



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**Προκήρυξη υποβολής αίτησης υποψηφιότητας για κινητικότητα φοιτητών
στα πλαίσια του προγράμματος Erasmus+
Εντατικά Προγράμματα Μεικτής Κινητικότητας στο
TecnoCampus - Universitat Pompeu Fabra, Business Departament - Mataró-
Maresme, Spain,
για το Ακαδημαϊκό Έτος 2024 - 2025 για το σχέδιο
KA 131 2023-1-EL01-KA131-HED-000114410**

Το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, στο πλαίσιο του Προγράμματος ERASMUS+ KA 131, Εντατικά Προγράμματα Μεικτής Κινητικότητας (Blended Intensive Programs – BIPs) Κινητικότητα Φοιτητών για Σπουδές, Βραχυχρόνια Κινητικότητα, δίνει τη δυνατότητα σε 5 φοιτητές του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών, 1^{ου} κύκλου σπουδών να μετακινηθούν από 5 έως 7 ημέρες στο TecnoCampus - Universitat Pompeu Fabra, Business Departament - Mataró-Maresme, Spain, για τη συμμετοχή τους στο Blended Intensive Program on “Case Studies in Supply Chain in the Manufacturing Industry” από 04 – 08.11.2024.

Η διάρκεια του προγράμματος είναι μία εβδομάδες, από 04 – 08/11/2024 εκ των οποίων θα διεξαχθεί ένα εικονικό (virtual) κομμάτι τον Οκτώβριο 2024.

Για τη μετακίνηση παρέχεται υποτροφία 79 EUR/ημέρα/φοιτητή (συνολικά για 7 ημέρες), η οποία καλύπτει τα έξοδα διαβίωσης και ταξιδιού.

Η επιλογή των φοιτητών που αφορά φοιτητές 1^{ου} κύκλου σπουδών, 3^{ου} & 4^{ου} έτους θα πραγματοποιηθεί βάσει κριτηρίων (ακολουθεί σχετικός πίνακας) από τον Ακαδημαϊκό Συντονιστή του Τμήματος, Επίκουρο Καθηγητή Διονύσιο Πολέμη, dionpolemis@unipi.gr.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά θα υποβάλλονται μέχρι την Παρασκευή 04/10/2024 με ηλεκτρονική αποστολή μέσω email στην Γραμματεία του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών και στην κα Κουτσουράδη Μαρκέλλα, naf-secr@unipi.gr και mkouts@unipi.gr

Οι ενδιαφερόμενοι φοιτητές καλούνται να υποβάλουν την αίτησή τους σύμφωνα με τα παραπάνω.

Συνημμένα θα βρείτε τα Έντυπα, τις απαραίτητες πληροφορίες για την Αίτηση Συμμετοχής σας και το Preliminary Programme του BIP.

Από το Τμήμα Διεθνών & Δημοσίων Σχέσεων



Programme outline:

Explore the challenges faced by the textile industry in the context of globalized markets and increasing concerns for sustainability. In this project, we will work on alternative start-up proposals to improve efficiency, sustainability, and customer-oriented services of Mango's supply distribution channels. [Mango](#) is one of Europe's leading fashion groups, present in over 115 markets with a network of nearly 2,700 points of sale and its online channel.

Partners:

- TecnoCampus - Universitat Pompeu Fabra, Business Departament - Mataró-Maresme, Spain
- Université Lumière Lyon 2 - Département Management de la Logistique et des Transports
- University of Salento, Department of Engineering for Innovation, Lecce, Italy
- University of Piraeus, Department of Maritime Studies, Greece

ECTS (TecnoCampus): 5

Plan

Monday (4 Nov)	Tuesday (5 Nov)	Wednesday (6 Nov)	Thursday (7 Nov)	Friday (8 Nov)
9.00 -12.00 Team-building Context of the textile industry, and introduction to the case study: creation of a start-up offering logistics and distribution services for Mango (product, value proposal, differentiation strategy, etc.)	9.00 - 11.00 Claudio Petti: Sustainable value innovation 11:30 – 13:30 Emanuelle Manni Inventory management	9.00 - 11.00 Ioannis Lagoudis Distribution channels Maritime transportation 11:30 – 13:30 Pierre-Alexandre Gless: Last-mile delivery, ULEZ	8.30 – 12.00 Visit Mango – Logistics Center	9.00 – 13.45 Final presentations
Lunch at Tecno Campus	Free lunch	Lunch at Tecno Campus	Lunch	Free lunch



