



“ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ”

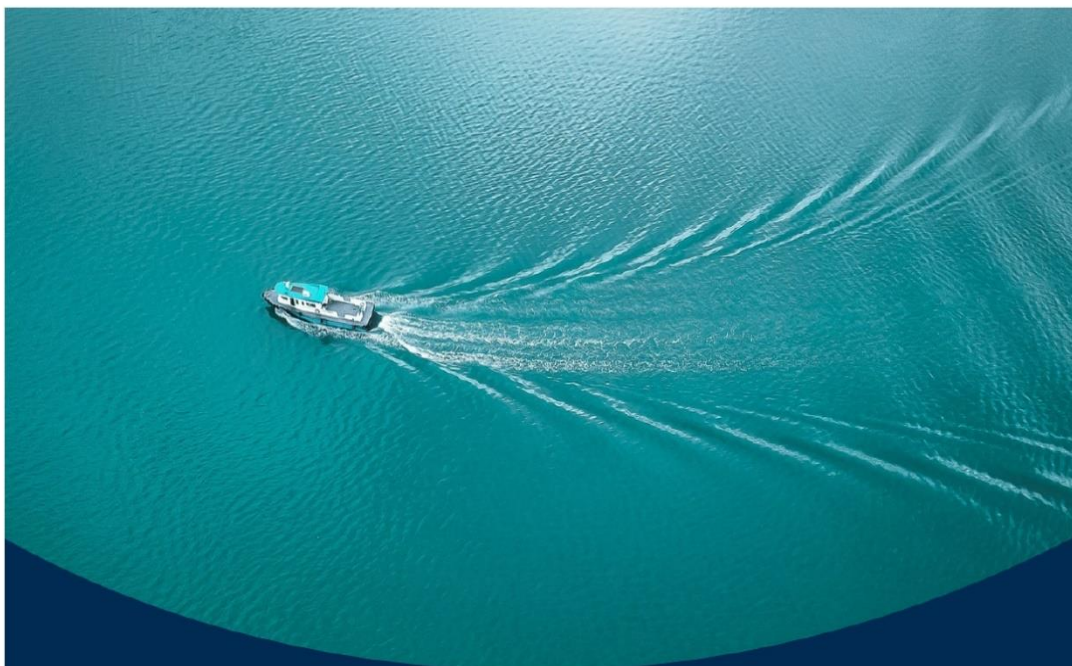
# Οδηγός Σπουδών 2024 – 2025



<b>Περιεχόμενα</b>	
Εισαγωγή.....	3
Αντικείμενο και Σκοπός.....	4
Αναμενόμενα Μαθησιακά Αποτελέσματα .....	5
Παρουσίαση Προγράμματος .....	6
Γενικές Πληροφορίες.....	6
.....	9
Οδηγίες για τη σύνταξη Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας.....	11
Πρακτική Άσκηση .....	17
Ειδίκευση σε θέματα Λιμένων .....	20
Ακαδημαϊκές Πολιτικές .....	21
Περιγραφές Μαθημάτων.....	24
Διδακτικό Προσωπικό .....	36
Υποδομές .....	44
Στοιχεία Επικοινωνίας.....	46



## Εισαγωγή



Το ΠΜΣ στη Ναυτιλία είναι το πρώτο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς με περισσότερα από 20 χρόνια αριστείας στην εκπαίδευση μεταπτυχιακού επιπέδου και με ένα διαρκώς διευρυνόμενο δίκτυο αποφοίτων που σήμερα αριθμεί πάνω από 1400 μέλη.

Το Πρόγραμμα, με τη διεπιστημονική του προσέγγιση, την ενεργό συμμετοχή στην έρευνα και την προσαρμογή του στο δυναμικό και μεταβαλλόμενο περιβάλλον της ναυτιλίας και των διασυνδεδεμένων με αυτή κλάδων, ακολουθεί τις νέες τάσεις και εξελίξεις. Διασφαλίζει την παροχή πολύπλευρης γνώσης και προσφέρει θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις και δεξιότητες στους τομείς της Ναυτιλίας, των Λιμένων και της Εφοδιαστικής εστιάζοντας σε θέματα Διοίκησης, Οικονομίας, Πολιτικής, Τεχνολογίας, Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Το Πρόγραμμα υποστηρίζεται από Συμβουλευτική Επιτροπή που αποτελείται από αναγνωρισμένα στελέχη της αγοράς με μεγάλη εμπειρία στα θέματα που θεραπεύει το ΠΜΣ στη Ναυτιλία. Επίσης, οργανώνει και προσφέρει επιμορφωτικά σεμινάρια, εκδηλώσεις δικτύωσης, βιωματικής μάθησης και ευκαιρίες καθοδήγησης και επαγγελματικού προσανατολισμού. Καλύπτει τις ανάγκες εργαζόμενων φοιτητών με ευέλικτο πρόγραμμα και δυνατότητα παρακολούθησης πλήρους ή μερικής φοίτησης. Το Πρόγραμμα παρέχει τη δυνατότητα τετράμηνης Πρακτικής Άσκησης σε μία από τις 70 και πλέον συνεργαζόμενες εταιρείες και φορείς του Δημοσίου, με εντυπωσιακά ποσοστά παραμονής σε θέσεις εργασίας στις εταιρείες αυτές μετά το πέρας της Πρακτικής Άσκησης. Το Πρόγραμμα επιβραβεύει την αριστεία μέσω ακαδημαϊκών υποτροφιών.



Καλωσορίσατε!

Καθηγήτρια Μαρία Μποϊλέ

Διευθύντρια Προγράμματος

## Αντικείμενο και Σκοπός

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) στη Ναυτιλία παρέχει θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις και δεξιότητες σε μεταπτυχιακό επίπεδο στους τομείς της Ναυτιλιακής και Λιμενικής Οικονομικής, και της Οργάνωσης και Διοίκησης Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, Λιμένων και Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Σκοπός του Προγράμματος είναι:

- Να παράσχει προηγμένη διεπιστημονική γνώση σε διασυνδεδεμένα αντικείμενα που αφορούν τη Ναυτιλιακή και Λιμενική Βιομηχανία τις Μεταφορές και την Εφοδιαστική.
- Να αναπτύξει σε βάθος τη διεπιστημονική έρευνα στους Τομείς της Ναυτιλίας.
- Να προετοιμάσει ικανά στελέχη που θα μπορούν να συνεισφέρουν στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων της Ναυτιλιακής και Λιμενικής Βιομηχανίας, των Μεταφορών και της Εφοδιαστικής.
- Να καλύψει τις ανάγκες για εξειδικευμένες γνώσεις μεταπτυχιακού επιπέδου στελεχών επιχειρήσεων του ιδιωτικού τομέα και φορέων του δημοσίου.



## Αναμενόμενα Μαθησιακά Αποτελέσματα

Ενότητα προσδοκώμενων αποτελεσμάτων	Με την επιτυχή ολοκλήρωση του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στη "Ναυτιλία" οι απόφοιτοι θα είναι σε θέση να:
<u>Γνώσεις</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαθέτουν εξειδικευμένη γνώση μεταπτυχιακού επιπέδου στους τομείς της Διαχείρισης, Πολιτικής και Οικονομικής των Λιμένων, της Ναυτιλίας, των Μεταφορών και της Εφοδιαστικής Αλυσίδας καθώς και σε θέματα αιχμής στους τομείς αυτούς</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Επιδεικνύουν κριτική κατανόηση των αρχών, θεωριών, μεθοδολογιών και πρακτικών της οικονομικής και διοίκησης με έμφαση στην εφαρμογή τους στους τομείς ειδίκευσης του προγράμματος</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαθέτουν αυξημένη κριτική αντίληψη σε θέματα που άπτονται των σύγχρονων τάσεων και εξελίξεων στους τομείς ειδίκευσης του προγράμματος</li> </ul>
<u>Δεξιότητες</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφαρμόζουν τις θεωρίες και μεθοδολογίες οικονομικής και διοίκησης σε έρευνες, μελέτες και εργασίες που αφορούν σε θέματα Ναυτιλίας, Λιμένων και Εφοδιαστικής.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφαρμόζουν τις αποκτηθείσες γνώσεις και δεξιότητες στην εξεύρεση λύσεων σε σύνθετα προβλήματα των τομέων ειδίκευσης του προγράμματος τόσο σε ερευνητικό όσο και σε πρακτικό επίπεδο.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αξιολογούν, ερμηνεύουν και συνθέτουν επιστημονικές έρευνες σε θέματα Ναυτιλίας, Λιμένων και Εφοδιαστικής και τις παρουσιάζουν και προβάλλουν με οργανωμένο και σαφή τρόπο.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αναλύουν και διατυπώνουν με σαφή και επιστημονικά τεκμηριωμένο τρόπο προτάσεις και λύσεις σε σύνθετα προβλήματα των τομέων ειδίκευσης του προγράμματος λαμβάνοντας υπόψη το ευρύτερο πλαίσιο και περιβάλλον που τα διαμορφώνει.</li> </ul>
<u>Ικανότητες</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έχουν αυτονομία στην επικαιροποίηση και απόκτηση νέων γνώσεων και ικανοτήτων για την κατανόηση του δυναμικού και μεταβαλλόμενου περιβάλλοντος της Ναυτιλίας, των Λιμένων και της Εφοδιαστικής</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εφαρμόζουν εξειδικευμένες γνώσεις και δεξιότητες για την αξιολόγηση και προαγωγή καλών πρακτικών στους τομείς ειδίκευσης του Προγράμματος</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Επιλύουν πρακτικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι τομείς της Ναυτιλίας, των Λιμένων και της Εφοδιαστικής με χρήση εξειδικευμένων γνώσεων και δεξιοτήτων που έχουν αποκτηθεί στο πλαίσιο του Προγράμματος</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οργανώνουν και διαχειρίζονται ομαδικές δραστηριότητες και ομάδες εργασίας</li> </ul>



## Παρουσίαση Προγράμματος

### Γενικές Πληροφορίες

Κάθε νέος κύκλος σπουδών ξεκινάει στα τέλη Σεπτεμβρίου με αρχές Οκτωβρίου του εκάστοτε ακαδημαϊκού έτους.

Το Πρόγραμμα πλήρους φοίτησης έχει διάρκεια τριών εξαμήνων. Οι ημέρες διδασκαλίας είναι συνήθως Τετάρτη (18.00-21.00), Παρασκευή (18.00-21.00) και Σάββατο (10.00-13.00). Το αντίστοιχο Πρόγραμμα μερικής φοίτησης διαρκεί πέντε εξάμηνα με ημέρες διδασκαλίας την Παρασκευή (18.00-21.00) και το Σάββατο (10.00-13.00).

Κατά τη διάρκεια των δύο πρώτων εξαμήνων για το πρόγραμμα πλήρους φοίτησης (ή τεσσάρων πρώτων εξαμήνων για το πρόγραμμα μερικής φοίτησης), οι φοιτητές παρακολουθούν μαθήματα και συμμετέχουν σε άλλες δραστηριότητες του Προγράμματος. Το τελευταίο εξάμηνο επικεντρώνεται στην επιλογή ειδίκευσης σε θέματα Λιμένων, με παρακολούθηση πρόσθετων, εξειδικευμένων μαθημάτων, ή την εκπόνηση Διπλωματικής εργασίας, ή την πραγματοποίηση Πρακτικής Άσκησης.

Το σύνολο των πιστωτικών μονάδων (ECTS) του Προγράμματος Σπουδών είναι 90.

### Διδασκαλία

Η διδασκαλία των μαθημάτων πραγματοποιείται διά ζώσης, με υποχρεωτική παρακολούθηση κατά τη διάρκεια των εξαμήνων, στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι διαλέξεις μπορούν να πραγματοποιηθούν και μέσω εξ αποστάσεως διδασκαλίας.

Κάθε εξάμηνο αποτελείται από δύο περιόδους, με κάθε περίοδο να περιλαμβάνει οκτώ (8) εβδομάδες διαλέξεων, μετά τις οποίες ακολουθούν οι εξετάσεις των μαθημάτων. Μετά την ολοκλήρωση κάθε περιόδου, ξεκινά η επόμενη χωρίς τη μεσολάβηση διακοπών.

Οι διακοπές του Προγράμματος ταυτίζονται με αυτές του ακαδημαϊκού ημερολογίου του Πανεπιστημίου Πειραιώς, το οποίο αναρτάται κάθε χρόνο στον επίσημο ιστότοπο <https://www.unipi.gr/>

### Πρόγραμμα Πλήρους & Μερικής Φοίτησης

Το Πρόγραμμα είναι διάρκειας τριών (3) ακαδημαϊκών εξαμήνων. Η διδασκαλία των μαθημάτων ολοκληρώνεται σε δύο (2) εξάμηνα με παρακολούθηση υποχρεωτικών, επιλογής και σεμιναριακού τύπου μαθημάτων. Στο τρίτο εξάμηνο προβλέπεται επιδοτούμενη Πρακτική Άσκηση (16 εβδομάδων) σε μέχρι 40 φοιτητές βάσει συνολικής ακαδημαϊκής επίδοσης, ή επιλογή ειδίκευσης σε θέματα Λιμένων με παρακολούθηση πρόσθετων εξειδικευμένων μαθημάτων, ή εκπόνηση Διπλωματικής Εργασίας.

Παρέχεται η δυνατότητα μερικής φοίτησης (part time) με δύο επιπλέον εξάμηνα. Η δυνατότητα μερικής φοίτησης προβλέπεται για τους εργαζόμενους μεταπτυχιακούς



φοιτητές. Οι φοιτητές αυτής της κατηγορίας πρέπει αποδεδειγμένα να εργάζονται τουλάχιστον τριάντα (30) ώρες την εβδομάδα και να προσκομίσουν σχετική σύμβαση εργασίας ή βεβαίωση εργοδότη. Η επιλογή ειδίκευσης απαιτεί την παρακολούθηση των επτά (7) μαθημάτων σε ένα εξάμηνο.



