης και την συγκέντρωση των απαραίτητων εντύπων.



Υποχρεώσεις και δικαιώματα ασκούμενων

- Η χρονική διάρκεια της πρακτικής άσκησης είναι 4 μήνες και κάθε φοιτητής έχει δικαίωμα συμμετοχής σε έναν μόνο κύκλο πρακτικής άσκησης και αφού διατηρεί την φοιτητική του ιδιότητα. Οι ακαδημαϊκές υποχρεώσεις του φοιτητή δεν σχετίζονται με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την πρακτική άσκηση.
- Η παρουσία των φοιτητών/τριών στις επιχειρήσεις που πραγματοποιούν πρακτική άσκηση είναι καθημερινή και σύμφωνα με το ωράριο εργασίας της εταιρείας (μέχρι οκτάωρη απασχόληση σε πενθήμερη βάση).
- Κατά τη διάρκεια της πρακτικής άσκησης οι ασκούμενοι φοιτητές είναι υποχρεωμένοι να τηρούν όλους ανεξαρτήτως τους κανονισμούς και νομοθετικές διατάξεις που εφαρμόζονται στην εταιρεία που εργάζονται, όπως επίσης να τηρούν το επαγγελματικό και επιχειρηματικό απόρρητο για ό,τι σχετικό με την εταιρεία περιέλθει σε γνώση τους κατά τη διάρκεια της άσκησης. Οι ασκούμενοι στο χώρο εργασίας υποχρεούνται να ακολουθούν ιδίως το ωράριο λειτουργίας της επιχείρησης, τους κανονισμούς ασφαλείας και εργασίας, καθώς και κάθε άλλη ρύθμιση που ισχύει για το προσωπικό της εταιρείας.
- Οι ασκούμενοι φοιτητές δικαιούνται άδεια μίας έως δύο ημερών τον μήνα για σπουδαίο λόγο (ασθένεια, εξέταση μαθήματος), οι οποίες θα πρέπει να συνοδεύονται από τα απαραίτητα εκάστοτε δικαιολογητικά. Εάν χρειαστεί να απουσιάσουν κάποιες ημέρες επί πλέον εναπόκειται στην εταιρεία να αποφασίσει, αν θα τους επιτρέψει να απουσιάσουν.
- Η εταιρεία δικαιούται να διακόψει αζημίως την απασχόλησή φοιτητών πριν τη λήξη του καθορισμένου διαστήματος πρακτικής άσκησης μόνο με την επίκληση συγκεκριμένου και σπουδαίου λόγου, που αφορά στο πρόσωπο του ασκούμενου φοιτητή. Τόσο το Κέντρο Ερευνών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, όσο και ο ασκούμενος φοιτητής, δικαιούνται να διακόψουν αζημίως την Πρακτική Άσκηση για λόγους που αφορούν στους ίδιους, οφείλουν όμως να ειδοποιήσουν σχετικά την εταιρεία, έγκαιρα και εγγράφως.
- Η ασφάλιση των ασκούμενων φοιτητών (έναντι ατυχήματος μόνον) και η οικονομική τους αποζημίωση καλύπτονται από το ΠΜΣ στη Ναυτιλία.

Υποχρεώσεις και Δικαιώματα Φορέων Υποδοχής

Οι επιχειρήσεις/οργανισμοί οφείλουν να:

- α. απασχολούν τους φοιτητές/τριες σε θέσεις εργασίας με αντικείμενο εργασίας όσο γίνεται συναφές με το αντικείμενο σπουδών τους.
- β. τους παρέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή (τεχνική) εκπαίδευση
- γ. τους εξασφαλίζουν αξιοπρεπείς και ικανοποιητικές συνθήκες εργασίας
- δ. τους «χρεώνουν» σε συγκεκριμένο τομέα και στέλεχος, ώστε να εξασφαλίζεται η εκπαίδευσή τους και η αντικειμενικότερη και αξιόπιστη αξιολόγησή τους
- ε. τους χορηγούν άδεια για λόγους ασθένειας και συμμετοχής στις εξετάσεις, όπως προβλέπεται ανωτέρω

Οι επιχειρήσεις/οργανισμοί δικαιούνται να:



- α. απασχολούν τους φοιτητές μέχρι 8 ώρες ημερησίως επί πέντε ημέρες την εβδομάδα σύμφωνα με το ωράριο εργασιών τους
- β. καταγγείλουν τη συνεργασία και να σταματήσουν την απασχόληση του ασκούμενου φοιτητή αν κρίνουν την εργασιακή του συμπεριφορά απολύτως ακατάλληλη ή την εργασιακή του απόδοση καταφανώς ανεπαρκή.

Ακαδημαϊκές Πολιτικές

Διαδικασίες Εγγραφής

- Συμπλήρωση ειδικού εντύπου εγγραφής (αποστέλλεται από τη Γραμματεία)
- Συμπλήρωση ειδικού αρχείου οικονομικών στοιχείων (αποστέλλεται από τη Γραμματεία)
- Προσκόμιση επικυρωμένου αντιγράφου του πιστοποιητικού αγγλικής γλωσσομάθειας (η επικύρωση γίνεται είτε από το φορέα που εξέδωσε τον τίτλο εξ αρχής είτε από δικηγόρο). Δεν απαιτείται η μετάφραση του πρωτότυπου τίτλου.
- Αποπληρωμή τελών φοίτησης που αντιστοιχούν στο Α' Εξάμηνο
- Την εγγραφή τους ολοκληρώνουν μόνο όσοι υποψήφιοι έχουν λύσει όλες τις εκκρεμότητες τους

Τέλη φοίτησης

Οι φοιτητές καταβάλλουν τα προβλεπόμενα τέλη φοίτησης στην αρχή κάθε εξαμήνου, έπειτα από σχετική ενημέρωση από τη Γραμματεία

Οι φοιτητές πλήρους φοίτησης καταβάλλουν:

α) € 1.000,00 ως τέλος αποδοχής της ένταξής τους στο Πρόγραμμα με διορία 10 ημερών από την ημερομηνία που έχουν λάβει την επιστολή αποδοχής τους.

β) € 1.300,00 ως αποπληρωμή των τελών φοίτησης που αντιστοιχούν στο Α' εξάμηνο περί τα τέλη Σεπτεμβρίου με αρχές Οκτωβρίου.

γ) € 2.300,00 στην αρχή του Β' εξαμήνου.

δ) € 2.300,00 στην αρχή του Γ' εξαμήνου.

Οι φοιτητές μερικής φοίτησης καταβάλλουν:

α) € 1.000,00 ως τέλος αποδοχής της ένταξής τους στο Πρόγραμμα με διορία 10 ημερών από την ημερομηνία που έχουν λάβει την επιστολή αποδοχής τους.

β) € 380,00 ως αποπληρωμή των τελών φοίτησης που αντιστοιχούν στο Α' εξάμηνο περί τα τέλη Σεπτεμβρίου με αρχές Οκτωβρίου.

γ) € 1.380,00 στην αρχή του Β' εξαμήνου.

δ) € 1.380,00 στην αρχή του Γ' εξαμήνου.



ε) € 1.380,00 στην αρχή του Δ' εξαμήνου.

στ) € 1.380,00 στην αρχή του Ε' εξαμήνου.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής, όλοι οι φοιτητές ενημερώνονται για την περίοδο αιτήσεων υποτροφίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4957/2022 (ΦΕΚ Α'141/21.07.2022) σε συνδυασμό με το ΦΕΚ Β'4899/16.09.2022.