14.30-16.30 Independent work 17:00 Cultural visit Mataró	14.30-16.30 Valeria Bernardo Distribution channels (land transportation) 17.00-19.00 Independent group work	14.30-18.00 Independent group work	14.30-17.00 Port of Barcelona – European Intermodal Transport School	Free afternoon
----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-------------------



ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΑΤΟΜΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Διάρκεια Κινητικότητας με Φυσική Παρουσία	Ποσό Επιχορήγησης	Ομάδες με Λιγότερες Ευκαιρίες
Έως την 14η ημέρα	79 ευρώ την ημέρα	+ 100 € για ολόκληρη την περίοδο της κινητικότητας
Από την 15η έως την 30η ημέρα	56 ευρώ την ημέρα	+ 150 € για ολόκληρη την περίοδο της κινητικότητας

Η επιχορήγηση για την κάλυψη των ατομικών δαπανών μπορεί επίσης να καλύψει μία ημέρα μετακίνησης πριν από τη δραστηριότητα και μία ημέρα μετακίνησης μετά τη δραστηριότητα.

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Οι φοιτητές που προέρχονται από **ομάδες με λιγότερες ευκαιρίες και συμμετέχουν σε βραχυχρόνιες κινητικότητες**, λαμβάνουν χρηματοδότηση για την κάλυψη δαπανών ταξιδιού που υπολογίζεται βάσει χιλιομετρικής απόστασης ανάμεσα στον τόπο προέλευσης του μετακινούμενου και στον τόπο διεξαγωγής της δραστηριότητας, και σε αυτό ισχύουν οι τιμές ανά ζώνη χιλιομέτρων, σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

Διανυόμενη απόσταση	Ποσό για συνήθη μετακίνηση	Ποσό για πράσινη μετακίνηση*
Μεταξύ 10 και 99 χλμ:	23 ευρώ ανά συμμετέχοντα	
Μεταξύ 100 και 499 χλμ:	180 ευρώ ανά συμμετέχοντα	210 ευρώ ανά συμμετέχοντα
Μεταξύ 500 και 1999 χλμ:	275 ευρώ ανά συμμετέχοντα	320 ευρώ ανά συμμετέχοντα
Μεταξύ 2000 και 2999 χλμ:	360 ευρώ ανά συμμετέχοντα	410 ευρώ ανά συμμετέχοντα
Μεταξύ 3000 και 3999 χλμ:	530 ευρώ ανά συμμετέχοντα	610 ευρώ ανά συμμετέχοντα
Μεταξύ 4000 και 7999 χλμ:	820 ευρώ ανά συμμετέχοντα	
8000 χλμ ή άνω:	1500 ευρώ ανά συμμετέχοντα	

Σημαντική σημείωση: Ως «διανυόμενη απόσταση» νοείται η απόσταση μεταξύ του τόπου προέλευσης και του τόπου διεξαγωγής της δραστηριότητας ενώ το «ποσό» αντιστοιχεί στην χρηματοδοτική συνεισφορά για την κάλυψη των δαπανών ταξιδιού προς και από τον τόπο διεξαγωγής της δραστηριότητας.

*Οι **φοιτητές** που θα επιλέξουν πράσινη μετακίνηση (Green Travel)¹, θα λάβουν έως 4 ημέρες πρόσθετη επιχορήγηση ατομικής υποστήριξης, για την κάλυψη των ημερών ταξιδιού μετ' επιστροφής.

¹ Μετακίνηση με μειωμένο αποτύπωμα άνθρακα ή εν γένει περιβαλλοντικό αποτύπωμα όπως π.χ. λεωφορείο, τρένο ή συνεπιβατισμό (car-pooling).



Πειραιάς, **01.10.2024**

Αρ. Πρωτ. **20246127**

Εκτός από την κινητικότητα των ατόμων, το **KA131** υποστηρίζει επίσης συνδυασμένα εντατικά προγράμματα (**BiPs**), τα οποία ενθαρρύνουν ομάδες ιδρυμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης να αναπτύξουν από κοινού προγράμματα μάθησης, διδασκαλίας και κατάρτισης για ομάδες φοιτητών ή διδακτικού και διοικητικού προσωπικού και να χρησιμοποιήσουν καινοτόμους και ψηφιακούς τρόπους για την υλοποίησή τους.

Η έννοια των μικτών εντατικών προγραμμάτων έχει εμπνευστεί από τα εντατικά προγράμματα σπουδών στο πλαίσιο του προγράμματος Erasmus+ (2014-2020), του προγράμματος διά βίου μάθησης (2007-2013) και των προκατόχων του, καθώς και από τις δραστηριότητες μάθησης και κατάρτισης "βραχυπρόθεσμες κοινές εκδηλώσεις κατάρτισης προσωπικού" και "μικτή κινητικότητα εκπαιδευομένων", που δοκιμάστηκαν πιλοτικά στο πλαίσιο της δράσης "Στρατηγικές Συμπράξεις" της Βασικής Δράσης 2 του προγράμματος Erasmus+ (2014-2020).