Α' ΕΞΑΜΗΝΟ	
Πρώτη Περίοδος	Δεύτερη Περίοδος
Ναυτιλιακή Οικονομική (ECTS 4)	Οργάνωση και Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων (ECTS 4)
Λιμάνια και Συνδυασμένες Μεταφορές (ECTS 4)	Λιμενική Οικονομική και Πολιτική (ECTS 5)
Τεχνολογική Απόδοση Πλοίου (ECTS 4)	Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ECTS 4)
Γεωπολιτική, Ενέργεια και Ναυτιλία (ECTS 3)	Διαχείριση Ανθρωπίνου Κεφαλαίου (ECTS 2)



Στην αρχή κάθε περιόδου θα λαμβάνετε αναλυτικό πρόγραμμα διαλέξεων και εξετάσεων, καθώς και τα περιγράμματα των μαθημάτων

Στο τέλος της τρίτης περιόδου θα λάβετε αναλυτικές οδηγίες για τη δήλωση των 2 μαθημάτων επιλογής από τα 4 προσφερόμενα

Για κάθε μάθημα, υπάρχει ανώτατο όριο απουσιών 30% επί των ωρών του μαθήματος

Β' ΕΞΑΜΗΝΟ	
Τρίτη Περίοδος	Τέταρτη Περίοδος
Ναυτoαφάλiσεις (ECTS 4)	Ναυλώσεις (ECTS 5)
Λειτουργική Διαχείριση Πλοίου (ECTS 4)	Θαλάσσιος Τουρισμός (ECTS 2)
Χρηματοοικονομική Λογιστική και Ναυτιλιακή Χρηματοοικονομική (ECTS 5)	<b>(Επιλογή 2 Μαθημάτων)</b>
Ασφάλεια στη Ναυτιλία (ECTS 2)	Περιβάλλον στη Ναυτιλία και τις Λιμενικές Υπηρεσίες (ECTS 4)*
	Πληροφορική – Εφαρμογές στη Ναυτιλία τα Λιμάνια και τα Logistics (ECTS 4)*
	Ναυτικό Δίκαιο και Θεσμοί (ECTS 4)*
	Διεθνή Οικονομικά – Θαλάσσιο Εμπόριο (ECTS 4)*



Η ολοκλήρωση κάθε  
ακαδ. έτους αναμένεται  
περί τα μέσα Ιουλίου,  
συμπεριλαμβανομένων  
των μαθημάτων και των  
εξετάσεων

Στο τέλος της τέταρτης  
περιόδου θα λάβετε  
αναλυτικές οδηγίες για τη  
δήλωση Πρακτικής  
Άσκησης ή Μεταπτυχιακής  
Διπλωματικής Εργασίας, ή  
για την επιλογή  
Μαθημάτων Ειδίκευσης

<b>Γ' ΕΞΑΜΗΝΟ</b>
<b>Πρακτική Άσκηση (30 ECTS)</b>
ή
<b>Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία (30 ECTS)</b>
ή
<b>Επιλογή Ειδίκευσης σε θέματα Λιμένων (30 ECTS)</b>
<b>Σύνολο Πιστωτικών Μονάδων Γ' Εξαμήνου: 30</b>

**Σύνολο  
Πιστωτικών  
Μονάδων: 90**



Επιλογή  
Ειδίκευσης  
σε θέματα  
Λιμένων

Γ' ΕΞΑΜΗΝΟ

Επιλογή Ειδίκευσης σε θέματα Λιμένων

Οργάνωση Σχεδιασμός και Διοίκηση Λιμένων (ECTS 5)

Λιμάνια και Χωροταξικός Σχεδιασμός (ECTS 5)

Οργάνωση και Λειτουργία του Τοπικού Ναυτιλιακού και Λιμενικού Cluster (ECTS 5)

Διαχείριση Λειτουργιών Λιμένων και Τερματικών Σταθμών (ECTS 5)

Περιβαλλοντική Διαχείριση Λιμένων και Παράκτιας Περιοχής (ECTS 4)

Ακτοπλοΐα και Νησιωτικές Μεταφορές (ECTS 3)

Τεχνητή Νοημοσύνη στη Ναυτιλία (ECTS 3)

Επιδοτούμενη  
Πρακτική Άσκηση (16  
εβδομάδων) σε μέχρι  
40 φοιτητές βάσει  
συνολικής  
ακαδημαϊκής επίδοσης

Μεταπτυχιακή  
Διπλωματική  
Εργασία με  
θεωρητικά ή/και  
βιομηχανικά  
θέματα



## Δηλώσεις Μαθημάτων

Οι δηλώσεις που αφορούν στα υποχρεωτικά μαθήματα γίνονται απευθείας από τη Γραμματεία στο πληροφοριακό σύστημα.

Για τα μαθήματα επιλογής του εαρινού εξαμήνου, οι φοιτητές λαμβάνουν αναλυτικές οδηγίες για την χρονική περίοδο και τον τρόπο δηλώσεων.

Οι φοιτητές πλήρους φοίτησης (full time) θα πρέπει να δηλώσουν τα δυο υποχρεωτικά μαθήματα («Ναυλώσεις» και «Θαλάσσιος Τουρισμός»), καθώς και δυο από τα τέσσερα προσφερόμενα μαθήματα επιλογής.

Οι φοιτητές μερικής φοίτησης (part time) για την επιτυχή ολοκλήρωση του ΠΜΣ «Ναυτιλία» θα πρέπει, κατά τις εαρινές περιόδους, να έχουν παρακολουθήσει δυο υποχρεωτικά μαθήματα («Ναυλώσεις» και «Θαλάσσιος Τουρισμός») και δυο από τα τέσσερα προσφερόμενα μαθήματα επιλογής. Η επιλογή μαθημάτων για δήλωση είναι ελεύθερη και συνεπώς, οι φοιτητές καλούνται να δηλώσουν οποιαδήποτε δύο μαθήματα επιθυμούν για το εκάστοτε ακαδημαϊκό έτος.

## Οδηγίες για τη σύνταξη Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας

### A. Γενικές Οδηγίες

#### 1. Σκοπός και Σημασία της Διπλωματικής Εργασίας

Η δυνατότητα εκπόνησης Διπλωματικής Εργασίας (ΔΕ) στο Π.Μ.Σ. στη Ναυτιλία αποτελεί ουσιαστική συνιστώσα του προγράμματος, η οποία στόχο έχει την αξιοποίηση και περαιτέρω ανάπτυξη εκ μέρους του φοιτητή των γνώσεων και δεξιοτήτων που απέκτησε από τα μαθήματα των πρώτων εξαμήνων του Π.Μ.Σ..

Η ΔΕ είναι επιστημονική εργασία η οποία αποσκοπεί στην σε βάθος ενασχόληση των φοιτητών με συγκεκριμένο θέμα αιχμής που απασχολεί τον κλάδο της ναυτιλίας. Κάθε διπλωματική εργασία πρέπει να αποδεικνύει προηγμένες θεωρητικές γνώσεις, πρακτικές δεξιότητες, κριτική σκέψη, ικανότητα ανάλυσης και σύνθεσης προβλημάτων, καθώς και ερευνητική ικανότητα των μεταπτυχιακών φοιτητών. Μπορεί να αφορά εμπειρικά, θεωρητικά ή εφαρμοσμένα θέματα και να εκπονηθεί σε συνεργασία με ιδιωτικό ή δημόσιο φορέα που ασχολείται με συναφή αντικείμενα. Η ΔΕ πρέπει να χαρακτηρίζεται από πρωτοτυπία και να έχει ερευνητικό χαρακτήρα. Η φύση της εργασίας μπορεί να είναι (α) βιβλιογραφική/συνθετική και να επικεντρώνεται στη συγκέντρωση, επισκόπηση, κριτική αξιολόγηση και σύνθεση της υπάρχουσας γνώσης και πληροφορίας, (β) αναλυτική/υπολογιστική και να αφορά στην ανάπτυξη, βελτίωση, ή εφαρμογή μεθόδων, τεχνικών και μοντέλων για την αξιοποίηση και επεξεργασία στοιχείων ή δεδομένων μετρήσεων εργαστηρίου ή πεδίου, (γ) μεθοδολογική, η οποία αξιοποιεί υπάρχουσα γνώση και πληροφορία σε συνδυασμό με θεωρητικές και μεθοδολογικές προσεγγίσεις για την περιγραφή και ερμηνεία κάποιου φαινομένου ή θέματος, ή (δ) ένας συνδυασμός των παραπάνω.

#### 2. Διαδικασία Ανάληψης Διπλωματικής Εργασίας



Η διαδικασία ανάληψης διπλωματικής εργασίας γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό του ΠΜΣ. Η διπλωματική εργασία εκπονείται υπό την επίβλεψη ενός μέλους ΔΕΠ του Τμήματος που διδάσκει στο ΠΜΣ (επιβλέπων) ή ενός εισηγητή μαθήματος με τη συνεπίβλεψη Μέλους ΔΕΠ.

Στο τέλος του δεύτερου (τέταρτου για το πρόγραμμα μερικής φοίτησης) εξαμήνου κάθε κύκλου σπουδών, οι μεταπτυχιακοί φοιτητές με τη σύμφωνη γνώμη του επιβλέποντος καταθέτουν αίτηση για εκπόνηση ΔΕ στη Γραμματεία του ΠΜΣ. Στην αίτηση αναγράφεται ο προτεινόμενος τίτλος της ΔΕ, ο επιβλέπων (ή συν-επιβλέποντες), η γλώσσα εκπόνησης της ΔΕ και επισυνάπτεται περίληψη της προτεινόμενης εργασίας. Για οποιαδήποτε αλλαγή στα στοιχεία αυτά, ο φοιτητής υποβάλλει σχετική αίτηση στη Γραμματεία του ΠΜΣ.

Σημειώνεται, ότι με την ανάληψη της εκπόνησης διπλωματικής εργασίας, ο τίτλος καταχωρείται στο σύστημα της Γραμματείας, και συνοδεύει τον μεταπτυχιακό φοιτητή τόσο στην παρουσίαση, στην αναγραφή της αρχικής σελίδας του σώματος διπλωματικής εργασίας που αναρτάται στο ιδρυματικό αποθετήριο ΔΙΩΝΗ, καθώς και στην κεφαλίδα που αναλογεί στην ανάρτηση. Οποιαδήποτε αλλαγή στον τίτλο, ή τον επιβλέποντα, τη γλώσσα εκπόνησης της ΔΕ και τα μέλη της Τριμελούς Επιτροπής, πριν την παρουσίαση της διπλωματικής εργασίας, υποβάλλεται εκ νέου και έγκαιρα, από τον μεταπτυχιακό φοιτητή, στην Γραμματεία του ΠΜΣ στη 'Ναυτιλία', προς έγκριση της Συντονιστικής Επιτροπής.

Η εκπόνηση της ΔΕ γίνεται κατά τη διάρκεια του τρίτου (πέμπτου για το πρόγραμμα μερικής φοίτησης) εξαμήνου σπουδών και αντιστοιχεί σε τριάντα (30) πιστωτικές μονάδες (ECTS). Ο φοιτητής μετά την επιτυχή παρουσίαση της διπλωματικής του εργασίας, οφείλει να την αναρτήσει στο Ιδρυματικό Αποθετήριο ΔΙΩΝΗ (αναλυτικές οδηγίες αναγράφονται στον οδηγό «Submission\_guide\_DIONE»).

## *B. Οδηγίες Σύνταξης και Συγγραφής του Κειμένου της Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας*

### 1. Γλώσσα Συγγραφής

Η γλώσσα συγγραφής της ΔΕ είναι η ελληνική ή η αγγλική. Σε κάθε περίπτωση, η μεταπτυχιακή ΔΕ περιλαμβάνει εκτεταμένη περίληψη στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα. Η γλώσσα συγγραφής της ΔΕ ορίζεται κατόπιν συνεννόησης με τον επιβλέποντα καθηγητή και αναφέρεται στην αίτηση ανάληψης ΔΕ.

### 2. Δομή της Διπλωματικής Εργασίας

Η ΔΕ πρέπει να είναι διαρθρωμένη κατά τα πρότυπα των επιστημονικών μονογραφιών και μελετών. Η δομή της πρέπει να οργανώνεται κατά το δυνατό σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Εξώφυλλο/ Σελίδα Τίτλου
- Δήλωση Αυθεντικότητας / Ζητήματα Copyright
- Σελίδα Τριμελούς Εξεταστικής Επιτροπής, με αναγραφόμενο τον Επιβλέποντα και τα μέλη της Τριμελούς επιτροπής
- Πρόλογος και Ευχαριστίες (εάν υπάρχουν)
- Αφιέρωση (εάν υπάρχει)
- Πίνακας περιεχομένων (με αρίθμηση σελίδων)
- Κατάλογοι πινάκων, σχημάτων, χαρτών κ.λπ.



- Σελίδα περιλήψεων. Ελληνική και αγγλική περίληψη, 200 λέξεων περίπου, που συνοδεύονται από Λέξεις Κλειδιά (Keywords).
- Εισαγωγή
- Κυρίως μέρη της εργασίας
- Αποτελέσματα (με σχετικό σχολιασμό)
- Συμπεράσματα
- Βιβλιογραφία
- Παραρτήματα (εάν υπάρχουν)

### 3. Έκταση και Προδιαγραφές Παρουσίασης Κειμένου

Το κείμενο της ΔΕ έχει έκταση της τάξης των 20.000 - 30.000 λέξεων εξαιρουμένων των τυχόν παραρτημάτων, της βιβλιογραφίας, των πινάκων και διαγραμμάτων κλπ.

Οι προδιαγραφές παρουσίασης του κειμένου της Διπλωματικής Εργασίας είναι οι ακόλουθες:

- Στο κείμενο εφαρμόζεται αμφίπλευρη στοίχιση και χρησιμοποιείται μαύρη γραμματοσειρά Times New Roman μεγέθους 12 στιγμών. Το διάστιχο του κειμένου πρέπει να είναι 1.5 ενώ των υποσημειώσεων μονό. Για τις υποσημειώσεις, οι οποίες πρέπει να είναι περιορισμένες και με αρίθμηση 1, 2, 3 κ.λπ., εφαρμόζεται η ίδια γραμματοσειρά μεγέθους 11 στιγμών.
- Το βιβλιογραφικό σύστημα αναφοράς στο κείμενο ακολουθεί το σύστημα Harvard - δηλαδή συγγραφέας και έτος, π.χ.: (Παπαδόπουλος, 1997; Παπαδόπουλος κ.ά., 1997; Παπαδόπουλος, 1997; Παπαδόπουλος, et al, 1997). Η πλήρης αναφορά στην κάθε πηγή γίνεται στην βιβλιογραφία.
- Σε περίπτωση που παραθέτουμε αυτούσιο απόσπασμα από βιβλίο ή άρθρο, το βάζουμε σε ξεχωριστή παράγραφο με μεγαλύτερα διαστήματα από την άκρη της σελίδας δεξιά και αριστερά, μέσα σε εισαγωγικά και παραθέτουμε και τον αριθμό της σελίδας στην οποία βρίσκεται το απόσπασμα. π.χ. (Παπαδόπουλος, 1996, σελ. 67).
- Αμέσως μετά από τα Σχήματα, Εικόνες και Πίνακες άλλης προέλευσης αναφέρεται η πηγή τους σύμφωνα με το προαναφερόμενο βιβλιογραφικό σύστημα αναφοράς στο κείμενο.

Οι προδιαγραφές αυτές δεν ισχύουν για την σελίδα του τίτλου (βλέπε στη συνέχεια) και για εισαγόμενα με σάρωση σχήματα, πίνακες και κείμενα των Παραρτημάτων.

Κάθε σελίδα του κειμένου οφείλει να αριθμείται με συνεχή αρίθμηση, με αρχή την πρώτη σελίδα της Εισαγωγής και τέλος την τελευταία όλης της Διπλωματικής Εργασίας, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων και της βιβλιογραφίας. Υλικό που εμφανίζεται πριν από την Εισαγωγή, όπως Δήλωση Αυθεντικότητας / Copyright, σελίδα αναφοράς Τριμελούς Εξεταστικής Επιτροπής, Πρόλογος / Ευχαριστίες, Αφιέρωση (εάν υπάρχει), Πίνακας Περιεχομένων, Κατάλογοι Πινάκων, Σχημάτων, Εικόνων, Χαρτών και Περίληψη (στα Ελληνικά και στα Αγγλικά), εμφανίζεται με αυτήν ακριβώς τη σειρά μετά τη σελίδα του τίτλου και αριθμείται με μικρούς Λατινικούς αριθμούς.

Σε περίπτωση εκπόνησης της διπλωματικής εργασίας στην αγγλική γλώσσα, όλα τα στοιχεία της ΔΕ (πλην της ελληνικής περίληψης) πρέπει να είναι στα Αγγλικά.