Δημιουργία Ιδρυματικού Λογαριασμού

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής, οι φοιτητές δημιουργούν τον Ιδρυματικό τους λογαριασμό μέσω της υπηρεσίας <https://uregister.unipi.gr>. Με τη χρήση του κινητού τηλεφώνου (να προηγείται +30) ή του email που δηλώσαν στο έντυπο εγγραφής, θα μπορούν να δημιουργήσουν τον ιδρυματικό τους λογαριασμό. Το σύστημα θα αποδώσει τον κωδικό χρήστη (username) και θα δώσει τη δυνατότητα στους εγγεγραμμένους να εισάγουν κωδικό πρόσβασης (password).

Το uregister επιβεβαιώνει ορισμένα στοιχεία (όπως πχ το email, το κινητό, το ονοματεπώνυμο, το πατρώνυμο και τον ΑΜΚΑ) που έχουν υποβάλλει οι φοιτητές, οπότε, εάν υπάρχει κάποιο λάθος στα στοιχεία που έχουν δηλώσει, πιθανά να αντιμετωπίσουν πρόβλημα κατά τη δημιουργία του λογαριασμού και να χρειαστεί διόρθωση των στοιχείων τους μέσω της Γραμματείας.

Συμπληρωματική της υπηρεσίας uregister είναι η υπηρεσία <https://mypassword.unipi.gr/>, από όπου μπορούν οι φοιτητές να ανακτήσουν ή να αλλάξουν τον κωδικό πρόσβασης στο λογαριασμό τους, εάν τον έχουν ξεχάσει, μέσω του email ή του κινητού ανάκτησης που δηλώσαν κατά τη δημιουργία του ιδρυματικού τους λογαριασμού μέσω του uregister.

Πρόσθετα Συστήματα

Ηλεκτρονική πλατφόρμα ΔΗΛΟΣ365 (<https://delos365.grnet.gr>). Με την εγγραφή τους στην πλατφόρμα αυτή οι φοιτητές αποκτούν πρόσβαση στο λογισμικό Office365 και την εφαρμογή Microsoft Teams (η οποία είναι η κεντρική πλατφόρμα για τα ηλεκτρονικά μαθήματα). Για την εγγραφή τους αρκεί η επίσκεψη στη σελίδα και η είσοδος με τον ιδρυματικό λογαριασμό που μόλις δημιούργησαν. Η δημιουργία του λογαριασμού στο Office 365 και το Microsoft Teams γίνεται απευθείας σε διαδικτυακές υποδομές της εταιρείας Microsoft και ενδεχομένως να απαιτήσει χρόνο έως και μίας ημέρας για την πλήρη ενεργοποίηση όλων των υπηρεσιών.

Εγγραφή στην πλατφόρμα ασύγχρονης διδασκαλίας που χρησιμοποιεί το τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών η οποία είναι η πλατφόρμα eclass.unipi.gr, στην οποία οι φοιτητές μπορούν να εγγραφούν με τον ιδρυματικό τους λογαριασμό, από την επιλογή «Εγγραφή->Φοιτητή->Είσοδος με Ιδρυματικό Λογαριασμό». Για πληροφορίες και υποστήριξη στην πλατφόρμα επικοινωνείτε με το email eclass@unipi.gr ή το email helpdesk@unipi.gr.

Υπηρεσίες Εξωτερικών Φορέων

Ακαδημαϊκή ταυτότητα Υπουργείου Παιδείας και Εκπαιδευτικό δελτίο μετακινήσεων (πάσο):

<https://academicid.minedu.gov.gr>



*Σημειώστε ότι κατά την αίτηση έκδοσης ακαδημαϊκής ταυτότητας, συμπληρώνετε ως μήνα εγγραφής σας στο Πρόγραμμα 10/2023 (ημερομηνία εγγραφής 04/10/2023) και επιλέγετε τμήμα φοίτησης (πλήρους ή μερικής) σύμφωνα με τα στοιχεία που έχετε δηλώσει στην Γραμματεία.

Λοιπές υπηρεσίες Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας & Έρευνας: <https://www.unipi.gr/unipi/el/hu-edet.html> και <https://grnet.gr/education/>

Λοιπές ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Πανεπιστημίου Πειραιώς - προς τους φοιτητές

- Υπηρεσία <https://sis-portal.unipi.gr>, όπου γίνονται οι δηλώσεις μαθημάτων εξαμήνου, αναρτώνται οι βαθμολογίες σας, γίνονται αιτήσεις για βεβαιώσεις σπουδών και πιστοποιητικά αναλυτικής βαθμολογίας. Από το σύστημα αυτό μπορείτε επίσης να δείτε τα κύρια στοιχεία που έχει καταχωρημένα για εσάς η γραμματεία και να δείτε τον Αριθμό Μητρώου σας (ΑΕΜ), ο οποίος θα σας είναι αναγκαίος στην επικοινωνία σας με τις διάφορες υπηρεσίες του Πανεπιστημίου.
- Για τους φοιτητές που δικαιούνται σίτιση μέσω του τμήματος Φοιτητικής Μέριμνας, λειτουργεί η πλατφόρμα <https://sitisi.unipi.gr/> όπου μπορείτε να καταχωρήσετε την αίτησή σας και να ανεβάσετε τα αναγκαία δικαιολογητικά. Από την ίδια πλατφόρμα, οι φοιτητές που πληρούν τα αναγκαία κριτήρια μπορούν να υποβάλουν αίτηση για στέγαση σε φοιτητική εστία. Όλες οι οδηγίες θα αναρτώνται στη σελίδα του τμήματος Φοιτητικής Μέριμνας (<https://www.unipi.gr/unipi/el/ppf-foithtikh-merimna.html>).
- Δωρεάν εμπορικό λογισμικό για εκπαιδευτική χρήση, μέσω της σελίδας <https://helpdesk.unipi.gr/software>, όπου περιλαμβάνονται οδηγίες για κάθε διατιθέμενο λογισμικό. Σημειώνουμε ότι η διαθεσιμότητα του λογισμικού εξαρτάται από το τμήμα φοίτησής σας.
- Για ορισμένες υπηρεσίες ή τη χρήση λογισμικού απαιτείται να είστε συνδεδεμένοι στο δίκτυο του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Αυτό είναι δυνατό και εξ αποστάσεως, από τον προσωπικό σας υπολογιστή, με τη χρήση της Υπηρεσίας VPN που παρέχεται από το Κέντρο Δικτύων του Πανεπιστημίου, ακολουθώντας τις οδηγίες που υπάρχουν στη σελίδα <https://www.unipi.gr/unipi/el/hu-sundesh-vpn.html>
- Πρόσβαση στο πανευρωπαϊκό Ασύρματο δίκτυο Eduroam, το οποίο λειτουργεί σε πολύ μεγάλο αριθμό ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων στην Ελλάδα και την Ευρώπη (<https://www.unipi.gr/unipi/el/hu-asurmath-sundesh-wi-fi.html>)
- Βασική επιδίωξη του Γραφείου Διασύνδεσης του Πανεπιστημίου Πειραιώς είναι η πολύπλευρη υποστήριξη των φοιτητών/αποφοίτων για την ομαλή ένταξή τους στην αγορά εργασίας και για την ανάπτυξη επιτυχημένης σταδιοδρομίας. Το Γραφείο Διασύνδεσης προωθεί την ανάπτυξη δυναμικών συνεργασιών και την εξυπηρέτηση τεσσάρων πόλων: των Φοιτητών & Αποφοίτων του Πανεπιστημίου, του Διδακτικού & Ερευνητικού Προσωπικού του Πανεπιστημίου, των Επιχειρήσεων & Φορέων προώθησης απασχόλησης και της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Επικοινωνία: gdiasyn@unipi.gr