Τα μικτά εντατικά προγράμματα αποσκοπούν στο να ανοίξουν περισσότερες ευκαιρίες για τους εκπαιδευόμενους να συμμετάσχουν σε μικτές κινητικότητες. Θα προωθήσουν την ανάπτυξη διακρατικών και διεπιστημονικών προγραμμάτων σπουδών, καθώς και καινοτόμων τρόπων μάθησης και διδασκαλίας, συμπεριλαμβανομένης της διαδικτυακής συνεργασίας, της μάθησης με βάση την έρευνα και των προσεγγίσεων που βασίζονται σε προκλήσεις, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κοινωνικές προκλήσεις.

Τα **BiPs** μπορούν να αποτελούν μέρος των προγραμμάτων σπουδών των ΑΕΙ ή να τα συμπληρώνουν. Μπορεί να είναι ένα εντελώς νέο πρόγραμμα ή να αποτελούν βελτίωση ενός υφιστάμενου προγράμματος με πρόσθετα χαρακτηριστικά, όπως ο τρόπος παροχής σε μικτή μορφή.

Επιπλέον, τα **BiPs** μπορούν να αποτελέσουν μια καλή ευκαιρία για την προσέγγιση νέων ομάδων φοιτητών, για παράδειγμα εκείνων σε τομείς σπουδών όπου οι ευκαιρίες κινητικότητας ήταν περιορισμένες ή εκείνων που δεν έχουν εμπιστοσύνη να πάνε μόνοι τους.

Κριτήρια Επιλεξιμότητας Φοιτητών

Οι φοιτητές:

1. Θα πρέπει να είναι **υπήκοοι** χώρας που συμμετέχει στο πρόγραμμα ή να αναγνωρίζονται ως **πρόσφυγες, απάτριδες ή μόνιμοι κάτοικοι** της Ελλάδας
2. **Οι φοιτητές πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών**
3. Δεν πρέπει να έχουν ολοκληρώσει τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό των διδακτικών μονάδων για τη λήψη του πτυχίου τους, δηλαδή **θα πρέπει να υπάρχει περίοδος σπουδών** που να μπορούν να αντικαταστήσουν σπουδάζοντας σε πανεπιστήμιο του εξωτερικού **κατά το ακαδημαϊκό έτος της αιτούμενης μετακίνησης**
4. Φοιτητές που ανήκουν **στην κατηγορία των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες και Ισοβαθμούν στη διαδικασία επιλογής με άλλους φοιτητές, θα προηγούνται στη διαδικασία επιλογής κατά προτεραιότητα.**



Για τον πλήρη κατάλογο των αναπηριών δείτε τον Νόμο υπ. Αριθ. 4186/2013 - ΦΕΚ 193/Τεύχος Α'/17.9.2013. Εκτός των ασθενειών που περιλαμβάνονται στο συνημμένο αρχείο, επιλέξιμοι για να λάβουν επιπλέον χρηματοδότηση είναι όλοι οι φοιτητές που παρουσιάζουν αναπηρία 67% και άνω από φυσική αναπηρία ή ψυχική πάθηση, βάσει της πρόσφατης γνωμάτευσης της οικείας πρωτοβάθμιας υγειονομικής επιτροπής που εδρεύει σεκάθε νομό. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθυνθείτε στη σχετική ιστοσελίδα του ΙΚΥ <https://www.iky.gr/el/atoma-me-eidikes-anagkes>

Χαμηλή προτεραιότητα για επιλογή συμμετοχής τους στο Πρόγραμμα έχουν:

- Οι φοιτητές με χώρα προέλευσης εκτός της Ελλάδας, που αιτούνται μετακίνηση σε Ίδρυμα της χώρας προέλευσής τους.
- Οι φοιτητές που έχουν ήδη πραγματοποιήσει μία κινητικότητα Erasmus+ (είτε Σπουδές είτε Πρακτική Άσκηση)
- Οι φοιτητές που έχουν ήδη επιλεγεί να πραγματοποιήσουν κινητικότητα Erasmus+ (είτε Σπουδές είτε Πρακτική Άσκηση)
- Οι φοιτητές που έχουν παραιτηθεί από το Πρόγραμμα Erasmus, χωρίς να δηλώσουν συγκεκριμένο λόγο για αυτή τους την ενέργεια.