### 4. Αναλυτική Περιγραφή Παρουσίασης της Διπλωματικής Εργασίας



4.1 Στο εξώφυλλο/ σελίδα τίτλου πρέπει να περιέχονται κατά σειρά εκ των άνω προς τα κάτω με κεντρική στοίχιση και τα ακόλουθα:

**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**  
**(Times New Roman - Έντονα – 20 )**



**ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ**  
**(Times New Roman - Έντονα – 20 )**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ**  
**στη ΝΑΥΤΙΛΙΑ**  
**(Times New Roman - Έντονα – 20 )**

**Ο τίτλος της Διπλωματικής Εργασίας.**  
**(Κεφαλαία - Times New Roman - Έντονα – 20)**

Το ονοματεπώνυμο του μεταπτυχιακού φοιτητή  
(Πεζά - Times New Roman – 20)

Διπλωματική Εργασία  
(Πεζά – Times New Roman – 14)  
που υποβλήθηκε στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών  
του Πανεπιστημίου Πειραιώς ως μέρος των  
απαιτήσεων για την απόκτηση του  
Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών  
στην Ναυτιλία (Πεζά – Times New Roman  
– 12)

Πειραιάς  
(Πεζά – Times New Roman – 14)

Οκτώβριος 2024  
(Πεζά – Times New Roman – 14)

4.2 Στη σελίδα δήλωσης αυθεντικότητας / ζητήματα Copyright παρουσιάζεται και υπογράφεται από το συγγραφέα το ακόλουθο κείμενο:

«Το άτομο το οποίο εκπονεί τη Διπλωματική Εργασία φέρει την ευθύνη προσδιορισμού της δίκαιης χρήσης του υλικού, η οποία ορίζεται στη βάση των εξής παραγόντων: του σκοπού και χαρακτήρα της χρήσης (μη-εμπορικός, μη-κερδοσκοπικός, εκπαιδευτικός, ερευνητικός), της φύσης του υλικού, που χρησιμοποιεί (τμήμα του κειμένου, πίνακες, σχήματα, εικόνες ή χάρτες), του ποσοστού και της σημαντικότητας του τμήματος που χρησιμοποιεί σε σχέση με το όλο κείμενο υπό copyright, και των πιθανών συνεπειών της χρήσης αυτής στην αγορά ή στη γενικότερη αξία του υπό copyright κειμένου».



4.3 Στην σελίδα Τριμελούς Εξεταστικής Επιτροπής παρουσιάζεται το ακόλουθο κείμενο: «Η παρούσα Διπλωματική Εργασία εγκρίθηκε ομόφωνα από την Τριμελή Εξεταστική Επιτροπή που ορίστηκε από τη ΓΣ του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών Πανεπιστημίου Πειραιώς σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Ναυτιλία.

Τα μέλη της Επιτροπής:

- ..... (Επιβλέπων)

- .....

- .....

Η έγκριση της Διπλωματικής Εργασίας από το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς δεν υποδηλώνει αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα.»

Σε περίπτωση εκπόνησης της διπλωματικής εργασίας στην Αγγλική γλώσσα, τα παραπάνω στοιχεία πρέπει να μεταφραστούν εξ ολοκλήρου στην Αγγλική γλώσσα.

4.4 Στον Πρόλογο γίνεται σύντομη αναφορά στη διαδικασία εκπόνησης της Διπλωματικής Εργασίας και περιλαμβάνονται ευχαριστίες προς όλα τα άτομα ή τους φορείς που συνέβαλλαν με οιονδήποτε τρόπο στην υλοποίησή της.

4.5 Η Περίληψη στα ελληνικά και αγγλικά (Abstract) αποτελεί μια σαφή και σύντομη (μέχρι 200 λέξεις) περιγραφή του περιεχομένου, της μεθόδου και των συμπερασμάτων της ΔΕ, και καταλαμβάνει το χώρο μιας σελίδας. Η ελληνική και αγγλική περίληψη ακολουθείται από 3 μέχρι 5 λέξεις κλειδιά (Keywords).

4.6 Κυρίως Κείμενο

➤ Περιεχόμενο Εισαγωγής

Στην Εισαγωγή παρουσιάζονται αναλυτικά:

(α) Το αντικείμενο, οι στόχοι και η σκοπιμότητα της Διπλωματικής Εργασίας. Ειδικότερα, γίνεται αναφορά στον προβληματισμό που οδήγησε στην επιλογή του συγκεκριμένου θέματος, στους επιμέρους στόχους και τα ερευνητικά ερωτήματα ή υποθέσεις προς έλεγχο και διερεύνηση, καθώς και στην αιτιολόγηση της επιστημονικής (θεωρητικής ή/και εφαρμοσμένης) σκοπιμότητας της εργασίας. (β) Η μεθοδολογία προσέγγισης του αντικειμένου της εργασίας, καθώς και οι τεχνικές συλλογής, επεξεργασίας και ανάλυσης των στοιχείων. (γ) Η διάρθρωση της εργασίας με σύντομη περιγραφή του περιεχομένου κάθε κεφαλαίου.

➤ Αρίθμηση και Μορφή Τίτλων Κειμένου

Το πλήθος των Κεφαλαίων ενδείκνυται να κυμαίνεται μεταξύ 4 και 8, ενώ το ιδανικό πλήθος των τμημάτων των Κεφαλαίων είναι μέχρι 3 τμήματα.

Οι τίτλοι του κειμένου έχουν δεξιά στοίχιση και είναι της ίδιας γραμματοσειράς με το κυρίως κείμενο. Η μορφή και η αρίθμηση των τίτλων του κειμένου γίνεται σύμφωνα με το παράδειγμα του Κεφαλαίου της Εισαγωγής, ως ακολούθως: Εισαγωγή - 1 ... (κεφαλαία - έντονα)

1.1, 1.2... (κεφαλαία - υπογράμμιση) 1.1.1, 1.1.2...(κεφαλαία - πλάγια),

1.1.1.1, 1.1.1.2... (κεφαλαία)



4.7 Στα Συμπεράσματα περιλαμβάνεται σύνθεση και συζήτηση των κύριων ευρημάτων της εργασίας. Επίσης, επισημαίνονται αντικειμενικές δυσκολίες, που τυχόν προέκυψαν κατά την εκπόνηση της Διπλωματικής Εργασίας, προτείνονται κατευθύνσεις για μελλοντική έρευνα και παρατίθενται τελικές κριτικές απόψεις και συμπεράσματα του συγγραφέα. Οι τίτλοι των Συμπερασμάτων έχουν την αρίθμηση και τη γραφή των τίτλων των Κεφαλαίων (βλέπε προηγούμενη παράγραφο).

4.8 Στη Βιβλιογραφία περιλαμβάνονται όλες οι πηγές (βιβλία, άρθρα, μελέτες, εισηγήσεις σε συνέδρια, στατιστικά δελτία, αναλύσεις στον ημερήσιο και περιοδικό τύπο, ντοκουμέντα οργανισμών, αρχειακό υλικό κ.λπ.), που χρησιμοποιήθηκαν κατά την εκπόνηση της Διπλωματικής Εργασίας. Στη Βιβλιογραφία προηγείται η ελληνόγλωσση από την ξενόγλωσση βιβλιογραφία κατά αλφαβητική σειρά πρώτου συγγραφέα. Τα έργα των ίδιων συγγραφέων αναγράφονται με χρονολογική σειρά (πρώτα τα παλαιότερα, αν είναι του ίδιου έτους με α, β, γ κ.λπ.). Η βιβλιογραφία εμφανίζεται ως ακολούθως:

Βιβλίο (πρώτη/ δεύτερη έκδοση)	Παπαδόπουλος, Α. και Παπαδόπουλος, Β., (1993/1994) <i>Ναυτιλία και Οικονομία: Η Περίπτωση της Ελλάδος</i> , Πειραιάς: Εκδ. Πανεπιστήμιο Πειραιώς.
Άρθρο σε βιβλίο (πρώτη/ δεύτερη έκδοση)	Παπαδόπουλος, Γ. (1972/1977) 'Ρύπανση και Ναυτιλία', στο Α. Παπαδόπουλος και Β. Παπαδόπουλος <i>Ναυτιλία και Οικονομία: Η Περίπτωση της Ελλάδος</i> , Πειραιάς: Εκδ. Πανεπιστήμιο Πειραιώς.
Βιβλιογραφική αναφορά: άρθρο σε περιοδικό ή εφημερίδα, εισήγηση σε συνέδριο	Παπαδόπουλος, Α. (1992) 'Επιδοτούμενες Ακτοπλοϊκές Γραμμές', <i>Σύγχρονα Θέματα</i> , 5 (48), σελ. 70-7.
Βιβλιογραφική αναφορά: κείμενο σε ιστοσελίδα	Παπαδόπουλος, Α. (1992) 'Επιδοτούμενες Ακτοπλοϊκές Γραμμές', <a href="http://www.iospress.gr/ios2002/ios20021013a.htm">http://www.iospress.gr/ios2002/ios20021013a.htm</a> , τελευταία επίσκεψη: 15/01/2003.

4.9 Στα Παραρτήματα γενικά εισάγονται διάφορα στοιχεία βοηθητικής ή συμπληρωματικής σημασίας σε σχέση με αυτή καθαυτή τη ΔΕ (π.χ. ερωτηματολόγια, στατιστικές σειρές, πίνακες, διαγράμματα, χάρτες κ.λπ., που δεν μπόρεσαν να χωρέσουν στο κυρίως κείμενο). Η σύνταξη και παράθεσή τους γενικά ακολουθεί όλες τις παραπάνω προδιαγραφές, που αφορούν στη σύνταξη του κειμένου της Διπλωματικής Εργασίας, ως αναπόσπαστο τμήμα αυτής, συμπεριλαμβανομένης και της αρίθμησης, η οποία συνεχίζεται στα παραρτήματα απευθείας από το κυρίως κείμενο της εργασίας.

Οι τίτλοι των Παραρτημάτων έχουν μορφή Κεφαλαίων και αρίθμηση Α, Β, κοκ.

Γενικά, καλό είναι να αποφεύγεται η χρήση διακοσμητικών στοιχείων, πλαισίων, σκιάσεων, κλπ. που αποσκοπούν στη δημιουργία αισθητικού αποτελέσματος, αλλά παράλληλα δύναται να αποσπούν την προσοχή από το περιεχόμενο της εργασίας.





Κατά το εξάμηνο εκπόνησης της μεταπτυχιακής διπλωματικής εργασίας, οι φοιτητές οφείλουν να συμμετάσχουν σε σεμιναριακές διαλέξεις με θέμα «Μεθοδολογία Έρευνας». Οι διαλέξεις αυτές είναι με υποχρεωτική παρακολούθηση για τους φοιτητές που εκπονούν μεταπτυχιακή διπλωματική εργασία και το περιεχόμενό τους αφορά τα απαραίτητα βήματα για την διεξαγωγή ερευνητικής εργασίας, καθώς και τη μεθοδολογία συγγραφής αυτής.

## Πρακτική Άσκηση

Η Πρακτική Άσκηση πραγματοποιείται το τρίτο εξάμηνο για τους φοιτητές πλήρους φοίτησης και το πέμπτο για τους φοιτητές μερικής φοίτησης, και έχει συνολική διάρκεια τεσσάρων (4) μηνών, ώστε οι φοιτητές να αποκτήσουν ευρεία εμπειρία από την απασχόλησή τους σε οργανισμούς κι επιχειρήσεις (απόκτηση εμπειρίας, γνώσεων, δεξιοτήτων, δικτύωσης κ.ά.).

Η Πρακτική Άσκηση προσφέρεται σε μέχρι 40 φοιτητές, βάσει της συνολικής ακαδημαϊκής τους επίδοσης, από εκείνους που την επιλέγουν κατά το χειμερινό εξάμηνο, κατόπιν εισήγησης της Συντονιστικής Επιτροπής.

Οι φοιτητές/τριες που ανήκουν στην κατηγορία ΑΜΕΑ θα πρέπει να επισυνάψουν στην αίτησή τους το απαραίτητο αποδεικτικό για να συμμετέχουν στο Πρόγραμμα Π.Α., καταλαμβάνοντας ανεξαρτήτως σειράς κατάταξης το 5% των διαθέσιμων θέσεων του Τμήματος στο οποίο ανήκουν. Σε περίπτωση που ο αριθμός των φοιτητών/φοιτητριών που ανήκουν στην κατηγορία υπερβαίνει το 5%, οι φοιτητές/τριες κατατάσσονται μεταξύ τους, ενώ όσοι υπερβαίνουν το ποσοστό αυτό συμπεριλαμβάνονται στους υπόλοιπους φοιτητές/τριες του Τμήματος.

Η επιλογή των φοιτητών για την Π.Α. γίνεται με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

1. Μέσος Όρος (Μ.Ο.) βαθμολογίας μαθημάτων με μέγιστο το δέκα (10) ως και την εξεταστική περίοδο του Ιουνίου του τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους, πολλαπλασιαζόμενο με συντελεστή βαρύτητας 0,6.
2. Συντελεστής Ολοκλήρωσης Μαθημάτων (Σ.Ο.Μ.) με μέγιστο τη μονάδα (1), που είναι το κλάσμα του αριθμού μαθημάτων (Α.Μ) στα οποία έχουν εξεταστεί επιτυχώς ως και την εξεταστική περίοδο του Ιουνίου του τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους, διαιρούμενο με το συνολικό αριθμό μαθημάτων (Σ.Α.Μ) του ΠΜΣ πολλαπλασιαζόμενο με συντελεστή βαρύτητας 4.

Το σύνολο των μονάδων βαθμολόγησης, με άριστα το δέκα (10), κάθε υποψήφιου προκύπτει από την παρακάτω σχέση:

$$\Sigma = 0,6 \times \text{Μ.Ο.} + 4 \times \text{Σ.Ο.Μ.}$$

Μετά την ολοκλήρωση των δηλώσεων του χειμερινού εξαμήνου, οι επιλεγέντες φοιτητές καλούνται σε ενημερωτική συνάντηση με τους Υπεύθυνους Καθηγητές της Πρακτικής Άσκησης. Στη συνέχεια, τους ζητείται να αποστείλουν το βιογραφικό τους σημείωμα. Δίνεται η δυνατότητα να πραγματοποιήσουν την Πρακτική Άσκηση σε φορέα της επιλογής τους, εφόσον ο φορέας πληροί τις προδιαγραφές του Προγράμματος και εγκριθεί από τους Υπεύθυνους Καθηγητές. Σε αυτήν την περίπτωση, ο νέος φορέας, όπως και όλοι οι υπόλοιποι συνεργαζόμενοι φορείς, θα κληθεί να συμπληρώσει ειδικό έντυπο συνεργασίας με το Πανεπιστήμιο, κατόπιν συνεννόησης με το αρμόδιο διοικητικό προσωπικό. Ακολουθεί η



αποστολή των βιογραφικών σημειωμάτων στους φορείς που έχουν ήδη αποδεχθεί τη συμμετοχή τους στο Πρόγραμμα, υποβάλλοντας το έντυπο συνεργασίας, οι οποίοι στη συνέχεια θα καλέσουν σε συνέντευξη τους υποψήφιους που επιθυμούν. Επισημαίνεται η σημασία ενός επιμελημένου βιογραφικού σημειώματος.

Ο βαθμός της Πρακτικής Άσκησης, ο οποίος υπολογίζεται με βάση την έκθεση πεπραγμένων που υποβάλουν οι φοιτητές με την ολοκλήρωσή της, την αξιολόγηση που θα λάβουν από το φορέα υποδοχής και τη συνέντευξη με τους Υπεύθυνους Καθηγητές, συνυπολογίζεται στο μέσο όρο του Διπλώματος, όπως προβλέπεται στο σχετικό άρθρο 8.