Περιγραφές Μαθημάτων

<u>Κατηγορία Μαθήματος</u>	<u>Τίλος Μαθήματος</u>	<u>ECTS</u>	<u>Προσδοκώμενα Μαθησιακά Αποτελέσματα</u>
<u>Α' ΕΞΑΜΗΝΟ</u>			
<u>Πρώτη Περίοδος</u>			
Υποχρεωτικό	Ναυτιλιακή Οικονομική	4	Πρωτογενής στόχος και μαθησιακό αποτέλεσμα του μαθήματος είναι οι φοιτητές και οι φοιτήτριες να αποκτήσουν άνεση και εξοικείωση με τις οικονομικές έννοιες/θεωρίες και τα οικονομικά εργαλεία ανάλυσης που χρησιμοποιούνται στις ναυτιλιακές σπουδές, ώστε στα επόμενα εξάμηνα να εμβαθύνουν περαιτέρω σε ειδικότερα ζητήματα της ναυτιλίας. Δευτερογενής στόχος είναι, χρησιμοποιώντας τα παραπάνω εργαλεία και έννοιες/θεωρίες να κατανοήσουν τη μηχανική των ναυτιλιακών αγορών, τις δομές και τη λειτουργία τους με -μαθησιακό- αποτέλεσμα την απόκτηση της δυνατότητας ανάλυσης και πρόβλεψης των εξελίξεων των ναυτιλιακών αγορών.
Υποχρεωτικό	Λιμάνια και Συνδυασμένες Μεταφορές	4	Με την ολοκλήρωση του μαθήματος οι φοιτητές θα μπορούν να περιγράψουν ένα σύστημα διατροφικών μεταφορών καθώς και τα επιμέρους συστήματα, υποδομές και εξοπλισμό. Θα είναι σε θέση να αξιολογήσουν και να ταξινομήσουν τα συστήματα αυτά με βάση τα χαρακτηριστικά τους και να συγκρίνουν και αντιπαραβάλουν τα συστήματα λειτουργίας τους. Θα είναι σε θέση να δώσουν παραδείγματα διατροφικών δικτύων και να αξιολογήσουν την αποτελεσματικότητά τους λαμβάνοντας υπόψη και το ρόλο των λιμένων και των τερματικών εγκαταστάσεων στην ενδοχώρα.
Υποχρεωτικό	Τεχνολογική Απόδοση Πλοίου	4	Μέσω του μαθήματος αυτού, οι φοιτητές αποκτούν τη γνώση που αφορά στη σχέση τεχνολογίας και απόδοσης των πλοίων ως μέσων μεταφοράς φορτίων και επιβατών. Ιδιαίτερη έμφαση αποδίδεται στην κατανάλωση ενέργειας (καυσίμου), στην ενεργειακή απόδοση και στην προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος και αναδεικνύονται λεπτομερώς οι παράγοντες που τις επηρεάζουν γενικά αλλά και για συγκεκριμένους τύπους πλοίων της εμπορικής ναυτιλίας.



Υποχρεωτικό σεμιναριακού τύπου	Γεωπολιτική, Ενέργεια και Ναυτιλία	3	<p>Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές/τριες θα είναι σε θέση να:</p> <ul style="list-style-type: none"> • κατανοούν τους βασικούς οικονομικούς και μη οικονομικούς παράγοντες που επηρεάζουν την παγκόσμια ναυτιλία, • εντοπίζουν και να αναλύουν τις επιπτώσεις των επί μέρους πολιτικών και γεωπολιτικών κινδύνων στην παγκόσμια ναυτιλία, • αξιολογούν τη σημασία των κινδύνων που προκύπτουν για τη ναυτιλία από τα σημαντικά στρατηγικά θαλάσσια περάσματα και τους παγκόσμιους θαλάσσιους διαδρόμους, • αντιλαμβάνονται τη συσχέτιση των παγκόσμιων οικονομικών εξελίξεων με την εξέλιξη της ναυτιλιακής οικονομίας, • γνωρίζουν και αναλύουν τις επιπτώσεις των διεθνών οικονομικών κρίσεων, των εμπορικών ανταγωνισμών και των κρίσεων στις αγορές ενέργειας στις ναυτιλιακές μεταφορές, • αναγνωρίζουν τους περιβαλλοντικούς κινδύνους και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των θαλάσσιων μεταφορών και να κατέχουν το διεθνές περιβαλλοντικό θεσμικό πλαίσιο, • αντιληφθούν την μεγάλη πρόκληση της ενεργειακής μετάβασης της ναυτιλίας και της βιωσιμότητας των επί μέρους εναλλακτικών ενεργειακών πηγών πρόωσης, • να αξιολογούν το ευρύτερο παγκόσμιο περιβάλλον εντός του οποίου λειτουργεί η ναυτιλιακή αγορά και να αποφεύγουν τους οικονομικούς και μη οικονομικούς κινδύνους.
<u>Α' ΕΞΑΜΗΝΟ</u>			
<u>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ: 30</u>			
<u>Δεύτερη Περίοδος</u>			
Υποχρεωτικό	Οικονομική και Διοίκηση Λιμένων	5	<p>Στο τέλος του κύκλου των μαθημάτων οι διδασκόμενοι είναι σε θέση να διακρίνουν, ορίζουν, αντιλαμβάνονται και κατανοούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Τις σύγχρονες οργανωτικές δομές και λειτουργικές λογικές των λιμένων, - Τα χαρακτηριστικά της ζήτησης και προσφοράς λιμενικών υπηρεσιών, - Τον ρόλο των λιμένων στις σύγχρονες μεταφορικές αλυσίδες. - Τις αιτίες και τις επιπτώσεις των αλλαγών στην λιμενική βιομηχανία, της αυξανόμενης συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα στην λιμενική παραγωγική διαδικασία και τη λιμενική διακυβέρνηση - Τους παράγοντες που επηρεάζουν την παραγωγή και παροχή του λιμενικού προϊόντος - Την μεταβαλλόμενη λιμενική πραγματικότητα και τις προκλήσεις προσαρμογής που αντιμετωπίζουν οι λιμενικές βιομηχανίες



Υποχρεωτικό	Οργάνωση και Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων	<p>4</p> <p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα είναι σε θέση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • να έχουν γνώση της φιλοσοφίας και του περιεχομένου των βασικών θεωριών της οργάνωσης και διοίκησης των επιχειρήσεων στον τομέα της ναυτιλιακής βιομηχανίας (γνώση) • να προσαρμόζουν τα θεωρητικά εργαλεία και τις έννοιες του μάνατζμεντ στο ιδιαίτερο περιβάλλον των ναυτιλιακών επιχειρήσεων (εφαρμογή) • να περιγράφουν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, να κατανοούν τον τρόπο λειτουργίας τους και να συγκρίνουν τις ιδιαιτερότητες που παρατηρούνται ως προς την οργάνωση και τη διοίκησή τους σε σχέση με τους οργανισμούς άλλων κλάδων (γνώση, κατανόηση και αξιολόγηση) • να κατανοούν και να αναλύουν τις προκλήσεις του εσωτερικού και εξωτερικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιούνται οι σύγχρονοι ναυτιλιακοί οργανισμοί (κατανόηση και ανάλυση) • να γνωρίζουν, να διακρίνουν και να περιγράφουν τις βασικές λειτουργίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων (γνώση) • να γνωρίζουν έννοιες όπως η τμηματοποίηση στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, το ανθρώπινο δυναμικό και πως διοικείται, και τέλος, η ασφάλεια (γνώση)
Υποχρεωτικό	Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας	<p>4</p> <p>Οι φοιτητές, με το πέρας του μαθήματος, θα είναι σε θέση να:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αντιμετωπίσουν θέματα διαχείρισης εφοδιαστικής αλυσίδας λαμβάνοντας υπόψη τις γενικές αρχές διοίκησης και διαχείρισης ανθρώπινων πόρων, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, τη διαχείριση ποιότητας, καθώς και τεχνολογικές και οικονομικές πτυχές • Κατανοήσουν, αναλύσουν, και επικοινωνήσουν τα σημαντικά θέματα που άπτονται του τομέα της διαχείρισης εφοδιαστικής αλυσίδας, αλλά και να αξιολογήσουν την πολυπλοκότητά τους • Περιγράψουν τις σημαντικές λειτουργίες και τις δραστηριότητες των διεθνών εφοδιαστικών αλυσίδων • Αναλύσουν τη διαφοροποίηση της εφοδιαστικής (logistics) και της διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας (supply chain management) • Περιγράψουν εναλλακτικούς τρόπους οργάνωσης και διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας • Περιγράψουν διαφορετικές μεθόδους διαχείρισης αποθεμάτων • Εξηγήσουν τον τρόπο με τον οποίο η