Κριτήρια επιλογής φοιτητών:

Τα γενικά **ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ** των φοιτητών για τη συμμετοχή τους στις μετακινήσεις προς τα συνεργαζόμενα ιδρύματα του εξωτερικού μέσω του Erasmus+ είναι τα εξής:

- Η **επίδοση του φοιτητή**, ειδικά για τη συμμετοχή τους στο συγκεκριμένο πρόγραμμα ο μέσος όρος βαθμολογίας πρέπει να είναι **άνω του 7.00**
- Η γνώση ξένων γλωσσών, ιδιαίτερα της ομιλούμενης στο Ίδρυμα υποδοχής - Γνώση **Αγγλικής Γλώσσας επιπέδου C2**
- Οι λόγοι συμμετοχής στο πρόγραμμα (**Motivation Letter**) με αιτιολόγηση
- Το **βιογραφικό σημείωμα** του φοιτητή
- Οι **επιστημονικές εργασίες συναφούς γνωστικού αντικείμενου με το Τμήμα φοίτησης**
- Η γνώση χειρισμού Η/Υ
- Η **συμμετοχή σε σεμινάρια, συνέδρια, ημερίδες κλπ. συναφούς γνωστικού αντικείμενου με το Τμήμα φοίτησης**



Προκειμένου να είναι συγκρίσιμες αιτήσεις με διαφορετικά χαρακτηριστικά υποψηφίων, θα διενεργείται ΜΟΡΙΟΔΟΤΗΣΗ των στοιχείων ως εξής:

ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΣΤΑΘΜΙΣΗ
1	Η γνώση ξένων γλωσσών, ιδιαίτερα της ομιλούμενης στα μαθήματα που πρόκειται να παρακολουθήσει στο ίδρυμα υποδοχής. Γνώση Αγγλικής Γλώσσας C2	30
2	Η επίδοση του φοιτητή (μέσος όρος βαθμολογίας) κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης (κατάταξη σύμφωνη με τη βεβαίωση της γραμματείας για το έτος φοίτησης). Μέσος Όρος βαθμολογίας άνω του 7.00	45
3	Τα κίνητρα του φοιτητή για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα. Θετικό θα θεωρείται η διαπίστωση κινήτρων που βοηθούν προς την επιτυχία των σπουδών στο εξωτερικό, είτε προς προαγωγή των σπουδών του. Motivation Letter	25
ΣΥΝΟΛΟ		100

Η επιλογή κάθε φοιτητή πρέπει να δικαιολογείται εγγράφως (σύμφωνα με οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών) και να υπάρχει η σχετική τεκμηρίωση, ανάλογα με τα κριτήρια που έχουν τεθεί, ώστε να προκύπτει με σαφήνεια γιατί προκρίθηκε ένας φοιτητής έναντι όλων των άλλων υποψηφίων.

Η αιτιολόγηση αυτή και η σχετική τεκμηρίωση πρέπει να υποβάλλεται και στο Τμήμα Διεθνών και Δημοσίων Σχέσεων, αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία των συνεντεύξεων και επιλεγούν οι μετακινούμενοι φοιτητές, δηλαδή **μέχρι την Τρίτη 8 Οκτωβρίου 2024**.

Ο Αντιπρύτανης

Καθηγητής Σπυρίδων Α. Ρουκανάς



ΑΙΤΗΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ
ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΥΠΟΤΡΟΦΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
Για το BIP
« Case Studies in Supply Chain in the
Manufacturing Industry»

04 - 08.11.2024 στο TecnoCampus - Universitat Pompeu Fabra, Business
Departament - Mataró-Maresme, Spain

ΕΠΩΝΥΜΟ		ΟΝΟΜΑ	
LAST NAME		FIRST NAME	

(Με λατινικούς χαρακτήρες όπως εμφανίζεται στο διαβατήριό ή την ταυτότητα)

ΗΜ/ΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ	/ /	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ (ΟΔΟΣ, ΤΚ,ΠΟΛΗ)	
E-MAIL		ΣΤΑΘΕΡΟ	
ΚΙΝΗΤΟ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ	
ΤΜΗΜΑ			
ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΠΡΟΠΤΥΧΙΑΚΟ/ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟ/ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟ	ΤΡΕΧΟΝ ΕΞΑΜΗΝΟ	

Γλώσσα	Επίπεδο Κατεχόμενου Τίτλου από Αναγνωρισμένο Φορέα						Βεβαίωση ή Τίτλος Μη Αναγνωρισμένου Φορέα	Μαθήματα Επομένου Επιπέδου
	C2	C1	B2	B1	A2	A1		
1.								
2.								
3.								
4.								