Το κόστος της Πρακτικής Άσκησης καλύπτεται εξ ολοκλήρου από το ΠΜΣ και καταβάλλεται μετά την ολοκλήρωσή της από όλους τους συμμετέχοντες, αφού εγκριθεί από τη Γενική Συνέλευση του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών. Κατά τη διάρκεια της Πρακτικής Άσκησης, δεν επιτρέπεται η παράλληλη σχέση εργασίας με τον ίδιο ή άλλο φορέα, και οι συμμετέχοντες δεν πρέπει να είναι επιτηδευματίες ή εταίροι νομικής οντότητας. Επίσης, τυχόν επιδόματα (π.χ. ανεργίας) που λαμβάνουν οι συμμετέχοντες διακόπτονται.

Σε περίπτωση που κάποιος από τους επιλεγέντες μεταπτυχιακούς φοιτητές δεν επιθυμεί να συμμετάσχει στην Πρακτική Άσκηση, τη θέση του καταλαμβάνει ο επόμενος στη σειρά κατάταξης.

#### Ολοκλήρωση πρακτικής:

Στο τέλος της Πρακτικής Άσκησης, οι φοιτητές υποβάλλουν συμπληρωμένα τα παρακάτω έντυπα, τα οποία τους έχουν αποσταλεί εγκαίρως από το αρμόδιο διοικητικό προσωπικό,

- Το Έντυπο Αξιολόγησης Πρακτικής Άσκησης από τον/την φοιτητή/τρια,
- Το Δελτίο Αξιολόγησης του φοιτητή από την εταιρία υποδοχής, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από το στέλεχος της επιχείρησης που επέβλεψε το φοιτητή. Το έγγραφο αυτό πρέπει να φέρει τη σφραγίδα της επιχείρησης. Αποτελεί την υπεύθυνη δήλωση της Εταιρείας για την ολοκλήρωση της πρακτικής άσκησης.
- Συμπληρωμένο το Παρουσιολόγιο για το χρονικό διάστημα απασχόλησης από τον Υπεύθυνο του φορέα υποδοχής.
- Απολογιστική έκθεση του/της φοιτητή/τριας (μέχρι 2500 λέξεις) όπου θα καταγράφονται οι εμπειρίες, οι γνώσεις και τα προβλήματα-θέματα που διαχειρίστηκε κατά την πρακτική άσκηση, με ειδική αναφορά στα μαθήματα του προγράμματος του Μεταπτυχιακού που του/της ήταν χρήσιμα.
- Πιστοποίηση επιτυχούς διεκπεραίωσης της Πρακτικής Άσκησης.

Η πληρωμή των φοιτητών γίνεται μετά την ολοκλήρωση της Πρακτικής Άσκησης και τη συγκέντρωση των απαραίτητων εντύπων.

#### Υποχρεώσεις και δικαιώματα ασκούμενων

- Η διάρκεια της Πρακτικής Άσκησης είναι 4 μήνες και κάθε φοιτητής έχει δικαίωμα συμμετοχής μόνο σε ένα κύκλο Πρακτικής Άσκησης, εφόσον διατηρεί τη φοιτητική του ιδιότητα. Οι ακαδημαϊκές υποχρεώσεις του φοιτητή δεν σχετίζονται με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την Πρακτική Άσκηση.



- Η παρουσία των φοιτητών/τριών στις επιχειρήσεις όπου πραγματοποιούν την Πρακτική Άσκηση είναι καθημερινή, σύμφωνα με το ωράριο εργασίας της εταιρείας (μέχρι οκτάωρη απασχόληση σε πενθήμερη βάση).
- Κατά τη διάρκεια της Πρακτικής Άσκησης οι φοιτητές είναι υποχρεωμένοι να τηρούν όλους τους κανονισμούς και τις νομοθετικές διατάξεις που ισχύουν στην εταιρεία, καθώς και να τηρούν το επαγγελματικό και επιχειρηματικό απόρρητο για κάθε πληροφορία που αποκτούν κατά τη διάρκεια της άσκησης. Ειδικότερα, οφείλουν να ακολουθούν το ωράριο λειτουργίας της εταιρείας, τους κανονισμούς ασφαλείας και εργασίας, καθώς και κάθε άλλη ρύθμιση που εφαρμόζεται για το προσωπικό της εταιρείας.
- Οι ασκούμενοι φοιτητές δικαιούνται άδεια μίας έως δύο ημερών το μήνα για σπουδαίο λόγο (ασθένεια, εξέταση μαθήματος), η οποία πρέπει να συνοδεύεται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Σε περίπτωση που χρειαστεί να απουσιάσουν επί πλέον ημέρες, εναπόκειται στην εταιρεία να αποφασίσει αν θα επιτρέψει την απουσία τους.
- Η εταιρεία έχει το δικαίωμα να διακόψει αζημίως την απασχόληση φοιτητών πριν από τη λήξη του καθορισμένου διαστήματος της Πρακτικής Άσκησης, μόνο για ι σπουδαίο λόγο που αφορά στο πρόσωπο του ασκούμενου φοιτητή. Το Κέντρο Ερευνών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, όπως και ο ασκούμενος φοιτητής, διατηρούν το δικαίωμα να διακόψουν αζημίως την Πρακτική Άσκηση για λόγους που τους αφορούν, υποχρεούνται όμως να ειδοποιήσουν την εταιρεία εγκαίρως και εγγράφως.
- Η ασφάλιση των φοιτητών (μόνο έναντι ατυχήματος) και η οικονομική τους αποζημίωση καλύπτονται από το ΠΜΣ στη Ναυτιλία.

#### Υποχρεώσεις και Δικαιώματα Φορέων Υποδοχής

Οι επιχειρήσεις/οργανισμοί οφείλουν να:

- α. απασχολούν τους φοιτητές/τριες σε θέσεις εργασίας με αντικείμενο όσο το δυνατόν πιο συναφές με το αντικείμενο σπουδών τους.
- β. παρέχουν τη μέγιστη δυνατή τεχνική εκπαίδευση στους φοιτητές.
- γ. εξασφαλίζουν αξιοπρεπείς και ικανοποιητικές συνθήκες εργασίας.
- δ. αναθέτουν τους φοιτητές σε συγκεκριμένο τομέα και στέλεχος, ώστε να διασφαλίζεται η εκπαίδευσή τους καθώς και η αντικειμενική και αξιόπιστη αξιολόγησή τους.
- ε. χορηγούν άδεια στους φοιτητές για λόγους ασθένειας και συμμετοχής στις εξετάσεις, όπως προβλέπεται παραπάνω.

Οι επιχειρήσεις/οργανισμοί δικαιούνται να:

- α. απασχολούν τους φοιτητές έως 8 ώρες ημερησίως, πέντε ημέρες την εβδομάδα, σύμφωνα με το ωράριο εργασίας τους
- β. διακόψουν τη συνεργασία και να τερματίζουν την απασχόληση του φοιτητή αν κρίνουν τη συμπεριφορά του εντελώς ακατάλληλη ή την απόδοσή του σαφώς ανεπαρκή.



## Ειδίκευση σε θέματα Λιμένων

Η δυνατότητα επιλογής μαθημάτων παρέχει στους φοιτητές την ευκαιρία να αποκτήσουν εξειδικευμένες γνώσεις και δεξιότητες, εστιάζοντας στο λιμενικό τομέα, ο οποίος είναι ζωτικής σημασίας για την Ελλάδα, την Ευρώπη και τον κόσμο. Η επιλογή αυτή, προσφέρεται ως εναλλακτική στην Πρακτική Άσκηση και τη Διπλωματική Εργασία και απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να εμβυθύνουν περαιτέρω τις θεωρητικές και πρακτικές πτυχές των λιμενικών λειτουργιών.

Οι φοιτητές που επιλέγουν την ειδίκευση αυτή θα έχουν την ευκαιρία να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες των Εργαστηρίων του Τμήματος και ιδίως του Εργαστηρίου Ποσοτικής Ανάλυσης στη Ναυτιλία (ΕΠΑΝ), το οποίο διαθέτει σύγχρονους προσομοιωτές λιμενικού εξοπλισμού. Μέσω της χρήσης αυτών των προσομοιωτών, οι φοιτητές θα κατανοήσουν καλύτερα τις λειτουργικές διαδικασίες των λιμένων, αποκτώντας βιωματική εμπειρία. Οι εξειδικευμένοι εξοπλισμοί και τεχνολογίες του εργαστηρίου συμβάλλουν στη σύνδεση της θεωρίας με την πράξη, βοηθώντας τους φοιτητές να αναπτύξουν δεξιότητες που απαιτούνται στην αγορά εργασίας.

Επιπλέον, το ΕΠΑΝ συμμετέχει σε σημαντικά ερευνητικά προγράμματα σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, δίνοντας τη δυνατότητα στους φοιτητές να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις στην έρευνα, ανάπτυξη και καινοτομία στο λιμενικό τομέα. Η συμμετοχή των φοιτητών σε ερευνητικές δραστηριότητες θα ενδυναμώσει τις επιστημονικές και αναλυτικές τους ικανότητες, προετοιμάζοντάς τους για τις σύγχρονες απαιτήσεις του κλάδου.

Τα μαθήματα της ειδίκευσης είναι σχεδιασμένα με τρόπο που ανταποκρίνεται στις τρέχουσες ανάγκες του κλάδου, και προσφέρουν προηγμένη γνώση μέσα από πρακτικές εφαρμογές, ομαδικές εργασίες και τη χρήση τεχνολογιών αιχμής, όπως εικονική και επαυξημένη πραγματικότητα. Αυτή η εκπαιδευτική προσέγγιση δίνει τη δυνατότητα στους φοιτητές να αποκτήσουν πρακτικές γνώσεις και δεξιότητες που θα τους καταστήσουν ανταγωνιστικούς στην αγορά εργασίας.

Στο τρίτο εξάμηνο σπουδών (ή πέμπτο για το πρόγραμμα μερικής φοίτησης), οι φοιτητές παρακολουθούν επτά (7) μαθήματα, όπως αυτά αναφέρθηκαν παραπάνω. Η διδασκαλία των μαθημάτων αυτών προσφέρεται αποκλειστικά στο τελευταίο εξάμηνο σπουδών και κατανέμεται σε δύο περιόδους εντός του εξαμήνου. Τα μαθήματα είναι σχεδιασμένα με τρόπο που ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις, ενώ δίνεται έμφαση στη βιωματική μάθηση, την αλληλεπίδραση και την ανάλυση πραγματικών προβλημάτων μέσα από μελέτες περίπτωσης, εργασίες και ασκήσεις. Τα εξειδικευμένα μαθήματα προσφέρουν προηγμένη γνώση στους φοιτητές μέσα από:

- Επιστημονική έρευνα και ανάλυση, εισάγοντας τους φοιτητές σε προηγμένα ερευνητικά εργαλεία και τεχνικές ανάλυσης, σε συνεργασία με Εργαστήρια του Τμήματος και με χρήση του σχετικού εξειδικευμένου εξοπλισμού τους.
- Πρακτικές εφαρμογές, μέσα από εργασίες που ενθαρρύνουν τους φοιτητές να εφαρμόσουν τις γνώσεις τους σε ρεαλιστικά σενάρια, εξασφαλίζοντας την εφαρμογή θεωρίας στην πράξη.
- Ομαδικές εργασίες που συνδέονται με πραγματικά δεδομένα και προβλήματα επιχειρήσεων, και οι οποίες ενισχύουν τις ικανότητες συνεργασίας των φοιτητών.



- Τεχνολογίες αιχμής που αφορούν σε ψηφιακά εργαλεία, ανάλυση δεδομένων και προσομοιωτές με χρήση εικονικής και επαυξημένης πραγματικότητας

Η αξιολόγηση στα εξειδικευμένα μαθήματα γίνεται μέσω συνεχούς παρακολούθησης και εκτίμησης της προόδου των φοιτητών με βάση τη συμμετοχή τους σε διαλέξεις, εργασίες και παρουσιάσεις. Οι φοιτητές αξιολογούνται επίσης μέσω τελικών γραπτών εξετάσεων και εργασιών, ανάλογα με τη φύση του μαθήματος.

## Ακαδημαϊκές Πολιτικές

### Διαδικασίες Εγγραφής

- Συμπλήρωση ειδικού εντύπου εγγραφής (αποστέλλεται από τη Γραμματεία)
- Συμπλήρωση ειδικού αρχείου οικονομικών στοιχείων (αποστέλλεται από τη Γραμματεία)
- Προσκόμιση επικυρωμένου αντιγράφου του πιστοποιητικού αγγλικής γλωσσομάθειας (η επικύρωση γίνεται είτε από το φορέα που εξέδωσε τον τίτλο εξ αρχής είτε από δικηγόρο). Δεν απαιτείται η μετάφραση του πρωτότυπου τίτλου.
- Αποπληρωμή τελών φοίτησης που αντιστοιχούν στο Α' Εξάμηνο
- Την εγγραφή τους ολοκληρώνουν μόνο όσοι υποψήφιοι έχουν λύσει όλες τις εκκρεμότητες τους.

### Τέλη φοίτησης

Οι φοιτητές καταβάλλουν τα προβλεπόμενα τέλη φοίτησης στην αρχή κάθε εξαμήνου, έπειτα από σχετική ενημέρωση από τη Γραμματεία

Οι φοιτητές πλήρους φοίτησης καταβάλλουν:

α) € 1.000,00 ως τέλος αποδοχής της ένταξής τους στο Πρόγραμμα, με διορία 10 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της επιστολής αποδοχής τους.

β) € 1.300,00 ως αποπληρωμή των τελών φοίτησης που αντιστοιχούν στο Α' εξάμηνο, περίπου στα τέλη Σεπτεμβρίου με αρχές Οκτωβρίου.

γ) € 2.300,00 στην αρχή του Β' εξαμήνου.

δ) € 2.300,00 στην αρχή του Γ' εξαμήνου.

Οι φοιτητές μερικής φοίτησης καταβάλλουν:

α) € 1.000,00 ως τέλος αποδοχής της ένταξής τους στο Πρόγραμμα, με διορία 10 ημερών από την ημερομηνία παραλαβής της επιστολής αποδοχής τους.

β) € 380,00 ως αποπληρωμή των τελών φοίτησης που αντιστοιχούν στο Α' εξάμηνο, περίπου στα τέλη Σεπτεμβρίου με αρχές Οκτωβρίου.

γ) € 1.380,00 στην αρχή του Β' εξαμήνου.



δ) € 1.380,00 στην αρχή του Γ' εξαμήνου.

ε) € 1.380,00 στην αρχή του Δ' εξαμήνου.

στ) € 1.380,00 στην αρχή του Ε' εξαμήνου.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής, όλοι οι φοιτητές ενημερώνονται για την περίοδο αιτήσεων υποτροφιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4957/2022 (ΦΕΚ Α'141/21.07.2022) σε συνδυασμό με το ΦΕΚ Β'4899/16.09.2022.

### **Δημιουργία Ιδρυματικού Λογαριασμού**

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής, οι φοιτητές δημιουργούν τον Ιδρυματικό τους λογαριασμό μέσω της υπηρεσίας <https://uregister.unipi.gr>. Με τη χρήση του κινητού τηλεφώνου (να προηγείται +30) ή του email που δηλώσαν στο έντυπο εγγραφής, θα μπορούν να δημιουργήσουν το λογαριασμό τους. Το σύστημα θα τους αποδώσει τον κωδικό χρήστη (username) και θα τους δώσει τη δυνατότητα να ορίσουν κωδικό πρόσβασης (password).