			<p>τεχνολογική πρόοδος εξελίσσει τη διαχείριση της εφοδιαστικής</p> <ul style="list-style-type: none"> • Συγκρίνουν διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς εμπορευμάτων και συναφείς πολιτικές • Περιγράφουν τα διαφορετικά μέτρα ασφάλειας των διεθνών logistics • Περιγράφουν την τεκμηρίωση και τους όρους πώλησης για τις διεθνείς μεταφορές • Επιδείξουν επιχειρησιακή και εργασιακή ηθική • Αποκτήσουν ικανότητες επίλυσης κρίσιμων επιχειρηματικών ζητημάτων
Υποχρεωτικό σεμιναριακού τύπου	Διαχείριση Ανθρώπινου Κεφαλαίου	2	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα είναι σε θέση :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να κατανοούν τις λειτουργίες της Διαχείρισης Ανθρώπινου Κεφαλαίου • Να κατανοούν τη συμβολή του ανθρώπινου παράγοντα στην αποτελεσματική λειτουργία των επιχειρήσεων και των οργανισμών • Να κατανοούν την αναγκαιότητα ανάπτυξης εργαλείων και μεθόδων που θα συμβάλλουν στην ικανοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και στην επίτευξη των στόχων των επιχειρήσεων και των οργανισμών • Να κατανοούν την παγκόσμια διάσταση της αγοράς εργασίας στη ναυτιλία και τον τρόπο με τον οποίο επηρεάζει τις πρακτικές Διαχείρισης Ανθρώπινου Κεφαλαίου • Να κατανοούν πως διαστάσεις που συνδέονται με την πολυπολιτισμικότητα και τη διαφορετικότητα ενσωματώνονται στα εργαλεία και τις μεθόδους της Διαχείρισης Ανθρώπινου Κεφαλαίου στη Ναυτιλία
<u>Β' ΕΞΑΜΗΝΟ</u>			
<u>Τρίτη Περίοδος</u>			
Υποχρεωτικό	Χρηματοοικονομική Λογιστική και Ναυτιλιακή Χρηματοοικονομική	5	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι συμμετέχοντες θα είναι σε θέση:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Να έχουν γνώση όλων των πηγών ναυτιλιακής χρηματοδότησης 2) Να έχουν γνώση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων κάθε μορφής χρηματοδότησης 3) Να μπορούν να συγκρίνουν και αξιολογούν εναλλακτικές επενδύσεις / χρηματοδοτήσεις πλοίων 4) Να κατανοούν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις των ναυτιλιακών επιχειρήσεων
Υποχρεωτικό	Ναυτασφαλίσεις	4	<p>Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές/τριες θα είναι σε θέση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να έχουν γνώση και κατανόηση των βασικών αρχών και εννοιών της ναυτικής ασφάλισης • Να γνωρίζουν την ιστορική εξέλιξη των θεσμών και της αντίστοιχης πρακτικής αυτών μέχρι σήμερα



			<ul style="list-style-type: none"> • Να κατανοούν και να αναλύουν τα διεθνή και εσωτερικά δεδομένα ανάπτυξης και λειτουργίας των θεσμών της ναυτικής ασφάλισης • Να αναπτύσσουν ικανότητες ανάλυσης, σύγκρισης και σύνθεσης για πληρέστερη αξιοποίηση των γνώσεών τους σε πρακτικό επίπεδο.
Υποχρεωτικό	Λειτουργική Διαχείριση Πλοίου	4	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα είναι σε θέση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • να κατανοούν και να εξηγούν πώς λειτουργεί η ναυτιλιακή επιχείρηση (κατανόηση) • να κατανοούν το πώς οι νέες τεχνολογίες συμβάλλουν στη λειτουργική διαχείριση του πλοίου (κατανόηση) • να γνωρίζουν και να κατανοούν βασικές λειτουργίες της επιχείρησης και των πλοίων (γνώση) • να γνωρίζουν και να συγκρίνουν τους βασικούς κώδικες που διέπουν την ομαλή, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των πλοίων (γνώση και αξιολόγηση)
Υποχρεωτικό σεμιναριακού τύπου	Ασφάλεια στη Ναυτιλία	2	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα μπορούν να κατανοούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Τι απαιτούν οι διεθνείς κανόνες και κώδικες, ως προς την οργάνωση και διαχείριση της ασφάλειας και ποιότητας, εκ μέρους των εταιριών που δραστηριοποιούνται στη ναυτιλία, -Ποιους στόχους θέτουν οι ναυτιλιακές εταιρίες σε σχέση με την παροχή ασφαλούς και ποιοτικού έργου μεταφοράς αγαθών δια θαλάσσης, -Πως διατηρείται αποδοτικό ένα σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης, -Πόσο επιβαρύνει ένα ατύχημα ή μία μη-αναμενόμενη κατάσταση, την λειτουργία μίας ναυτιλιακής επιχείρησης.
<u>Β' ΕΞΑΜΗΝΟ</u>			
<u>Τέταρτη Περίοδος</u>			
Υποχρεωτικό	Ναυλώσεις	5	<ul style="list-style-type: none"> • Αντίληψη της ναυλαγοράς σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση • Εξοικείωση με το Ναυλοσύμφωνο και τη Φορτωτική στο παγκοσμιοποιημένο και ανταγωνιστικό περιβάλλον της Θαλάσσιας μεταφοράς • Κατανόηση της στρατηγικής για προγραμματισμό και εκτέλεση ταξιδιού για επικερδή εκμετάλλευση του πλοίου • Γνώση των δικαιωμάτων και ευθυνών του Πλοιοκτήτη και του Ναυλωτή, καθώς και των κινδύνων.
Υποχρεωτικό σεμιναριακού τύπου	Θαλάσσιος Τουρισμός	2	Μέσω αυτού του μαθήματος/αντικειμένου, οι φοιτητές αποκτούν γνώση σχετικά με τον θαλάσσιο τουρισμό και τους επιμέρους τομείς