Το uregister επιβεβαιώνει ορισμένα στοιχεία (όπως πχ το email, το κινητό, το ονοματεπώνυμο, το πατρώνυμο και τον ΑΜΚΑ) που έχουν υποβάλλει οι φοιτητές. Εάν υπάρχει κάποιο σφάλμα στα στοιχεία που έχουν δηλώσει, ενδέχεται να αντιμετωπίσουν πρόβλημα κατά τη δημιουργία του λογαριασμού και να χρειαστεί διόρθωση μέσω της Γραμματείας.

Συμπληρωματικά, μέσω της υπηρεσίας <https://mypassword.unipi.gr/>, οι φοιτητές μπορούν να ανακτήσουν ή να αλλάξουν τον κωδικό πρόσβασης, σε περίπτωση που τον ξεχάσουν, χρησιμοποιώντας το email ή το κινητό ανάκτησης που έχουν δηλώσει κατά τη δημιουργία του λογαριασμού τους μέσω του uregister.

### **Πρόσθετα Συστήματα**

Ηλεκτρονική πλατφόρμα ΔΗΛΟΣ365 (<https://delos365.grnet.gr>):

Με την εγγραφή τους στην πλατφόρμα αυτή οι φοιτητές αποκτούν πρόσβαση στο λογισμικό Office365 και την εφαρμογή Microsoft Teams, η οποία αποτελεί την κεντρική πλατφόρμα για τα ηλεκτρονικά μαθήματα. Η εγγραφή γίνεται απλά με την επίσκεψη στη σελίδα και την είσοδο με τον ιδρυματικό λογαριασμό που μόλις δημιουργήσαν. Η ενεργοποίηση του λογαριασμού στο Office 365 και το Microsoft Teams πραγματοποιείται μέσω των διαδικτυακών υποδομών της εταιρείας Microsoft και ενδεχομένως να απαιτήσει έως και μία ημέρα για την πλήρη ενεργοποίηση όλων των υπηρεσιών.

Ηλεκτρονική πλατφόρμα ασύγχρονης διδασκαλίας (eclass.unipi.gr):

Για την εγγραφή στην πλατφόρμα ασύγχρονης διδασκαλίας που χρησιμοποιεί το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών, δηλαδή την πλατφόρμα eclass.unipi.gr, οι φοιτητές μπορούν να εγγραφούν χρησιμοποιώντας τον ιδρυματικό τους λογαριασμό, επιλέγοντας «Εγγραφή->Φοιτητής->Είσοδος με Ιδρυματικό Λογαριασμό». Για πληροφορίες και υποστήριξη σχετικά με την πλατφόρμα, επικοινωνείτε μέσω email στο [eclass@unipi.gr](mailto:eclass@unipi.gr) ή στο [helpdesk@unipi.gr](mailto:helpdesk@unipi.gr).

### **Υπηρεσίες Εξωτερικών Φορέων**



Ακαδημαϊκή ταυτότητα Υπουργείου Παιδείας και Εκπαιδευτικό δελτίο μετακινήσεων (πάσο):

<https://academicid.minedu.gov.gr>

\*Σημειώστε ότι κατά την αίτηση έκδοσης ακαδημαϊκής ταυτότητας, συμπληρώνετε ως μήνα εγγραφής σας στο Πρόγραμμα '9/2024' (ημερομηνία εγγραφής 25/9/2024) και επιλέγετε τμήμα φοίτησης (πλήρους ή μερικής) σύμφωνα με τα στοιχεία που έχετε δηλώσει στη Γραμματεία.

Λοιπές υπηρεσίες Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας & Έρευνας:  
<https://www.unipi.gr/unipi/el/hu-edet.html> και <https://grnet.gr/education/>

### **Λοιπές ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Πανεπιστημίου Πειραιώς - προς τους φοιτητές**

- Υπηρεσία <https://sis-portal.unipi.gr>: από αυτή την πλατφόρμα γίνονται οι δηλώσεις μαθημάτων εξαμήνου, αναρτώνται οι βαθμολογίες, υποβάλλονται αιτήσεις για βεβαιώσεις σπουδών και πιστοποιητικά αναλυτικής βαθμολογίας. Επίσης, μπορείτε να δείτε τα βασικά στοιχεία που έχει καταχωρήσει η γραμματεία για εσάς, καθώς και τον Αριθμό Μητρώου σας (ΑΕΜ), ο οποίος είναι απαραίτητος στην επικοινωνία σας με τις υπηρεσίες του Πανεπιστημίου.
- Για τους φοιτητές που δικαιούνται σίτιση μέσω του Τμήματος Φοιτητικής Μέριμνας, λειτουργεί η πλατφόρμα <https://sitisi.unipi.gr/> όπου μπορείτε να καταχωρήσετε την αίτησή σας και να ανεβάσετε τα αναγκαία δικαιολογητικά.
- Δωρεάν εμπορικό λογισμικό για εκπαιδευτική χρήση διατίθεται μέσω της σελίδας <https://helpdesk.unipi.gr/software>, όπου παρέχονται οδηγίες για κάθε λογισμικό που προσφέρεται. Η διαθεσιμότητα του λογισμικού εξαρτάται από το Τμήμα φοίτησής σας.
- Για ορισμένες υπηρεσίες ή τη χρήση λογισμικού απαιτείται σύνδεση στο δίκτυο του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Αυτό μπορεί να γίνει και εξ αποστάσεως, από τον προσωπικό σας υπολογιστή, μέσω της Υπηρεσίας VPN, που παρέχεται από το Κέντρο Δικτύων του Πανεπιστημίου, ακολουθώντας τις οδηγίες που θα βρείτε στη σελίδα <https://www.unipi.gr/unipi/el/hu-sundesh-vpn.html>
- Πρόσβαση στο πανευρωπαϊκό ασύρματο δίκτυο Eduroam, το οποίο λειτουργεί σε μεγάλο αριθμό ακαδημαϊκών και ερευνητικών ιδρυμάτων στην Ελλάδα και την Ευρώπη, παρέχεται μέσω του Πανεπιστημίου (<https://www.unipi.gr/unipi/el/hu-asurmath-sundesh-wi-fi.html>)
- Το Γραφείο Διασύνδεσης του Πανεπιστημίου Πειραιώς υποστηρίζει τους φοιτητές και αποφοίτους, βοηθώντας τους στην ομαλή ένταξη στην αγορά εργασίας και την ανάπτυξη μιας επιτυχημένης σταδιοδρομίας. Το Γραφείο προωθεί συνεργασίες μεταξύ φοιτητών, αποφοίτων, διδακτικού και ερευνητικού προσωπικού, επιχειρήσεων και φορέων απασχόλησης. Επικοινωνία: [gdiashyn@unipi.gr](mailto:gdiashyn@unipi.gr)



## Περιγραφές Μαθημάτων

<u>Κατηγορία Μαθήματος</u>	<u>Τίλος Μαθήματος</u>	<u>ECTS</u>	<u>Προσδοκώμενα Μαθησιακά Αποτελέσματα</u>
<b><u>Α' ΕΞΑΜΗΝΟ</u></b>			
<b><u>Πρώτη Περίοδος</u></b>			
Υποχρεωτικό	Ναυτιλιακή Οικονομική	4	<p>Πρωτογενής στόχος και μαθησιακό αποτέλεσμα του μαθήματος είναι οι φοιτητές και οι φοιτήτριες να αποκτήσουν άνεση και εξοικείωση με τις οικονομικές έννοιες/θεωρίες και τα οικονομικά εργαλεία ανάλυσης που χρησιμοποιούνται στις ναυτιλιακές σπουδές, ώστε στα επόμενα εξάμηνα να εμβαθύνουν περαιτέρω σε ειδικότερα ζητήματα της ναυτιλίας. Δευτερογενής στόχος είναι, χρησιμοποιώντας τα παραπάνω εργαλεία και έννοιες/θεωρίες να κατανοήσουν τη μηχανική των ναυτιλιακών αγορών, τις δομές και τη λειτουργία τους με -μαθησιακό- αποτέλεσμα την απόκτηση της δυνατότητας ανάλυσης και πρόβλεψης των εξελίξεων των ναυτιλιακών αγορών.</p>
Υποχρεωτικό	Λιμάνια και Συνδυασμένες Μεταφορές	4	<p>Με την ολοκλήρωση του μαθήματος οι φοιτητές θα μπορούν να περιγράψουν ένα σύστημα διατροφικών μεταφορών καθώς και τα επιμέρους συστήματα, υποδομές και εξοπλισμό. Θα είναι σε θέση να αξιολογήσουν και να ταξινομήσουν τα συστήματα αυτά με βάση τα χαρακτηριστικά τους και να συγκρίνουν και αντιπαραβάλουν τα συστήματα λειτουργίας τους. Θα είναι σε θέση να δώσουν παραδείγματα διατροφικών δικτύων και να αξιολογήσουν την αποτελεσματικότητά τους λαμβάνοντας υπόψη και το ρόλο των λιμένων και των τερματικών εγκαταστάσεων στην ενδοχώρα.</p>
Υποχρεωτικό	Τεχνολογική Απόδοση Πλοίου	4	<p>Μέσω του μαθήματος αυτού, οι φοιτητές αποκτούν τη γνώση που αφορά στη σχέση τεχνολογίας και απόδοσης των πλοίων ως μέσων μεταφοράς φορτίων και επιβατών. Ιδιαίτερη έμφαση αποδίδεται στην κατανάλωση ενέργειας (καυσίμου), στην ενεργειακή απόδοση και στην προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος και αναδεικνύονται λεπτομερώς οι παράγοντες που τις επηρεάζουν γενικά αλλά και για</p>





			συγκεκριμένους τύπους πλοίων της εμπορικής ναυτιλίας.
Υποχρεωτικό σεμιναριακού τύπου	Γεωπολιτική, Ενέργεια και Ναυτιλία	3	<p>Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές/τριες θα είναι σε θέση να:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>κατανοούν τους βασικούς οικονομικούς και μη οικονομικούς παράγοντες που επηρεάζουν την παγκόσμια ναυτιλία,</li> <li>εντοπίζουν και να αναλύουν τις επιπτώσεις των επί μέρους πολιτικών και γεωπολιτικών κινδύνων στην παγκόσμια ναυτιλία,</li> <li>αξιολογούν τη σημασία των κινδύνων που προκύπτουν για τη ναυτιλία από τα σημαντικά στρατηγικά θαλάσσια περάσματα και τους παγκόσμιους θαλάσσιους διαδρόμους,</li> <li>αντιλαμβάνονται τη συσχέτιση των παγκόσμιων οικονομικών εξελίξεων με την εξέλιξη της ναυτιλιακής οικονομίας,</li> <li>γνωρίζουν και αναλύουν τις επιπτώσεις των διεθνών οικονομικών κρίσεων, των εμπορικών ανταγωνισμών και των κρίσεων στις αγορές ενέργειας στις ναυτιλιακές μεταφορές,</li> <li>αναγνωρίζουν τους περιβαλλοντικούς κινδύνους και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των θαλάσσιων μεταφορών και να κατέχουν το διεθνές περιβαλλοντικό θεσμικό πλαίσιο,</li> <li>αντιληφθούν την μεγάλη πρόκληση της ενεργειακής μετάβασης της ναυτιλίας και της βιωσιμότητας των επί μέρους εναλλακτικών ενεργειακών πηγών πρόωσης,</li> <li>να αξιολογούν το ευρύτερο παγκόσμιο περιβάλλον εντός του οποίου λειτουργεί η ναυτιλιακή αγορά και να αποφεύγουν τους οικονομικούς και μη οικονομικούς κινδύνους.</li> </ul>
<b><u>Α' ΕΞΑΜΗΝΟ</u></b>			
<b><u>Δεύτερη Περίοδος</u></b>			
Υποχρεωτικό	Λιμενική και Οικονομική και Πολιτική	5	<p>Μέσω του μαθήματος αυτού, οι φοιτητές αποκτούν γνώση που αφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>στις τάσεις και τις εξελίξεις στο διεθνές εμπόριο και τη διαμόρφωση διεθνών και Ευρωπαϊκών πολιτικών</li> <li>στο ρόλο των λιμένων στα συστήματα συνδυασμένων μεταφορών, παγκόσμιων μεταφορικών αλυσίδων και αλυσίδων αξίας</li> <li>στις βασικές αρχές της οικονομικής</li> </ul>



			<p>θεωρίας - καμπύλες προσφοράς και ζήτησης, ελαστικότητα, μοντέλα ανταγωνισμού, οικονομίες κλίμακας, τιμολόγηση υπηρεσιών και εκτίμηση συνολικού, μέσου και οριακού κόστους</p> <p>- στη χρήση βασικών αρχών στη μελέτη λιμένων, λιμενικών τερματικών σταθμών και λιμενικών υπηρεσιών, λιμενικής εφοδιαστικής</p> <p>- στην αξιολόγηση απόδοσης και αποτελεσματικότητας, επενδύσεων και κοινωνικού κόστους, συνδεδεμένου με τις λιμενικές δραστηριότητες</p>
Υποχρεωτικό	Οργάνωση και Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων	4	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα είναι σε θέση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• να έχουν γνώση της φιλοσοφίας και του περιεχομένου των βασικών θεωριών της οργάνωσης και διοίκησης των επιχειρήσεων στον τομέα της ναυτιλιακής βιομηχανίας (γνώση)</li> <li>• να προσαρμόζουν τα θεωρητικά εργαλεία και τις έννοιες του μάνατζμεντ στο ιδιαίτερο περιβάλλον των ναυτιλιακών επιχειρήσεων (εφαρμογή)</li> <li>• να περιγράφουν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, να κατανοούν τον τρόπο λειτουργίας τους και να συγκρίνουν τις ιδιαιτερότητες που παρατηρούνται ως προς την οργάνωση και τη διοίκησή τους σε σχέση με τους οργανισμούς άλλων κλάδων (γνώση, κατανόηση και αξιολόγηση)</li> <li>• να κατανοούν και να αναλύουν τις προκλήσεις του εσωτερικού και εξωτερικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιούνται οι σύγχρονοι ναυτιλιακοί οργανισμοί (κατανόηση και ανάλυση)</li> <li>• να γνωρίζουν, να διακρίνουν και να περιγράφουν τις βασικές λειτουργίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων (γνώση)</li> <li>• να γνωρίζουν έννοιες όπως η τμηματοποίηση στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, το ανθρώπινο δυναμικό και πως διοικείται, και τέλος, η ασφάλεια (γνώση)</li> </ul>