			του, με έμφαση στη αγορά (προσφορά & ζήτηση) της κρουαζιέρας και του γιώτινγκ σε παγκόσμιο, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Περιβάλλον στη Ναυτιλία και τις Λιμενικές Υπηρεσίες	4	Με την επιτυχή περάτωση του μαθήματος, οι μεταπτυχιακοί φοιτητές θα: <ul style="list-style-type: none"> • Κατανοούν την έννοια της καθαρής ναυτιλίας και των καθαρών/ «smart» λιμανιών. • Γνωρίζουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ναυτιλίας. • Είναι σε θέση να εφαρμόσουν τα οικονομικά εργαλεία για βελτίωση της περιβαλλοντικής εικόνας της ναυτιλίας. • Γνωρίζουν την έννοια της συστημικής προσέγγισης πόλη-λιμάνι. • Γνωρίζουν την νέα τάση της σύγχρονης ναυτιλίας.
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Πληροφορική – Εφαρμογές στη Ναυτιλία τα Λιμάνια και τα Logistics	4	Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα είναι σε θέση: <ul style="list-style-type: none"> • να κατανοούν και να εξηγούν πώς λειτουργεί ένα ΝΠΣ (κατανόηση) • να γνωρίζουν και να κατανοούν το πώς οι νέες τεχνολογίες (βάσεις δεδομένων, δίκτυα) συμβάλλουν στην αποδοτική λειτουργία ενός ΝΠΣ (κατανόηση και γνώση) • να γνωρίζουν και να αποτιμούν τις ιδιαιτερότητες των ΝΠΣ από τα ΠΣ γενικά, καθώς και τις σχετικές πηγές δεδομένων, όπως π.χ. τα δεδομένα AIS (γνώση και αξιολόγηση)
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Ναυτικό Δίκαιο και Θεσμοί	4	Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές/τριες θα είναι σε θέση: <ul style="list-style-type: none"> • Να γνωρίζουν τις ρυθμίσεις που αφορούν το πλοίο και την εκμετάλλευση του (ορισμός, κυριότητα, υποθήκευση, εκμετάλλευση, διοίκηση πλοίου κλπ.) • Να κατέχουν τους βασικούς διεθνείς κανόνες του Δικαίου της Θάλασσας που προσδιορίζουν την νομική κατάσταση του πλοίου ανάλογα με την θέση του σε αντίστοιχη θαλάσσια ζώνη και περιοχή στην διάρκεια διεθνών πλόων. • Να έχουν καλή γνώση των κανόνων κυρίως του IMO που συγκροτούν το Διεθνές Ναυτιλιακό Δίκαιο και ρυθμίζουν την διεθνή ναυτιλία στους βασικούς τομείς, ασφάλειας ζωής, προστασίας περιβάλλοντος, ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αστυνόμευσης (security).
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Διεθνή Οικονομικά – Θαλάσσιο Εμπόριο	4	Ως αποτέλεσμα παρακολούθησης της ενότητας αυτής οι συμμετέχοντες θα είναι σε θέση να κατανοήσουν: <ul style="list-style-type: none"> • Τη σχέση μεταξύ Θαλάσσιου Εμπορίου και Παγκόσμιας Οικονομίας. • Τη θεωρία των περιοχών Ελεύθερου Εμπορίου/ Κοινές Αγορές και Νομισματικών Ενώσεων. • Το διεθνές κανονιστικό πλαίσιο του Θαλάσσιου Εμπορίου. • Πως οι διεθνείς χρηματοοικονομικές κρίσεις



			<p>επηρέασαν το εμπόριο καθώς και τις οικονομίες των κρατών του Βορρά και του Νότου.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τη λειτουργία των μηχανισμών εξωτερικών συναλλαγών. • Το καθορισμό των ισοτιμιών νομισμάτων και το ενδεχόμενο συνθηκών arbitrage. • Θα μπορεί να αναγνωρίζουν διεθνή γεγονότα, να αναλύουν πως αυτά τα γεγονότα θα επηρεάσουν τη παγκόσμια αγορά και ιδιαίτερα το τομέα των μεταφορών δια θαλάσσης. Παράλληλα θα μπορούν να εφαρμόζουν στρατηγικές διαχείρισης χρηματοοικονομικού, συναλλαγματικού ή λειτουργικού κινδύνου.
<u>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ: 30</u>			
<u>Γ' ΕΞΑΜΗΝΟ</u>			
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Πρακτική Άσκηση	30	<p>Το μάθημα Πρακτικής Άσκησης του ΠΜΣ στη Ναυτιλία αποσκοπεί :</p> <ul style="list-style-type: none"> • στη σύνδεση των θεωρητικών σπουδών με την πρακτική τους διάσταση στον εργασιακό χώρο • στην πρόσθετη απόκτηση εμπειριών, πρόσθετων γνώσεων και δεξιοτήτων αλλά και στην δικτύωση των φοιτητών • στην ενημέρωση σχετικά και την εξοικείωση τους με τις εργασιακές συνθήκες • στην αύξηση των πιθανοτήτων πρόσληψης από την επιχείρηση στην οποία γίνεται η πρακτική άσκηση
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία	30	<p>Η Διπλωματική Εργασία είναι επιστημονική εργασία η οποία αποσκοπεί στην σε βάθος ενασχόληση του φοιτητή με συγκεκριμένο θέμα αιχμής που απασχολεί τον κλάδο της ναυτιλίας. Στόχο έχει την αξιοποίηση και περαιτέρω ανάπτυξη εκ μέρους του φοιτητή των γνώσεων και δεξιοτήτων που απέκτησε από τα μαθήματα των πρώτων εξαμήνων του Π.Μ.Σ. Κάθε διπλωματική εργασία πρέπει να αποδεικνύει προηγμένες θεωρητικές γνώσεις, πρακτικές δεξιότητες, κριτική σκέψη, ικανότητα στην ανάλυση και σύνθεση προβλημάτων και ερευνητική ικανότητα του μεταπτυχιακού φοιτητή. Μπορεί να αναφέρεται σε εμπειρικά, θεωρητικά ή εφαρμοσμένα θέματα και να πραγματοποιείται σε συνεργασία με ιδιωτικό ή δημόσιο φορέα που ασχολείται με συναφή αντικείμενα.</p>
<u>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ Γ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ: 30</u>			
<u>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 90</u>			



Διδακτικό Προσωπικό

Καθ. Μ. Μποϊλέ



Η Δρ. Μαρία Μποϊλέ έχει υπερ-εικοσιπενταετή ακαδημαϊκή και ερευνητική εμπειρία στις ΗΠΑ (15 έτη) και στην Ευρώπη (10 έτη). Είναι Καθηγήτρια στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς στο αντικείμενο «Διαχείριση και Πολιτική Λιμενικών και Τερματικών Εγκαταστάσεων Συνδυασμένων Μεταφορών», Διευθύντρια του Μεταπτυχιακού Προγράμματος στη Ναυτιλία, Διευθύντρια του Ερευνητικού Εργαστηρίου Ποσοτικής Ανάλυσης στη Ναυτιλία (Πανεπιστήμιο Πειραιώς) και Υπεύθυνη του Τομέα για Οικονομικά και Περιβαλλοντικά Θέματα – Θαλάσσιες και Αεροπορικές Μεταφορές του Ελληνικού Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). Είναι συνδεδεμένο μέλος ΔΕΠ του Ερευνητικού Κέντρου για τις Προηγμένες Υποδομές και Μεταφορές του Πανεπιστημίου Rutgers, ΗΠΑ (2010-σήμερα). Είναι συντονίστρια της Ευρωπαϊκής Τεχνολογικής Πλατφόρμας για της Θαλάσσιες Μεταφορές

Καθ. Ι. Θεοτοκάς



Ο Δρ. Γιάννης Θεοτοκάς είναι Καθηγητής Διοίκησης Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων. Σπούδασε στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς (Τμήμα Οικονομικής Επιστήμης) και έλαβε διδακτορικό τίτλο (PhD) στη Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων από το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του ίδιου πανεπιστημίου. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα επικεντρώνονται σε θέματα σχετικά με τη Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, τη Στρατηγική των Επιχειρήσεων και τη Διοίκηση Ανθρώπινου Δυναμικού στη ναυτιλία.

Καθ. Α. Πάλλης



Ο Δρ. Θάνος Πάλλης είναι Καθηγητής Ναυτιλιακής-Λιμενικής Οικονομικής και Πολιτικής, του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Διευθύνει το Εργαστήριο Ολοκληρωμένης Λιμενικής Οικονομίας και Διοίκησης.

Διετέλεσε Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ναυτιλιακών Οικονομολόγων (International Association of Maritime Economists – IAME) (2018-2022). Σήμερα είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του IAME και μέλος των επιτροπών Risk & Resilience Committee και Cruise Committee της International Association of Ports & Harbors (IAPH).

Καθ. Α. Παντουβάκης



Ο Δρ. Άγγελος Παντουβάκης σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός και Μηχανικός Μεταφορών στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Συνέχισε τις σπουδές του στο Nottingham Business School του Ηνωμένου Βασιλείου, MBA (Masters in Business Administration) και έκανε το Ph.D. στο Judge Business School, του Πανεπιστημίου του Cambridge στη Μοντελοποίηση και Μέτρηση της Ποιότητας στις επιδόσεις των εταιρειών.

Διδάσκει Οργάνωση και Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων (Shipping management), Οργάνωση και Διοίκηση (Management), Μάρκετινγκ (Marketing and Marketing of Shipping and Transport Companies) και Λειτουργική Διαχείριση ναυτιλιακών επιχειρήσεων (Maritime Operations and Management) και δραστηριοποιείται στους ερευνητικούς τομείς του Μάρκετινγκ υπηρεσιών, όπως η ποιότητα της υπηρεσίας διαχείρισης, η διαχείριση της συνολικής ποιότητας και η επιχειρηματική αριστεία.

Καθ. Ε. Παπαδημητρίου



Ο Δρ. Στράτος Παπαδημητρίου είναι καθηγητής Συστημάτων Μεταφορών στο τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς και διευθυντής του **Εργαστηρίου Συστημάτων Μεταφορών**. Τομείς εξειδίκευσής του αποτελούν τα Συστήματα Μεταφορών και τα Logistics. Είναι απόφοιτος του City University of New York με σπουδές πολιτικού μηχανικού, έχει πραγματοποιήσει μεταπτυχιακές σπουδές στο Management στο Polytechnic Institute of New York και είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στον τομέα των Μεταφορών από το ίδιο Πανεπιστήμιο. Διαθέτει εκτεταμένη διοικητική εμπειρία στον τομέα των μεταφορών, αφού έχει διατελέσει Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος σε σειρά επιχειρήσεων του τομέα των μεταφορών της χώρας μας και είναι εμπειρογνώμονας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Διεθνούς Τράπεζας σε θέματα θαλασσίων μεταφορών και logistics. Ενδεικτικά, από τον Ιούλιο του 2010 έως τον Οκτώβριο του 2012, διετέλεσε ως Πρόεδρος του Διοικητικού συμβουλίου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Έχει διατελέσει ως Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) από το 1997 έως το 2002 και ως Πρόεδρος του Ελληνικού Κέντρου Επενδύσεων (ΕΛΚΕ) την περίοδο από το 2002 έως το 2004. Κατά τη διάρκεια της πενταετούς θητείας του στον ΟΑΣΑ, αναδιοργανώθηκαν και αναδιαρθρώθηκαν οικονομικά οι δημόσιες εταιρείες μεταφορών κάτω από την ομπρέλα του ΟΑΣΑ, ένα μεγάλο επενδυτικό σχέδιο τέθηκε σε εφαρμογή. Παράλληλα, μια ποικιλία από καινοτόμα προγράμματα εισήχθησαν τα οποία εκσυγχρόνισαν τα μέσα μαζικής μεταφοράς στην ευρύτερη Αθήνα.

Καθ. Θ. Πελαγίδης



1995-1996: NATO Μετα διδακτορικός ερευνητής, Center for European Studies, Πανεπιστήμιο του Harvard, ΗΠΑ.

1993-1994: Μετα διδακτορικός ερευνητής, Center for European Studies, Πανεπιστήμιο του Harvard, ΗΠΑ.

1991-1993: Διδακτορικό (Οικονομικά), Τμήμα Πολιτικής Οικονομίας, Πανεπιστήμιο του Παρισιού VIII/Lumieres, Γαλλία.

1987-1989: M.Phil. (Οικονομικά της Ανάπτυξης), Institute of Development Studies (IDS), Πανεπιστήμιο του Sussex, Μεγάλη Βρετανία.

1983-1987: Πτυχίο (Οικονομικά), Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Ελλάδα.

Καθ. Φ. Σακελλαριάδου



1976-1981, Πτυχίο Χημείας, Χημικό Τμήμα, Σχολή Θετικών Επιστημών, Πανεπιστήμιο Αθηνών. | 1981-1983, Diploma of Imperial College στην Οργανική Σύνθεση, Department of Organic Chemistry, Imperial College, University of London, U.K. | 1981-1984, Επαγγελματικό Ενδεικτικό στην Ωκεανογραφία, Σχολή Θετικών Επιστημών, Πανεπιστήμιο Αθηνών | 1983-1987, Διδακτορικό Δίπλωμα (PhD) στην Εφαρμοσμένη Θαλάσσια Γεωχημεία, Applied Geochemistry Research Group, Royal School of Mines, Imperial College, University of London, U.K. Τίτλος διατριβής: Η γεωχημεία των παράκτιων ιζημάτων του Βορείου Αιγαίου. Το πεδίο της διδακτικής της δραστηριότητας (26 έτη) περιλαμβάνει την αυτοδύναμη διδασκαλία των μαθημάτων Ωκεανογραφία, Ρύπανση και Ναυτιλία, Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιας Ζώνης στους προπτυχιακούς φοιτητές του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του ΠαΠει, την αυτοδύναμη διδασκαλία των μαθημάτων (α) Περιβάλλον και Ναυτιλία, (β) Γαλάζια Ανάπτυξη και (γ) Θαλάσσια Ρύπανση, καθώς επίσης και συνδιδασκαλία του μαθήματος Οικονομικά του Θαλάσσιου Τουρισμού σε φοιτητές Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών του πανεπιστημίου Πειραιώς. Επίσης έχει προσκληθεί για διαλέξεις στο Διατμηματικό Μεταπτυχιακό του ΕΚΠΑ στην Ωκεανογραφία. Τέλος, έχει διδάξει χημεία (1 χρόνο) στη Σχολή Ικάρων.