Υποχρεωτικό	Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας	4	<p>Οι φοιτητές, με το πέρας του μαθήματος, θα είναι σε θέση να:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αντιμετωπίσουν θέματα διαχείρισης εφοδιαστικής αλυσίδας λαμβάνοντας υπόψη τις γενικές αρχές διοίκησης και διαχείρισης ανθρώπινων πόρων, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, τη διαχείριση ποιότητας, καθώς και τεχνολογικές και οικονομικές πτυχές</li> <li>• Κατανοήσουν, αναλύσουν, και επικοινωνήσουν τα σημαντικά θέματα που άπτονται του τομέα της διαχείρισης εφοδιαστικής αλυσίδας, αλλά και να αξιολογήσουν την πολυπλοκότητάς τους</li> <li>• Περιγράψουν τις σημαντικές λειτουργίες και τις δραστηριότητες των διεθνών εφοδιαστικών αλυσίδων</li> <li>• Αναλύσουν τη διαφοροποίηση της εφοδιαστικής (logistics) και της διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας (supply chain management)</li> <li>• Περιγράψουν εναλλακτικούς τρόπους οργάνωσης και διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>• Περιγράψουν διαφορετικές μεθόδους διαχείρισης αποθεμάτων</li> <li>• Εξηγήσουν τον τρόπο με τον οποίο η τεχνολογική πρόοδος εξελίσσει τη διαχείριση της εφοδιαστικής</li> <li>• Συγκρίνουν διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς εμπορευμάτων και συναφείς πολιτικές</li> <li>• Περιγράψουν τα διαφορετικά μέτρα ασφάλειας των διεθνών logistics</li> <li>• Περιγράψουν την τεκμηρίωση και τους όρους πώλησης για τις διεθνείς μεταφορές</li> <li>• Επιδείξουν επιχειρησιακή και εργασιακή ηθική</li> <li>• Αποκτήσουν ικανότητες επίλυσης κρίσιμων επιχειρηματικών ζητημάτων</li> </ul>
Υποχρεωτικό σεμιναριακού τύπου	Διαχείριση Ανθρώπινου Κεφαλαίου	2	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα είναι σε θέση :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να κατανοούν τις λειτουργίες της Διαχείρισης Ανθρώπινου Κεφαλαίου</li> <li>• Να κατανοούν τη συμβολή του ανθρώπινου παράγοντα στην αποτελεσματική λειτουργία των επιχειρήσεων και των οργανισμών</li> <li>• Να κατανοούν την αναγκαιότητα ανάπτυξης εργαλείων και μεθόδων που θα συμβάλλουν στην ικανοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και στην επίτευξη των στόχων των επιχειρήσεων</li> </ul>



			<p>και των οργανισμών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να κατανοούν την παγκόσμια διάσταση της αγοράς εργασίας στη ναυτιλία και τον τρόπο με τον οποίο επηρεάζει τις πρακτικές Διαχείρισης Ανθρωπίνου Κεφαλαίου</li> <li>• Να κατανοούν πως διαστάσεις που συνδέονται με την πολυπολιτισμικότητα και τη διαφορετικότητα ενσωματώνονται στα εργαλεία και τις μεθόδους της Διαχείρισης Ανθρωπίνου Κεφαλαίου στη Ναυτιλία</li> </ul>
<b><u>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ Α' ΕΞΑΜΗΝΟΥ: 30</u></b>			
<b><u>Β' ΕΞΑΜΗΝΟ</u></b>			
<b><u>Τρίτη Περίοδος</u></b>			
Υποχρεωτικό	Χρηματοοικονομική Λογιστική και Ναυτιλιακή Χρηματοοικονομική	5	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι συμμετέχοντες θα είναι σε θέση:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Να έχουν γνώση όλων των πηγών ναυτιλιακής χρηματοδότησης</li> <li>2) Να έχουν γνώση των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων κάθε μορφής χρηματοδότησης</li> <li>3) Να μπορούν να συγκρίνουν και αξιολογούν εναλλακτικές επενδύσεις / χρηματοδοτήσεις πλοίων</li> <li>4) Να κατανοούν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις των ναυτιλιακών επιχειρήσεων</li> </ol>
Υποχρεωτικό	Ναυτoασφαλίσεις	4	<p>Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές/τριες θα είναι σε θέση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να έχουν γνώση και κατανόηση των βασικών αρχών και εννοιών της ναυτικής ασφάλισης</li> <li>• Να γνωρίζουν την ιστορική εξέλιξη των θεσμών και της αντίστοιχης πρακτικής αυτών μέχρι σήμερα</li> <li>• Να κατανοούν και να αναλύουν τα διεθνή και εσωτερικά δεδομένα ανάπτυξης και λειτουργίας των θεσμών της ναυτικής ασφάλισης</li> <li>• Να αναπτύσσουν ικανότητες ανάλυσης, σύγκρισης και σύνθεσης για πληρέστερη αξιοποίηση των γνώσεών τους σε πρακτικό επίπεδο.</li> </ul>
Υποχρεωτικό	Λειτουργική Διαχείριση Πλοίου	4	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα είναι σε θέση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• να κατανοούν και να εξηγούν πώς λειτουργεί η ναυτιλιακή επιχείρηση (κατανόηση)</li> <li>• να κατανοούν το πώς οι νέες</li> </ul>



			<p>τεχνολογίες συμβάλλουν στη λειτουργική διαχείριση του πλοίου (κατανόηση)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• να γνωρίζουν και να κατανοούν βασικές λειτουργίες της επιχείρησης και των πλοίων (γνώση)</li> <li>• να γνωρίζουν και να συγκρίνουν τους βασικούς κώδικες που διέπουν την ομαλή, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των πλοίων (γνώση και αξιολόγηση)</li> </ul>
Υποχρεωτικό σεμιναριακού τύπου	Ασφάλεια στη Ναυτιλία	2	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα μπορούν να κατανοούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Τι απαιτούν οι διεθνείς κανόνες και κώδικες, ως προς την οργάνωση και διαχείριση της ασφάλειας και ποιότητας, εκ μέρους των εταιριών που δραστηριοποιούνται στη ναυτιλία,</li> <li>-Ποιους στόχους θέτουν οι ναυτιλιακές εταιρίες σε σχέση με την παροχή ασφαλούς και ποιοτικού έργου μεταφοράς αγαθών δια θαλάσσης,</li> <li>-Πως διατηρείται αποδοτικό ένα σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης,</li> <li>-Πόσο επιβαρύνει ένα ατύχημα ή μία μη-αναμενόμενη κατάσταση, την λειτουργία μίας ναυτιλιακής επιχείρησης.</li> </ul>
<b><u>Β' ΕΞΑΜΗΝΟ</u></b>			
<b><u>Τέταρτη Περίοδος</u></b>			
Υποχρεωτικό	Ναυλώσεις	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αντίληψη της ναυλαγοράς σχετικά με την προσφορά και τη ζήτηση</li> <li>• Εξοικείωση με το Ναυλοσύμφωνο και τη Φορτωτική στο παγκοσμιοποιημένο και ανταγωνιστικό περιβάλλον της Θαλάσσιας μεταφοράς</li> <li>• Κατανόηση της στρατηγικής για προγραμματισμό και εκτέλεση ταξιδιού για επικερδή εκμετάλλευση του πλοίου</li> <li>• Γνώση των δικαιωμάτων και ευθυνών του Πλοιοκτήτη και του Ναυλωτή, καθώς και των κινδύνων.</li> </ul>
Υποχρεωτικό σεμιναριακού τύπου	Θαλάσσιος Τουρισμός	2	<p>Μέσω αυτού του μαθήματος/αντικειμένου, οι φοιτητές αποκτούν γνώση σχετικά με τον θαλάσσιο τουρισμό και τους επιμέρους τομείς του, με έμφαση στη αγορά (προσφορά &amp; ζήτηση) της κρουαζιέρας και του γιώτινγκ σε παγκόσμιο, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο.</p>



Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Περιβάλλον στη Ναυτιλία και τις Λιμενικές Υπηρεσίες	4	<p>Με την επιτυχή περάτωση του μαθήματος, οι μεταπτυχιακοί φοιτητές θα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατανοούν την έννοια της καθαρής ναυτιλίας και των καθαρών/ «smart» λιμανιών.</li> <li>• Γνωρίζουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ναυτιλίας.</li> <li>• Είναι σε θέση να εφαρμόσουν τα οικονομικά εργαλεία για βελτίωση της περιβαλλοντικής εικόνας της ναυτιλίας.</li> <li>• Γνωρίζουν την έννοια της συστημικής προσέγγισης πόλη-λιμάνι.</li> <li>• Γνωρίζουν την νέα τάση της σύγχρονης ναυτιλίας.</li> </ul>
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Πληροφορική – Εφαρμογές στη Ναυτιλία τα Λιμάνια και τα Logistics	4	<p>Με την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές θα είναι σε θέση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• να κατανοούν και να εξηγούν πώς λειτουργεί ένα ΝΠΣ (κατανόηση)</li> <li>• να γνωρίζουν και να κατανοούν το πώς οι νέες τεχνολογίες (βάσεις δεδομένων, δίκτυα) συμβάλλουν στην αποδοτική λειτουργία ενός ΝΠΣ (κατανόηση και γνώση)</li> <li>• να γνωρίζουν και να αποτιμούν τις ιδιαιτερότητες των ΝΠΣ από τα ΠΣ γενικά, καθώς και τις σχετικές πηγές δεδομένων, όπως π.χ. τα δεδομένα AIS (γνώση και αξιολόγηση)</li> </ul>
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Ναυτικό Δίκαιο και Θεσμοί	4	<p>Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μαθήματος, οι φοιτητές/τριες θα είναι σε θέση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να γνωρίζουν τις ρυθμίσεις που αφορούν το πλοίο και την εκμετάλλευση του (ορισμός, κυριότητα, υποθήκευση, εκμετάλλευση, διοίκηση πλοίου κλπ.)</li> <li>• Να κατέχουν τους βασικούς διεθνείς κανόνες του Δικαίου της Θάλασσας που προσδιορίζουν την νομική κατάσταση του πλοίου ανάλογα με την θέση του σε αντίστοιχη θαλάσσια ζώνη και περιοχή στην διάρκεια διεθνών πλόων.</li> <li>• Να έχουν καλή γνώση των κανόνων κυρίως του IMO που συγκροτούν το Διεθνές Ναυτιλιακό Δίκαιο και ρυθμίζουν την διεθνή ναυτιλία στους βασικούς τομείς, ασφάλειας ζωής, προστασίας περιβάλλοντος, ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αστυνόμευσης (security).</li> </ul>

Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Διεθνή Οικονομικά – Θαλάσσιο Εμπόριο	4	<p>Ως αποτέλεσμα παρακολούθησης της ενότητας αυτής οι συμμετέχοντες θα είναι σε θέση να κατανοήσουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τη σχέση μεταξύ Θαλάσσιου Εμπορίου και Παγκόσμιας Οικονομίας.</li> <li>• Τη θεωρία των περιοχών Ελεύθερου Εμπορίου/ Κοινές Αγορές και Νομισματικών Ενώσεων.</li> <li>• Το διεθνές κανονιστικό πλαίσιο του Θαλάσσιου Εμπορίου.</li> <li>• Πως οι διεθνείς χρηματοοικονομικές κρίσεις επηρέασαν το εμπόριο καθώς και τις οικονομίες των κρατών του Βορρά και του Νότου.</li> <li>• Τη λειτουργία των μηχανισμών εξωτερικών συναλλαγών.</li> <li>• Το καθορισμό των ισοτιμιών νομισμάτων και το ενδεχόμενο συνθηκών arbitrage.</li> <li>• Θα μπορεί να αναγνωρίζουν διεθνή γεγονότα, να αναλύουν πως αυτά τα γεγονότα θα επηρεάσουν τη παγκόσμια αγορά και ιδιαίτερα το τομέα των μεταφορών δια θαλάσσης. Παράλληλα θα μπορούν να εφαρμόζουν στρατηγικές διαχείρισης χρηματοοικονομικού, συναλλαγματικού ή λειτουργικού κινδύνου.</li> </ul>
<b><u>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟΥ: 30</u></b>			
<b><u>Γ' ΕΞΑΜΗΝΟ</u></b>			
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Πρακτική Άσκηση	30	<p>Το μάθημα Πρακτικής Άσκησης του ΠΜΣ στη Ναυτιλία αποσκοπεί :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• στη σύνδεση των θεωρητικών σπουδών με την πρακτική τους διάσταση στον εργασιακό χώρο</li> <li>• στην πρόσθετη απόκτηση εμπειριών, πρόσθετων γνώσεων και δεξιοτήτων αλλά και στην δικτύωση των φοιτητών</li> <li>• στην ενημέρωση σχετικά και την εξοικείωση τους με τις εργασιακές συνθήκες</li> <li>• στην αύξηση των πιθανοτήτων πρόσληψης από την επιχείρηση στην οποία γίνεται η πρακτική άσκηση</li> </ul>
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία	30	<p>Η Διπλωματική Εργασία είναι επιστημονική εργασία η οποία αποσκοπεί στην σε βάθος ενασχόληση του φοιτητή με συγκεκριμένο θέμα αιχμής που απασχολεί τον κλάδο της ναυτιλίας. Στόχο έχει την αξιοποίηση και περαιτέρω ανάπτυξη εκ μέρους του φοιτητή των γνώσεων και δεξιοτήτων που απέκτησε από τα μαθήματα των πρώτων εξαμήνων του Π.Μ.Σ. Κάθε διπλωματική εργασία πρέπει να</p>



			αποδεικνύει προηγμένες θεωρητικές γνώσεις, πρακτικές δεξιότητες, κριτική σκέψη, ικανότητα στην ανάλυση και σύνθεση προβλημάτων και ερευνητική ικανότητα του μεταπτυχιακού φοιτητή. Μπορεί να αναφέρεται σε εμπειρικά, θεωρητικά ή εφαρμοσμένα θέματα και να πραγματοποιείται σε συνεργασία με ιδιωτικό ή δημόσιο φορέα που ασχολείται με συναφή αντικείμενα.
Κατ' Επιλογήν Υποχρεωτικό	Επιλογή Ειδίκευσης σε θέματα Λιμένων	30	Παρακολούθηση και των επτά (7) μαθημάτων κατά τη διάρκεια ενός εξαμήνου
	Οργάνωση Σχεδιασμός και Διοίκηση Λιμένων	5	<p>Το μάθημα διακρίνεται σε διδακτικές ενότητες, στις οποίες πραγματεύονται τα παρακάτω ζητήματα και με την επιτυχή του παρακολούθηση οι φοιτητές θα κατανοούν :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Τον Λιμενικό Σχεδιασμό: Ορισμός, εννοιολογικές αναφορές, επίπεδα λιμενικού σχεδιασμού.</li> <li>-Τον Λιμενικό Σχεδιασμό και την πολιτική της Ε.Ε.</li> <li>-Την εξέλιξη των λιμένων.</li> <li>-Τους συντελεστές που επιδρούν στο βασικό λιμενικό σχεδιασμό: Η Ζήτηση και η Προσφορά.</li> <li>-Τα ηλεκτρονικά Συστήματα Ανταλλαγής Πληροφοριών στη λιμενική βιομηχανία.</li> <li>-Το εξειδικευμένο λιμενικό marketing ως εργαλείο σχεδιασμού.</li> <li>-Τη Λιμενική Στατιστική και τους δείκτες της</li> <li>-Τη Διαχείριση Ανθρώπινου Δυναμικού στη σύγχρονη λιμενική βιομηχανία.</li> <li>-Το Πλαίσιο Λιμενικού Σχεδιασμού για την Ποιότητα-Ασφάλεια.</li> <li>-Τις σχέσεις Λιμανιού – Πόλης.</li> </ul>
	Λιμάνια και Χωροταξικός Σχεδιασμός	5	<p>Ως αποτέλεσμα παρακολούθησης της ενότητας αυτής που πραγματεύεται τα ακόλουθα ζητήματα, οι συμμετέχοντες θα είναι σε θέση να κατανοήσουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Τη διαδικασία χωροταξικού σχεδιασμού</li> <li>-Τα Συστήματα Μεταφορών</li> <li>-Τα Δίκτυα</li> <li>-Τη χωρική οργάνωση</li> <li>-Την αστική μορφή και χρήση γης</li> <li>-Τη Γαλάζια οικονομία, με τους εδραιωμένους και αναδυόμενους τομείς της</li> </ul>