Καθ. Κ. Χλωμούδης



1991, Διδακτορικό δίπλωμα Οικονομικών Επιστημών, Παν/μιο Μακεδονίας
•1984, Πτυχίο επιστημών Διοικήσεως Επιχειρήσεων, Παν/μιο Μακεδονίας
•Έρευνα:
•Εφαρμογή και επιδράσεις νέων μεθόδων παραγωγικής δραστηριότητας στην Διοίκηση και Οργάνωση των Λιμένων | Ευρωπαϊκή Πολιτική για τις Μεταφορές (με έμφαση στο σχεδιασμό της Λιμενικής βιομηχανίας) | Χαρακτηριστικά και μορφές οργάνωσης ανταγωνιστικών λιμανιών | Λιμενικός σχεδιασμός και βασικό λιμενικό σχέδιο | Θέματα που σχετίζονται με τις επενδύσεις στην υποδομή των μεταφορών | Περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις από την εξέλιξη της παραγωγής στην λιμενική βιομηχανία | Συνδυασμένες μεταφορές | Εφαρμογή συστημάτων διανομής στις μεταφορές (logistics) | Ειδικές σιδηροδρομικές διαδρομές

Αναπ. Καθ. Α. Ανδρικόπουλος



Ο Δρ. Ανδρέας Ανδρικόπουλος είναι Αναπληρωτής Καθηγητής του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Είναι κάτοχος πτυχίου και διδακτορικού διπλώματος του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και Μεταπτυχιακού Διπλώματος (MSc) του Πανεπιστημίου Warwick. Έχει διατελέσει Καθηγητής Χρηματοοικονομικής στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας Αξιοποίησης και Διαχείρισης Περιουσίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου και Διευθυντής του ΠΜΣ Executive MBA του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Έχει διδάξει χρηματοοικονομική στους φοιτητές και τις φοιτήτριες του Πανεπιστημίου Πειραιώς, του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος και του κολλεγίου Deree. Το επιστημονικό του έργο στη ναυτιλιακή χρηματοοικονομική, τη χρηματοοικονομική διοίκηση, τη λογιστική, την εταιρική διακυβέρνηση, την επιστημολογία και την επιστημομετρία της χρηματοοικονομικής έχει δημοσιευθεί σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά.



Αναπ. Καθ. Α. Αρτίκης

Ο Δρ. Αλέξανδρος Αρτίκης είναι Αναπληρωτής Καθηγητής με γνωστικό αντικείμενο “Πληροφορική στη Ναυτιλία και τις Μεταφορές”. Είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος από το Imperial College London. Τα ερευνητικά αποτελέσματα του Δρ. Αρτίκη είναι δημοσιευμένα σε περιοδικά τεχνητής νοημοσύνης και κατανεμημένων συστημάτων, όπως τα Journal of Artificial Intelligence Research, Machine Learning, IEEE Transactions on Knowledge and Data Engineering, Artificial Intelligence, ACM Transactions on Autonomous and Adaptive Systems, ACM Transactions on Computational Logic, ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology, και ACM Transactions on Internet Technology. Ο Δρ. Αρτίκης έχει διατελέσει μέλος διαφόρων επιτροπών προγράμματος, όπως τα International Conference on Autonomous Agents and Multi-Agent Systems (AAMAS), International Joint Conference on Artificial Intelligence (IJCAI), International Conference on Distributed Event-Based Systems (DEBS) και AAAI Conference on Artificial Intelligence.



Αναπ. Καθ. Ι. Λαγούδης

Ο Δρ. Ιωάννης Ν. Λαγούδης είναι μέλος ΔΕΠ του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά από το Δεκέμβριο του 2018. Στο παρελθόν έχει διατελέσει μέλος ΔΕΠ του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου και του Malaysia Institute for Supply Chain Innovation του MIT Global SCALE Network. Είναι υπότροφος του Ιδρύματος Fulbright στο MIT – Center for Transportation and Logistics με το οποίο συνεργάστηκε επί σειρά ετών. Παράλληλα με την ενασχόλησή του με τον ακαδημαϊκό χώρο έχει συμβουλευσει πολυεθνικές εταιρείες και κυβερνητικούς οργανισμούς στην Ασία, τις ΗΠΑ και την Ευρώπη σε θέματα που άπτονται της ναυτιλίας και της εφοδιαστικής αλυσίδας. Μεταξύ των εταιρειών που έχει συνεργαστεί είναι η CSX, Starbucks, Petronas, Ralph Lauren και Johor Port Authority. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα ανήκουν στους τομείς της στρατηγικής διοίκησης θαλάσσιων μεταφορών, διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας και λήψης αποφάσεων. Έχει δημοσιεύσει σε ακαδημαϊκά περιοδικά και συνέδρια. Είναι ο αρχισυντάκτης του International Journal of Decision Sciences, Risk and Management.



Επικ. Καθ. Γ. Δανιήλ

Ο Δρ. Γιώργος Δανιήλ είναι Επίκουρος Καθηγητής στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Κατέχει πτυχίο από τη Νομική σχολή του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (LLM) από τις Νομικές σχολές της Χαϊδελβέργης της Γερμανίας και του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και Διδακτορικό Δίπλωμα από τη Νομική σχολή του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Διδάσκει στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς τα μαθήματα των Ναυτασφαλίσεων, του Ναυτικού Δικαίου, του Δικαίου της Θάλασσας, του Διεθνούς Ναυτιλιακού Δικαίου και της Ναυτικής Διαιτησίας και Διαμεσολάβησης. Στο συγγραφικό του έργο συμπεριλαμβάνεται μονογραφία και μελέτες που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα των ζητημάτων από το χώρο των Ναυτασφαλίσεων, του Ναυτικού Ποινικού Δικαίου, του Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και του Δικαίου της Θάλασσας.



Επικ. Καθ. Β. Ναούμ

Ο Δρ. Ναούμ Βασίλειος – Χρήστος είναι Επίκουρος Καθηγητής Χρηματοοικονομικής Λογιστικής στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς, Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών. Είναι Διδάκτωρ Λογιστικής του Τμήματος Λογιστικής και Χρημ/κής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου στη Λογιστική και Χρηματοοικονομική του ίδιου Πανεπιστημίου και κατέχει πτυχίο από το Τμήμα Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Πειραιώς.



Επικ. Καθ. Δ. Πολέμης

Εκπαίδευση-Σπουδές

2003-2007, Liverpool University, Management School, Ηνωμένο Βασίλειο, PhD Χρηματοοικονομικές Προβλέψεις

2002-2003 University of Wales, Bangor, Ηνωμένο Βασίλειο, M.Phil, Χρηματοοικονομική

2000-2001, University of Wales, Bangor, Ηνωμένο Βασίλειο, M.A, Τραπεζική Χρηματοοικονομική

1997-2000, Anglia Ruskin University, Ηνωμένο Βασίλειο, BSc, Οικονομικά Επιχειρήσεων



Επικ. Καθ. Σ. Χατζηνικολάου

Ο Δρ. Στέφανος Χατζηνικολάου είναι Επίκουρος Καθηγητής στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Είναι απόφοιτος της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, όπου ολοκλήρωσε και τις διδακτορικές του σπουδές. Έχει προϋπηρεσία δεκαέξι χρόνων ως ερευνητής μηχανικός σε χρηματοδοτούμενη (από ΕΕ και βιομηχανία) και μη χρηματοδοτούμενη (ακαδημαϊκή) έρευνα. Έχει υπηρετήσει τη ναυτιλιακή βιομηχανία ως σύμβουλος μηχανικός και ως στέλεχος επιχειρήσεων στους τομείς βιομηχανικής έρευνας/ανάπτυξης και επαγγελματικής εκπαίδευσης. Οι περιοχές επαγγελματικού και ακαδημαϊκού ενδιαφέροντος του είναι η ενεργειακή και περιβαλλοντική απόδοση πλοίων, οι βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές, η ναυτική ασφάλεια και ο ανθρώπινος παράγοντας στην ναυτιλία.

Επικ. Καθ. Ε. Τσιούμας



Ο Δρ. Ευάγγελος Τσιούμας είναι Επίκουρος Καθηγητής Ποσοτικών Μεθόδων στη Ναυτιλία στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Είναι απόφοιτος της Σχολής Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών (ΣΕΜΦΕ) του **Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ)** και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου (MSc in Risk Management & Financial Engineering) από το **Imperial College Business School**. Στη συνέχεια, έλαβε διδακτορικό τίτλο (PhD) από το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του **Πανεπιστημίου Πειραιώς**. Το ερευνητικό του έργο επικεντρώνεται κυρίως στη μοντελοποίηση της ναυτιλιακής αγοράς και στη στρατηγική διαχείριση με χρήση μαθηματικών εργαλείων. Επιστημονικές του εργασίες έχουν δημοσιευτεί σε έγκριτα επιστημονικά περιοδικά διεθνούς κύρους και έχουν παρουσιαστεί σε διεθνή συνέδρια. Παράλληλα, είναι κριτής σε διάφορα επιστημονικά περιοδικά. Επίσης, υπήρξε μεταδιδακτορικός ερευνητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και επισκέπτης ερευνητής στο New York University (NYU). Έχει διδάξει σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο στο Τμήμα Ναυπηγών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, στο Τμήμα Διαχείρισης Λιμένων και Ναυτιλίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, καθώς και στο Deree – The American College of Greece, όπου διετέλεσε Διευθυντής του Τμήματος Maritime Transport & Logistics και ιδρυτικό μέλος του Center of Excellence in Shipping, Logistics & Transportation (CoELST). Έλαβε βραβείο άριστης διδασκαλίας από το Deree για το ακαδημαϊκό έτος 2017-18. Ο Δρ. Τσιούμας έχει επίσης εργαστεί ως αναλυτής της ναυτιλιακής αγοράς και ως chartering broker. Είναι μέλος του Institute of Chartered Shipbrokers (ICS) και του International Propeller Club. Επιπλέον, έχει συμμετάσχει σε Ευρωπαϊκά ερευνητικά προγράμματα που σχετίζονται με τη ναυτιλία και τους λιμένες. Πρόσφατα, διετέλεσε επί 3,5 έτη Research Manager στα πλαίσια του έργου SkillSea στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

Επικ. Καθ. Α. Χριστοδούλου



Η Δρ. Αναστασία Χριστοδούλου είναι Επίκουρη Καθηγήτρια του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά στο γνωστικό αντικείμενο της Βιώσιμης Διαχείρισης Θαλάσσιας Οικονομίας. Έχει εργαστεί ως μεταδιδακτορική ερευνήτρια στο Department of Strategy & Innovation του Copenhagen Business School καθώς και στο School of Business, Economics & Law του Gothenburg University στον τομέα της βιωσιμότητας της ναυτιλίας και είναι πρώην Ερευνητική Συνεργάτης του World Maritime University με εξειδίκευση σε θέματα διαχείρισης της ενέργειας στη ναυτιλία. Έχει διδάξει τόσο σε προπτυχιακό όσο και σε μεταπτυχιακό επίπεδο με τις διαλέξεις της να επικεντρώνονται στις βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές (συμπεριλαμβανομένης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τη ναυτιλία, πετρελαιοκηλίδων, έρματος, ανάπτυξης βιώσιμων πολυτροπικών αλυσίδων μεταφορών). Είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στις ναυτιλιακές σπουδές από το Πανεπιστήμιο Πειραιώς. Η διατριβή της επικεντρώθηκε στην αξιολόγηση διαφόρων μέσων που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην εσωτερική του εξωτερικού κόστους των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη ναυτιλία. Της απονεμήθηκε υποτροφία από το Σουηδικό Οργανισμό Lighthouse Swedish Maritime Competence Centre για μεταδιδακτορική έρευνα (2017-2020) καθώς και υποτροφία του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών της Ελλάδος για διδακτορική έρευνα (2008-2011). Έχει συμμετάσχει ως κύρια ερευνήτρια σε ευρωπαϊκά, περιφερειακά και εθνικά ερευνητικά προγράμματα και έχει δημοσιεύσει ακαδημαϊκά άρθρα σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά υψηλού κύρους, όπως Transportation Research Part D: Transport & Environment, Maritime Economics & Logistics, Maritime Policy & Management, Transport Policy, Marine Pollution Bulletin. Είναι μέλος του World Conference of Transport Research Society και της International Association of Maritime Economists.



Δρ. Νικόλαος Καγκαρακής

Ο Δρ Νικόλαος Καγκαρακής είναι Senior Relationship Manager στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Εργασιών της Τράπεζας Alpha Bank., έχοντας ως κύριο ρόλο τη διαχείριση δανειακού χαρτοφυλακίου ναυτιλιακών πελατών. Είναι επίσης επισκέπτης καθηγητής σε διάφορα ακαδημαϊκά ιδρύματα, όπου διδάσκει μαθήματα σχετικά με τη ναυτιλιακή χρηματοοικονομική.



Καπτ. Δημήτριος Ματθαίου

CEO Arcadia Shipmanagement & Aegean Bulk | Chairman Green Award Foundation | Vice Chairman INTERTANKO Hellenic Mediterranean Panel | Council Member INTERTANKO | Executive Committee Member INTERCARGO | Executive Committee Member Norwegian Hull Club, HELMEPA, ALBA | Governor International Propeller Club of the United States



Ν. Ροδόπουλος

Ο κ. Νικόλαος Ροδόπουλος (M.Sc.) είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της OnLine Data AE, Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Ανάπτυξης Εφοδιαστικής του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, υπεύθυνος της συντονιστικής επιτροπής για το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εφοδιαστικής, Επιστημονικός Σύμβουλος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς (ΕΒΕΠ), Επιστημονικός Σύμβουλος του Ινστιτούτου Λιμενικής Κατάρτισης «ΕΞΑΝΤΑΣ», Μέλος του Γενικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), Μέλος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Αττικής – Πειραιώς (ΣΒΑΠ), Μέλος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδος (ΣΕΠΕ).



Καπτ. Νικόλαος Πενθερουδάκης

Υπηρέτησε σε εμπορικά πλοία, φορτηγά και δεξαμενόπλοια, σαν Αξιωματικός Καταστρώματος - Έλαβε άδεια διδασκαλίας Αγγλικής σαν ξένη γλώσσα, (Επάρκεια) 1970 | Σπούδασε Ναυτιλιακά στην Αγγλία | Σύμβουλος Απασχόλησης του Στόλου των μπαλκ καριερς της "COSTAMARE" 2021/... | Εκλεγμένος επτά φορές Πρόεδρος 1991/2005 και Επίτιμος Πρόεδρος από το 2005 του "Hellenic Shipbrokers' Association" (HSA)

Υποδομές





Στοιχεία Επικοινωνίας



Γραμματεία Προγράμματος: 210 4142542
Γραμματεία Τμήματος: 210 4142074, 210 4142075, 210 4142175, 210 4142397



Γραμματεία Προγράμματος: nafadmin@unipi.gr
Γραμματεία Τμήματος: naf-secr@unipi.gr



Γραμματεία Προγράμματος: Γρηγορίου Λαμπράκη 21 & Διστόμου, 18533 Πειραιάς, Γραφείο 609, 6^{ος} όροφος
Γραμματεία Τμήματος: Μ. Καραολή & Α. Δημητρίου 80, 18534 Πειραιάς, Γραφείο 113, 1^{ος} όροφος



<https://maritime-unipi.gr/spoudes/metaptychiakes-spoudes/msc-shipping/>



<https://www.facebook.com/mscinshipping>



https://www.instagram.com/msc_in_shipping/



<https://www.linkedin.com/company/msc-in-shipping-university-of-piraeus>