			<ul style="list-style-type: none"> <li>-Τη διαδικασία Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ)</li> <li>-Τη χωρική επίδραση των ναυτιλιακών και λιμενικών δραστηριοτήτων</li> <li>-Το Master Plan Λιμένων και την εξέταση Μελετών περιπτώσεων</li> </ul>
	<p style="text-align: center;"><b>Οργάνωση και Λειτουργία του Τοπικού Ναυτιλιακού και Λιμενικού Cluster</b></p>	5	<p>Ως αποτέλεσμα παρακολούθησης της ενότητας αυτής οι συμμετέχοντες θα είναι σε θέση να κατανοήσουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Την έννοια του Cluster</li> <li>-Τη θεωρία του Porter για τις «Επιχειρηματικές Συστάδες»</li> <li>-Το θεσμικό πλαίσιο των Clusters στην ΕΕ και στην Ελλάδα</li> <li>-Τα χαρακτηριστικά ενός Cluster</li> <li>-Τα είδη των Cluster</li> <li>-Τους παράγοντες επιτυχίας της ανάπτυξης των Clusters</li> <li>-Τα πλεονεκτήματα του Cluster</li> <li>-Τον κύκλο ζωής των Clusters</li> <li>-Το Ελληνικό Ναυτιλιακό Cluster</li> <li>-Τα χαρακτηριστικά του Ελληνικού Ναυτιλιακού Cluster</li> <li>-Τα οφέλη και τα πλεονεκτήματα των Ναυτιλιακών Clusters</li> <li>-Τα επιτυχημένα παραδείγματα Ναυτιλιακών Clusters στην Ευρώπη και στον υπόλοιπο κόσμο</li> <li>-Το Λιμενικό Cluster</li> <li>-Τα χαρακτηριστικά του Λιμενικού Cluster</li> <li>-Τις διαφορές και τις συνέργειες Ναυτιλιακού και Λιμενικού Cluster</li> <li>-Τα επιτυχημένα παραδείγματα Λιμενικών Clusters στην Ευρώπη και στον υπόλοιπο κόσμο</li> <li>-Το Λιμενικό Cluster του Πειραιά</li> </ul>
	<p style="text-align: center;"><b>Διαχείριση Λειτουργιών Λιμένων και Τερματικών Σταθμών</b></p>	5	<p>Μέσω του μαθήματος αυτού, οι φοιτητές αποκτούν γνώση που αφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-στις τάσεις στη ναυτιλία και το διεθνές εμπόριο και στο εξωτερικό περιβάλλον των λιμένων</li> <li>-στην οργάνωση και ανάπτυξη λιμένων</li> <li>-στις κατηγορίες λιμένων και τερματικών σταθμών</li> <li>-στον Λιμενικό Σχεδιασμό</li> <li>-στα Λιμάνια, τη διάταξη και τις λειτουργίες τους</li> <li>-στους Διεθνείς οργανισμούς που εμπλέκονται στους λιμένες</li> <li>-στη δομή και τις λειτουργίες των</li> </ul>



			<p>επιχειρήσεων λιμενικών διαχειριστών</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-στους παγκόσμιους λιμενικούς διαχειριστές</li> <li>-στα οργανωσιακά συστήματα λιμένων</li> <li>-στην ενεργειακή και περιβαλλοντική απόδοση</li> <li>-στα Πράσινα λιμάνια, και</li> <li>-στην Αυτοματοποίηση</li> </ul>
	<p>Περιβαλλοντική Διαχείριση Λιμένων και Παράκτιας Περιοχής</p>	4	<p>Μέσω του μαθήματος αυτού, οι φοιτητές έρχονται σε επαφή και αποκτούν γνώση που αφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-σε ζητήματα πολιτικής και διακυβέρνησης για το περιβάλλον και τη βιώσιμη ανάπτυξη των λιμένων</li> <li>-στη σύγχρονη λιμενική βιομηχανία – Η περίπτωση των Ελληνικών Λιμένων.</li> <li>-στις πολιτικές της Ε.Ε. για το περιβάλλον και τις μεταφορές</li> <li>-στην παρουσίαση και ανάλυση των εργαλείων και των μεθόδων περιβαλλοντικής διαχείρισης</li> <li>-στην παρουσίαση και ανάλυση των εργαλείων περιβαλλοντικής διαχείρισης που έχει αναπτύξει ο ESPO</li> <li>-στα πλεονεκτήματα από την ανάπτυξη και εφαρμογή Περιβαλλοντικών Συστημάτων Διαχείρισης (EMS) στα λιμάνια.</li> <li>-στην παρουσίαση και ανάλυση εργαλείων και μεθοδολογιών όπως : Ανάλυση Κύκλου Ζωής (LCA), Ανάλυση και διαχείριση κινδύνου, (Risk Management), Ανθρακικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα, Στρατηγική μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), Cost Benefit Analysis</li> <li>-στην παρουσίαση και ανάλυση εργαλείων και μεθοδολογιών περιβαλλοντικής διαχείρισης του ESPO όπως : Self Diagnosis Methodology (SDM), Port Environmental Review System (PERS), Key Environmental και Key Performance Indicators (KPI's).- Συγκεκριμένα παραδείγματα εφαρμογών</li> </ul>
	<p>Ακτοπλοΐα και Νησιωτικές Μεταφορές</p>	3	<p>Μέσω του μαθήματος αυτού, οι φοιτητές αποκτούν γνώση που αφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-στην Ευρωπαϊκή πολιτική για τις θαλάσσιες μεταφορές</li> <li>-στη Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων (NMA)</li> <li>-στη νησιωτικότητα – τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη</li> <li>-στο ρόλο NMA στη διαμόρφωση</li> </ul>



			<p>ολοκληρωμένου συστήματος διατροφικών μεταφορών και στη διασφάλιση της εδαφικής συνοχής</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-στο θεσμικό πλαίσιο και τη λήψη αποφάσεων</li> <li>-στη δομή και την οργάνωση της αγοράς ακτοπλοϊκών υπηρεσιών στην Ελλάδα</li> <li>-στη συμβολή του κλάδου της ακτοπλοΐας στην ελληνική οικονομία και</li> <li>-στο Ελληνικό ακτοπλοϊκό δίκτυο</li> </ul>
	<p>Τεχνητή Νοημοσύνη στη Ναυτιλία</p>	3	<p>Μέσω αυτού του μαθήματος οι φοιτητές έρχονται σε επαφή με την Εισαγωγή στην Τεχνητή Νοημοσύνη και την Μηχανική Μάθηση, και αποκτούν γνώση που αφορά στα Μοντέλα Παλινδρόμησης και τα Νευρωνικά Δίκτυα. Ακολουθεί επισκόπηση.</p>
<b><u>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ Γ' ΕΞΑΜΗΝΟΥ: 30</u></b>			
<b><u>ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ: 90</u></b>			



## Διδακτικό Προσωπικό



**Καθ. Μ. Μποϊλέ**

Η Δρ. Μαρία Μποϊλέ έχει υπερ-εικοσιπενταετή ακαδημαϊκή και ερευνητική εμπειρία στις ΗΠΑ (15 έτη) και στην Ευρώπη (10 έτη). Είναι Καθηγήτρια στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς στο αντικείμενο «Διαχείριση και Πολιτική Λιμενικών και Τερματικών Εγκαταστάσεων Συνδυασμένων Μεταφορών», Διευθύντρια του Μεταπτυχιακού Προγράμματος στη Ναυτιλία, Διευθύντρια του Ερευνητικού Εργαστηρίου Ποσοτικής Ανάλυσης στη Ναυτιλία (Πανεπιστήμιο Πειραιώς) και Υπεύθυνη σε θέματα θαλασσιών μεταφορών και λιμένων στο Ελληνικό Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). Είναι συνδεδεμένο μέλος ΔΕΠ του Ερευνητικού Κέντρου για τις Προηγμένες Υποδομές και Μεταφορές του Πανεπιστημίου Rutgers, ΗΠΑ (2010-σήμερα). Είναι συντονίστρια της Ευρωπαϊκής Τεχνολογικής Πλατφόρμας για της Θαλάσσιες Μεταφορές (Waterborne TP).



**Καθ. Ι. Θεοτοκάς**

Ο Δρ. Γιάννης Θεοτοκάς είναι Καθηγητής Διοίκησης Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων. Σπούδασε στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς (Τμήμα Οικονομικής Επιστήμης) και έλαβε διδακτορικό τίτλο (PhD) στη Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων από το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του ίδιου πανεπιστημίου. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα επικεντρώνονται σε θέματα σχετικά με τη Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων, τη Στρατηγική των Επιχειρήσεων και τη Διοίκηση Ανθρώπινου Δυναμικού στη ναυτιλία.



**Καθ. Α. Πάλλης**

Ο Δρ. Θάνος Πάλλης είναι Καθηγητής Ναυτιλιακής-Λιμενικής Οικονομικής και Πολιτικής, του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Διευθύνει το Εργαστήριο Ολοκληρωμένης Λιμενικής Οικονομίας και Διοίκησης.

Διετέλεσε Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ναυτιλιακών Οικονομολόγων (International Association of Maritime Economists – IAME) (2018-2022). Σήμερα είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του IAME και μέλος των επιτροπών Risk & Resilience Committee και Cruise Committee της International Association of Ports & Harbors (IAPH).

#### Καθ. Α. Παντουβάκης



Ο Δρ. Άγγελος Παντουβάκης σπούδασε Πολιτικός Μηχανικός και Μηχανικός Μεταφορών στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Συνέχισε τις σπουδές του στο Nottingham Business School του Ηνωμένου Βασιλείου, MBA (Masters in Business Administration) και έκανε το Ph.D. στο Judge Business School, του Πανεπιστήμιου του Cambridge στη Μοντελοποίηση και Μέτρηση της Ποιότητας στις επιδόσεις των εταιρειών.

Διδάσκει Οργάνωση και Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων (Shipping management), Οργάνωση και Διοίκηση (Management), Μάρκετινγκ (Marketing and Marketing of Shipping and Transport Companies) και Λειτουργική Διαχείριση ναυτιλιακών επιχειρήσεων (Maritime Operations and Management) και δραστηριοποιείται στους ερευνητικούς τομείς του Μάρκετινγκ υπηρεσιών, όπως η ποιότητα της υπηρεσίας διαχείρισης, η διαχείριση της συνολικής ποιότητας και η επιχειρηματική αριστεία.

#### Καθ. Ε. Παπαδημητρίου



Ο Δρ. Στράτος Παπαδημητρίου είναι καθηγητής Συστημάτων Μεταφορών στο τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς και διευθυντής του **Εργαστηρίου Συστημάτων Μεταφορών**. Τομείς εξειδίκευσής του αποτελούν τα Συστήματα Μεταφορών και τα Logistics. Είναι απόφοιτος του City University of New York με σπουδές πολιτικού μηχανικού, έχει πραγματοποιήσει μεταπτυχιακές σπουδές στο Management στο Polytechnic Institute of New York και είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος στον τομέα των Μεταφορών από το ίδιο Πανεπιστήμιο. Διαθέτει εκτεταμένη διοικητική εμπειρία στον τομέα των μεταφορών, αφού έχει διατελέσει Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος σε σειρά επιχειρήσεων του τομέα των μεταφορών της χώρας μας και είναι εμπειρογνώμονας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Διεθνούς Τράπεζας σε θέματα θαλασσίων μεταφορών και logistics. Ενδεικτικά, από τον Ιούλιο του 2010 έως τον Οκτώβριο του 2012, διετέλεσε ως Πρόεδρος του Διοικητικού συμβουλίου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Έχει διατελέσει ως Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) από το 1997 έως το 2002 και ως Πρόεδρος του Ελληνικού Κέντρου Επενδύσεων (ΕΛΚΕ) την περίοδο από το 2002 έως το 2004. Κατά τη διάρκεια της πενταετούς θητείας του στον ΟΑΣΑ, αναδιοργανώθηκαν και αναδιαρθρώθηκαν οικονομικά οι δημόσιες εταιρείες μεταφορών κάτω από την ομπρέλα του ΟΑΣΑ, ένα μεγάλο επενδυτικό σχέδιο τέθηκε σε εφαρμογή. Παράλληλα, μια ποικιλία από καινοτόμα προγράμματα εισήχθησαν τα οποία εκσυγχρόνισαν τα μέσα μαζικής μεταφοράς στην ευρύτερη Αθήνα.

#### Καθ. Θ. Πελαγίδης



**1995-1996:** NATO Μετα διδακτορικός ερευνητής, Center for European Studies, Πανεπιστήμιο του Harvard, ΗΠΑ.

**1993-1994:** Μετα διδακτορικός ερευνητής, Center for European Studies, Πανεπιστήμιο του Harvard, ΗΠΑ.

**1991-1993:** Διδακτορικό (Οικονομικά), Τμήμα Πολιτικής Οικονομίας, Πανεπιστήμιο του Παρισιού VIII/Lumieres, Γαλλία.

**1987-1989:** M.Phil. (Οικονομικά της Ανάπτυξης), Institute of Development Studies (IDS), Πανεπιστήμιο του Sussex, Μεγάλη Βρετανία.

**1983-1987:** Πτυχίο (Οικονομικά), Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Ελλάδα.

#### Καθ. Φ. Σακελλαριάδου



1976-1981, Πτυχίο Χημείας, Χημικό Τμήμα, Σχολή Θετικών Επιστημών, Πανεπιστήμιο Αθηνών. | 1981-1983, Diploma of Imperial College στην Οργανική Σύνθεση, Department of Organic Chemistry, Imperial College, University of London, U.K. | 1981-1984, Επαγγελματικό Ενδεικτικό στην Ωκεανογραφία, Σχολή Θετικών Επιστημών, Πανεπιστήμιο Αθηνών | 1983-1987, Διδακτορικό Δίπλωμα (PhD) στην Εφαρμοσμένη Θαλάσσια Γεωχημεία, Applied Geochemistry Research Group, Royal School of Mines, Imperial College, University of London, U.K. Τίτλος διατριβής: Η γεωχημεία των παράκτιων ιζημάτων του Βορείου Αιγαίου. Το πεδίο της διδακτικής της δραστηριότητας (26 έτη) περιλαμβάνει την αυτοδύναμη διδασκαλία των μαθημάτων Ωκεανογραφία, Ρύπανση και Ναυτιλία, Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παράκτιας Ζώνης στους προπτυχιακούς φοιτητές του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του ΠαΠει, την αυτοδύναμη διδασκαλία των μαθημάτων (α) Περιβάλλον και Ναυτιλία, (β) Γαλάζια Ανάπτυξη και (γ) Θαλάσσια Ρύπανση, καθώς επίσης και συνδιδασκαλία του μαθήματος Οικονομικά του Θαλάσσιου Τουρισμού σε φοιτητές Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών του πανεπιστημίου Πειραιώς. Επίσης έχει προσκληθεί για διαλέξεις στο Διατμηματικό Μεταπτυχιακό του ΕΚΠΑ στην Ωκεανογραφία. Τέλος, έχει διδάξει χημεία (1 χρόνο) στη Σχολή Ικάρων.

#### Ομότιμος Καθ. Κ. Χλωμούδης



1991, Διδακτορικό δίπλωμα Οικονομικών Επιστημών, Παν/μιο Μακεδονίας  
1984, Πτυχίο επιστημών Διοικήσεως Επιχειρήσεων, Παν/μιο Μακεδονίας  
Έρευνα:

Εφαρμογή και επιδράσεις νέων μεθόδων παραγωγικής δραστηριότητας στην Διοίκηση και Οργάνωση των Λιμένων | Ευρωπαϊκή Πολιτική για τις Μεταφορές (με έμφαση στο σχεδιασμό της Λιμενικής Βιομηχανίας) | Χαρακτηριστικά και μορφές οργάνωσης ανταγωνιστικών λιμανιών | Λιμενικός σχεδιασμός και βασικό λιμενικό σχέδιο | Θέματα που σχετίζονται με τις επενδύσεις στην υποδομή των μεταφορών | Περιβαλλοντολογικές επιπτώσεις από την εξέλιξη της παραγωγής στην λιμενική βιομηχανία | Συνδυασμένες μεταφορές | Εφαρμογή συστημάτων διανομής στις μεταφορές (logistics) | Ειδικές σιδηροδρομικές διαδρομές

#### Αναπ. Καθ. Α. Ανδρικόπουλος



Ο Δρ. Ανδρέας Ανδρικόπουλος είναι Αναπληρωτής Καθηγητής του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Είναι κάτοχος πτυχίου και διδακτορικού διπλώματος του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και Μεταπτυχιακού Διπλώματος (MSc) του Πανεπιστημίου Warwick. Έχει διατελέσει Καθηγητής Χρηματοοικονομικής στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας Αξιοποίησης και Διαχείρισης Περιουσίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου και Διευθυντής του ΠΜΣ Executive MBA του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Έχει διδάξει χρηματοοικονομική στους φοιτητές και τις φοιτήτριες του Πανεπιστημίου Πειραιώς, του Πανεπιστημίου Αιγαίου, του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος και του κολλεγίου Deree. Το επιστημονικό του έργο στη ναυτιλιακή χρηματοοικονομική, τη χρηματοοικονομική διοίκηση, τη λογιστική, την εταιρική διακυβέρνηση, την επιστημολογία και την επιστημομετρία της χρηματοοικονομικής έχει δημοσιευθεί σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά.



#### Αναπ. Καθ. Α. Αρτίκης

Ο Δρ. Αλέξανδρος Αρτίκης είναι Αναπληρωτής Καθηγητής με γνωστικό αντικείμενο “Πληροφορική στη Ναυτιλία και τις Μεταφορές”. Είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος από το Imperial College London. Τα ερευνητικά αποτελέσματα του Δρ. Αρτίκη είναι δημοσιευμένα σε περιοδικά τεχνητής νοημοσύνης και καταναμημένων συστημάτων, όπως τα Journal of Artificial Intelligence Research, Machine Learning, IEEE Transactions on Knowledge and Data Engineering, Artificial Intelligence, ACM Transactions on Autonomous and Adaptive Systems, ACM Transactions on Computational Logic, ACM Transactions on Intelligent Systems and Technology, και ACM Transactions on Internet Technology. Ο Δρ. Αρτίκης έχει διατελέσει μέλος διαφόρων επιτροπών προγράμματος, όπως τα International Conference on Autonomous Agents and Multi-Agent Systems (AAMAS), International Joint Conference on Artificial Intelligence (IJCAI), International Conference on Distributed Event-Based Systems (DEBS) και AAAI Conference on Artificial Intelligence.



#### Αναπ. Καθ. Ι. Λαγούδης

Ο Δρ. Ιωάννης Ν. Λαγούδης είναι μέλος ΔΕΠ του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά από το Δεκέμβριο του 2018. Στο παρελθόν έχει διατελέσει μέλος ΔΕΠ του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Αιγαίου και του Malaysia Institute for Supply Chain Innovation του MIT Global SCALE Network. Είναι υπότροφος του Ιδρύματος Fulbright στο MIT – Center for Transportation and Logistics με το οποίο συνεργάστηκε επί σειρά ετών. Παράλληλα με την ενασχόλησή του με τον ακαδημαϊκό χώρο έχει συμβουλευσει πολυεθνικές εταιρείες και κυβερνητικούς οργανισμούς στην Ασία, τις ΗΠΑ και την Ευρώπη σε θέματα που άπτονται της ναυτιλίας και της εφοδιαστικής αλυσίδας. Μεταξύ των εταιρειών που έχει συνεργαστεί είναι η CSX, Starbucks, Petronas, Ralph Lauren και Johor Port Authority. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα ανήκουν στους τομείς της στρατηγικής διοίκησης θαλάσσιων μεταφορών, διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας και λήψη αποφάσεων. Έχει δημοσιεύσει σε ακαδημαϊκά περιοδικά και συνέδρια. Είναι ο αρχισυντάκτης του International Journal of Decision Sciences, Risk and Management.



#### Αναπ. Καθ. Μ. Καρακασάνη

Η Δρ. Μαρία Καρακασάνη είναι Αναπ. Καθηγήτρια στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών με γνωστικό αντικείμενο “Ποιότητα στη Ναυτιλία και τις Μεταφορές”. Είναι απόφοιτος του τμήματος Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει ολοκληρώσει τις μεταπτυχιακές της σπουδές στο τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, ενώ έλαβε τον διδακτορικό της τίτλο με ειδίκευση στην Ποιότητα και τη Διοίκηση από το ίδιο τμήμα. Τα ερευνητικά της ενδιαφέροντα εστιάζονται σε θέματα διοίκησης και ποιότητας, συστημάτων διοίκησης ποιότητας και διοίκησης ανθρώπινου δυναμικού.



**Επικ. Καθ. Γ. Δανιήλ**

Ο Δρ. Γιώργος Δανιήλ είναι Επίκουρος Καθηγητής στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Κατέχει πτυχίο από τη Νομική σχολή του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (LLM) από τις Νομικές σχολές της Χαϊδελβέργης της Γερμανίας και του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και Διδακτορικό Δίπλωμα από τη Νομική σχολή του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Διδάσκει στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς τα μαθήματα των Ναυτασφαλίσεων, του Ναυτικού Δικαίου, του Δικαίου της Θάλασσας, του Διεθνούς Ναυτιλιακού Δικαίου και της Ναυτικής Διαιτησίας και Διαμεσολάβησης. Στο συγγραφικό του έργο συμπεριλαμβάνεται μονογραφία και μελέτες που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα των ζητημάτων από το χώρο των Ναυτασφαλίσεων, του Ναυτικού Ποινικού Δικαίου, του Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και του Δικαίου της Θάλασσας.



**Επικ. Καθ. Β. Ναούμ**

Ο Δρ. Ναούμ Βασίλειος – Χρήστος είναι Επίκουρος Καθηγητής Χρηματοοικονομικής Λογιστικής στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς, Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών. Είναι Διδάκτωρ Λογιστικής του Τμήματος Λογιστικής και Χρημ/κής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου στη Λογιστική και Χρηματοοικονομική του ίδιου Πανεπιστημίου και κατέχει πτυχίο από το Τμήμα Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Πειραιώς.



**Αναπ. Καθ. Δ. Πολέμης**

Εκπαίδευση-Σπουδές

2003-2007, Liverpool University, Management School, Ηνωμένο Βασίλειο, PhD Χρηματοοικονομικές Προβλέψεις

2002-2003 University of Wales, Bangor, Ηνωμένο Βασίλειο, M.Phil, Χρηματοοικονομική

2000-2001, University of Wales, Bangor, Ηνωμένο Βασίλειο, M.A, Τραπεζική Χρηματοοικονομική

1997-2000, Anglia Ruskin University, Ηνωμένο Βασίλειο, BSc, Οικονομικά Επιχειρήσεων





#### Επικ. Καθ. Σ. Χατζηνικολάου

Ο Δρ. Στέφανος Χατζηνικολάου είναι Επίκουρος Καθηγητής στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Είναι απόφοιτος της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, όπου ολοκλήρωσε και τις διδακτορικές του σπουδές. Έχει προϋπηρεσία δεκαέξι χρόνων ως ερευνητής μηχανικός σε χρηματοδοτούμενη (από ΕΕ και βιομηχανία) και μη χρηματοδοτούμενη (ακαδημαϊκή) έρευνα. Έχει υπηρετήσει τη ναυτιλιακή βιομηχανία ως σύμβουλος μηχανικός και ως στέλεχος επιχειρήσεων στους τομείς βιομηχανικής έρευνας/ανάπτυξης και επαγγελματικής εκπαίδευσης. Οι περιοχές επαγγελματικού και ακαδημαϊκού ενδιαφέροντος του είναι η ενεργειακή και περιβαλλοντική απόδοση πλοίων, οι βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές, η ναυτική ασφάλεια και ο ανθρώπινος παράγοντας στην ναυτιλία.



#### Επικ. Καθ. Ε. Τσιούμας

Ο Δρ. Ευάγγελος Τσιούμας είναι Επίκουρος Καθηγητής Ποσοτικών Μεθόδων στη Ναυτιλία στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Είναι απόφοιτος της Σχολής Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών (ΣΕΜΦΕ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου (MSc in Risk Management & Financial Engineering) από το Imperial College Business School. Στη συνέχεια, έλαβε διδακτορικό τίτλο (PhD) από το Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Το ερευνητικό του έργο επικεντρώνεται κυρίως στη μοντελοποίηση της ναυτιλιακής αγοράς και στη στρατηγική διαχείριση με χρήση μαθηματικών εργαλείων. Επιστημονικές του εργασίες έχουν δημοσιευτεί σε έγκριτα επιστημονικά περιοδικά διεθνούς κύρους και έχουν παρουσιαστεί σε διεθνή συνέδρια.



#### Επικ. Καθ. Α. Χριστοδούλου

Η Δρ. Αναστασία Χριστοδούλου είναι Επίκουρη Καθηγήτρια του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά στο γνωστικό αντικείμενο της Βιώσιμης Διαχείρισης Θαλάσσιας Οικονομίας. Έχει εργαστεί ως μεταδιδακτορική ερευνήτρια στο Department of Strategy & Innovation του Copenhagen Business School καθώς και στο School of Business, Economics & Law του Gothenburg University στον τομέα της βιωσιμότητας της ναυτιλίας και είναι πρώην Ερευνητική Συνεργάτης του World Maritime University με εξειδίκευση σε θέματα διαχείρισης της ενέργειας στη ναυτιλία.



**Δρ. Νικόλαος Καγκαράκης**

Ο Δρ Νικόλαος Καγκαράκης είναι Senior Relationship Manager στη Διεύθυνση Ναυτιλιακών Εργασιών της Τράπεζας Alpha Bank., έχοντας ως κύριο ρόλο τη διαχείριση δανειακού χαρτοφυλακίου ναυτιλιακών πελατών. Είναι επίσης επισκέπτης καθηγητής σε διάφορα ακαδημαϊκά ιδρύματα, όπου διδάσκει μαθήματα σχετικά με τη ναυτιλιακή χρηματοοικονομική.



**Καπτ. Δημήτριος Ματθαίου**

CEO Arcadia Shipmanagement & Aegean Bulk | Chairman Green Award Foundation | Vice Chairman INTERTANKO Hellenic Mediterranean Panel | Council Member INTERTANKO | Executive Committee Member INTERCARGO | Executive Committee Member Norwegian Hull Club, HELMEPA, ALBA | Governor International Propeller Club of the United States



**Ν. Ροδόπουλος**

Ο κ. Νικόλαος Ροδόπουλος (M.Sc.) είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της OnLine Data AE, Πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics, Μέλος του Εθνικού Συμβουλίου Ανάπτυξης Εφοδιαστικής του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, υπεύθυνος της συντονιστικής επιτροπής για το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εφοδιαστικής, Επιστημονικός Σύμβουλος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς (ΕΒΕΠ), Επιστημονικός Σύμβουλος του Ινστιτούτου Λιμενικής Κατάρτισης «ΕΞΑΝΤΑΣ», Μέλος του Γενικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), Μέλος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Αττικής – Πειραιώς (ΣΒΑΠ), Μέλος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδος (ΣΕΠΕ).



**Καπτ. Νικόλαος Πενθερουδάκης**

Υπηρέτησε σε εμπορικά πλοία, φορτηγά και δεξαμενόπλοια, σαν Αξιοματικός Καταστρώματος - Έλαβε άδεια διδασκαλίας Αγγλικής σαν ξένη γλώσσα, (Επάρκεια) 1970 | Σπούδασε Ναυτιλιακά στην Αγγλία | Σύμβουλος Απασχόλησης του Στόλου των μπαλκ καριερς της "COSTAMARE" 2021/... | Εκλεγμένος επτά φορές Πρόεδρος 1991/2005 και Επίτιμος Πρόεδρος από το 2005 του "Hellenic Shipbrokers' Association" (HSA)



**Καθ. Ά. Κότιος**

Ο Δρ. Άγγελος Κότιος είναι Πρόεδρος του Τμήματος Τουριστικών Σπουδών, Καθηγητής των Διεθνών και Ευρωπαϊκών Αναπτυξιακών Σχέσεων στο Τμήμα Διεθνών κι Ευρωπαϊκών Σπουδών και τέως Πρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Έλαβε δίπλωμα στα Οικονομικά από το Πανεπιστήμιο της Θεσσαλονίκης το 1979 και το διδακτορικό του στα Οικονομικά από το Πανεπιστήμιο του Tubingen της Γερμανίας το 1986. Από το 1987 έως το 1990 εργάστηκε στο Πανεπιστήμιο του Tubingen ως επιστημονικός συνεργάτης και από το 1991 έως το 1993 υπήρξε ειδικός σύμβουλος στο Ελληνικό Υπουργείο Εξωτερικών. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν την οικονομική κρίση, την διεθνή εμπορική πολιτική, την διεθνή νομισματική πολιτική, την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση και την αναπτυξιακή πολιτική.



**Δρ. Ε. Μπεκιάρης**

Ο Δρ. Ε. Μπεκιάρης, Μηχανολόγος Μηχανικός ΕΜΠ, είναι Διευθυντής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και Αντιπρόεδρος του ΕΚΕΤΑ. Από το 1992 ως σήμερα έχει συμμετάσχει σε 105 Ερευνητικά έργα, στα 42 από τα οποία σε ρόλο Συντονιστή της Κοινοπραξίας. Διατελεί Εθνικός Εκπρόσωπος της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία για αυτόνομα οχήματα (CCAM) από το 2022 και στην Πρωτοβουλία «Κλιματική Ουδετερότητα & Ευφυείς Πόλεις» του Προγράμματος Horizon Europe από το 2019. Παράλληλα, διατελεί Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ερευνητικών Κέντρων σε θέματα Σιδηροδρομικών Μεταφορών (EURNEX) από το 2019.

## Υποδομές





## Στοιχεία Επικοινωνίας



Γραμματεία Προγράμματος: 210 4142542  
Γραμματεία Τμήματος: 210 4142074, 210 4142075, 210 4142175, 210 4142397



Γραμματεία Προγράμματος: [nafadmin@unipi.gr](mailto:nafadmin@unipi.gr)  
Γραμματεία Τμήματος: [naf-secr@unipi.gr](mailto:naf-secr@unipi.gr)



Γραμματεία Προγράμματος: Γρηγορίου Λαμπράκη 21 & Διστόμου, 18533 Πειραιάς, Γραφείο 609, 6<sup>ος</sup> όροφος  
Γραμματεία Τμήματος: Μ. Καραολή & Α. Δημητρίου 80, 18534 Πειραιάς, Γραφείο 113, 1<sup>ος</sup> όροφος



<https://maritime-unipi.gr/spoudes/metaptychiakes-spoudes/msc-shipping/>



<https://www.facebook.com/mscinshipping>



[https://www.instagram.com/msc\\_in\\_shipping/](https://www.instagram.com/msc_in_shipping/)



<https://www.linkedin.com/company/msc-in-shipping-university-of-piraeus>